

Réaménagement de la rue Vanderschrick

Compte-rendu du processus participatif

24.06.2025

Commune de Saint-Gilles

Étude et accompagnement d'aménagement d'espace
public – Participation citoyenne pour le réaménagement
en zone de rencontre de la rue Vanderschrick (lot 4)



Suede 36
avenue Van Volxem, 381 b
1190 Bruxelles

TVA : BE 865.051.146

+32(0)2 229 03 79
+32(0)485 071 384
info@suede36.be
www.suede36.be

TABLE DES MATIÈRES

00 PROJET

p. 003

01 MÉTHODOLOGIE

p. 004

02 ENQUÊTE QUARTIER

p. 005

03 ATELIER CO-CONCEPTION

p. 007

04 PERMANENCE

p. 009

05 ATELIER FEEDBACK

p. 012

06 CONCLUSIONS

p. 019

07 ANNEXES

p. 020

00 PROJET

DU N°1 AU N°43, LA RUE VANDERSCHRICK DEVIENT UNE ZONE DE RENCONTRE

Dans le cadre de l'application du nouveau plan de mobilité de Saint-Gilles, la commune débute la transformation de ses rues. Parmi elles, la rue Vanderschrick dont une portion deviendra une zone de rencontre et qui bénéficiera d'un changement de sens de circulation.

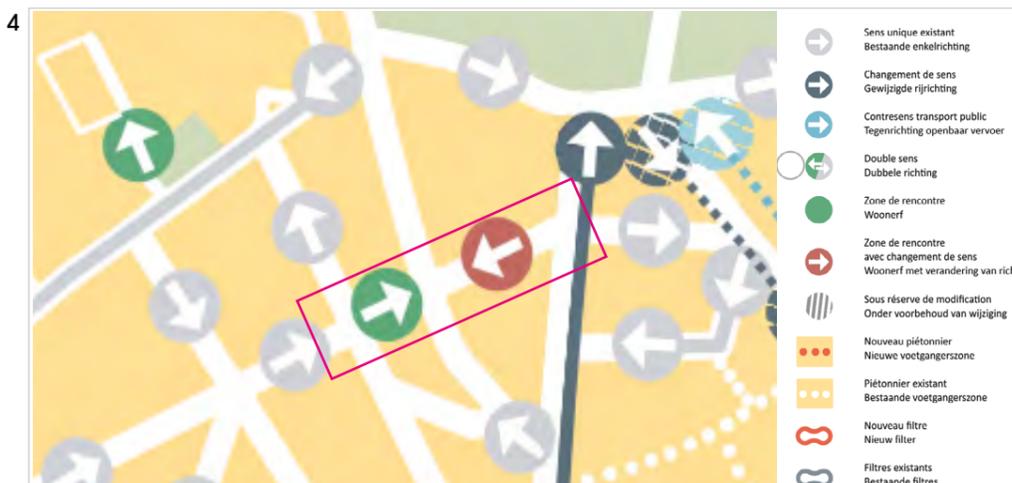
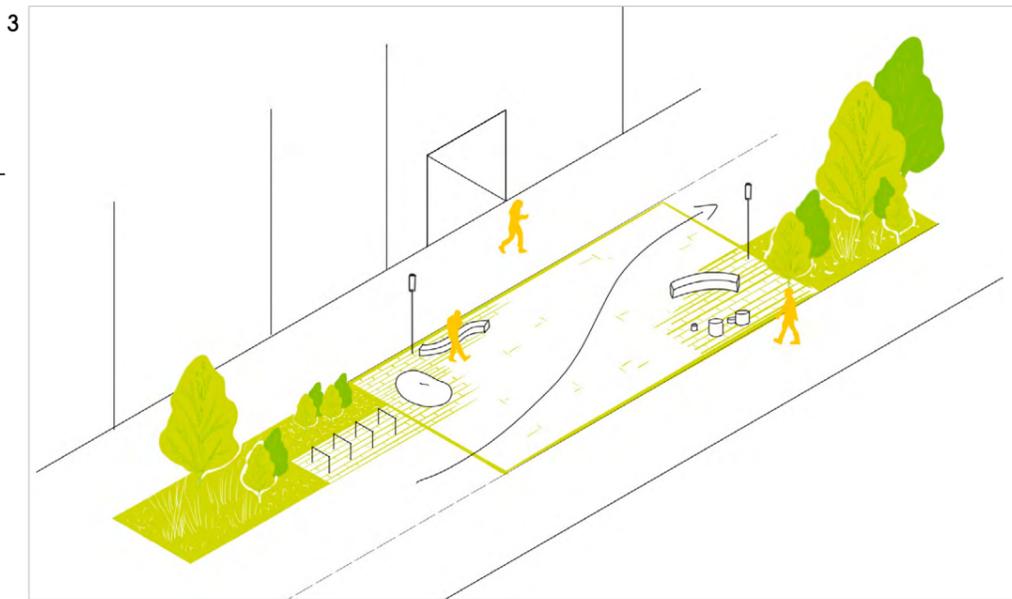
Le périmètre comprend plusieurs bâtiments classés au patrimoine :

- ensemble Blérot n°3 au n°27, classé depuis 1988
- n°10 rue Vanderschrick, classé depuis 2004

C'est dans ce cadre que la Commune a mandaté le bureau Suède36, pour mettre en place et encadrer un processus participatif avec les riverain-es afin de co-concevoir les aménagements à venir. Le bureau d'étude travaille de concert avec le service Mobilité de la commune, qui dessine le projet en interne.

Deux moments de rencontre étaient prévus, auxquels s'est ajoutée finalement une permanence en rue.

Les ateliers ont permis de présenter aux participant-e-s le projet et de leur donner l'opportunité de contribuer au dessin de l'aménagement temporaire de la rue ainsi qu'à son aménagement définitif.

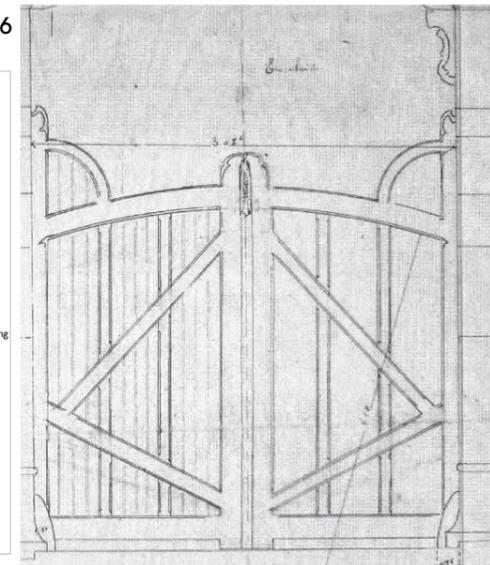


ENTRÉE DU PARC MARIE POPELIN

En parallèle de ce projet, l'entrée du Parc Marie Popelin fait l'objet d'une demande de permis d'urbanisme en cours.

Le projet consiste en la réalisation d'une nouvelle porte et d'un parvis d'entrée qualitatif et inclusif. Le dessin de la porte s'inspire des premiers dessins originaux de E. Blérot, l'architecte de cet ensemble Art Nouveau.

L'accès au parc est prévu avec une rectification de la topographie afin d'obtenir une pente qui permettra un accès facilité aux personnes à mobilité réduite.



PLANNING

15 mars 2025 : Atelier co-conception

16 avril 2025 : Permanence dans la rue

24 avril 2025 : Atelier Feedback

Juin / juillet 2025 ? : Phase test > aménagement temporaire

fin 2025 : Introduction du Permis d'Urbanisme

00
Projet

01
Méthodologie

02
Enquête quartier

03
Atelier Co-conception

04
Permanence

05
Atelier Feedback

06
Conclusions

07
Annexes

1 - 2
Rue Vanderschrick. S36

3
Schéma de principe d'une zone de rencontre. S36

4
Nouveau Plan de mobilité. Commune St-Gilles.

5
Entrée du parc Marie Popelin, mars 2025. S36

6
Dessin d'archives de l'entrée du parc Marie Popelin. Ernest Blérot.

Suède 36
Commune de Saint-Gilles

003

01 MÉTHODOLOGIE

Suède 36 est coutumier de la participation dans la conception d'espace public en Région Bruxelloise depuis plus de 20 ans. Concepteur lui-même, le bureau bénéficie d'une vision exhaustive des enjeux propres à la création d'un espace public. Cette vision permet au bureau de proposer et créer de nouveaux outils participatifs pouvant s'adapter à chaque contexte.

Pour la rue Vanderschrick, différents outils ont été mis en place. Ces outils sont présentés dans ce document de manière descriptive. Les résultats récoltés sont résumés plus en détail dans le chapitre suivant.

Enquête mobilité
Mobiliteitsenquête

Dans ce cadre, nous souhaitons réaliser une cartographie précise de la mobilité autour de ce projet.

Vous êtes invité à compléter ce petit questionnaire qui vous prendra maximum 2 minutes.

Répondez à l'enquête :

1. Via ce QR code ou ce lien : <https://forms.gle/KIEYG6FzJ4Ta9e4MA>

2. Par téléphone au +32 229 03 79 du lundi au jeudi de 10h à 17h

L'enquête sera clôturée le 9 mars 2025

In deze context willen we de mobiliteit rond dit project nauwkeurig in kaart brengen.

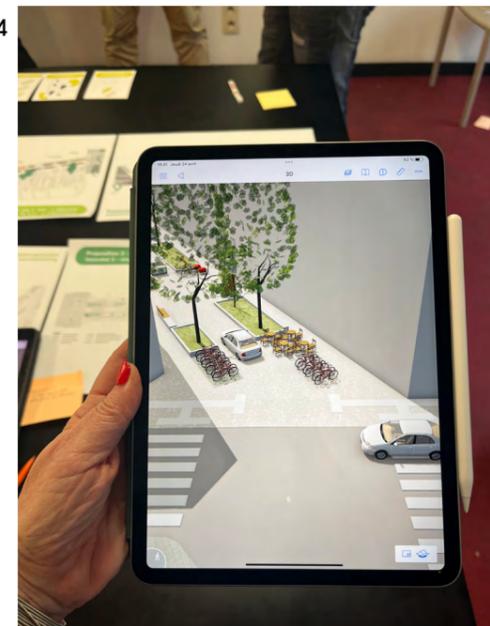
Je wordt uitgenodigd om deze korte vragenlijst in te vullen die niet meer dan 2 minuten zal nemen.

Doe mee aan de enquête:

1. Via deze QR-code of link : <https://forms.gle/HBf841TUuwhWvcM9>

2. Per telefoon : +32 229 03 79 van maandag tot donderdag, tussen 10u en 17u

De enquête sluit op 9 maart 2025



- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence
- 05 Atelier Feedback
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

COMMUNICATION

La communication est un point clé dans l'organisation d'événements participatifs ouverts à tous et à toutes. Pour réussir à toucher directement un maximum de personnes, nous avons :

- pour les deux ateliers et l'enquête de quartier : un fascicule a été déposé dans l'ensemble des boîtes aux lettres du quartier (1140 flyers)
- pour la permanence et le deuxième atelier : une lettre d'invitation officielle a été distribuée dans l'ensemble des boîtes aux lettres du quartier (1140 flyers)
- des affiches ont été déposées chez les commerçant-e-s
- des affiches ont été accrochées à chaque intersection du périmètre du projet
- l'information a été partagée lors de l'enquête de quartier
- les événements ont été diffusés sur le site internet de la Commune
- les événements ont été diffusés sur les réseaux sociaux de la Commune : Instagram et Facebook

ENQUÊTE DE QUARTIER

Une enquête sur la mobilité du quartier a été mise en place. L'objectif était d'obtenir des résultats détaillés sur les habitudes de déplacement de chaque ménage ainsi que sur la quantité et la répartition des parkings privés pour les habitant-e-s vivant dans le périmètre.

Notre intention était de pouvoir produire une cartographie de ces données en dégagant des tendances par rue.

À l'origine pensée comme un moment de rencontre supplémentaire avec les habitant-e-s et les commerçant-e-s du quartier, la formule a dû être repensée après une première session sur place peu concluante (beaucoup de personnes indisponibles). Un sondage en ligne de cette même enquête a ensuite été partagé via les flyers distribués dans chaque boîte aux lettres.

ATELIER DU 15 MARS

Samedi 15 mars de 10h à 12h, au Pianofabriek.

Premier atelier de rencontre avec le public. La séance a été ouverte avec une présentation du projet et de ses objectifs. Elle s'est poursuivie par une marche exploratoire dans le quartier et plus précisément dans la rue Vanderschrick. Le groupe de participant-e-s est ensuite retourné au Pianofabriek pour un atelier de co-conception afin de mettre en forme une proposition d'aménagement temporaire et une proposition d'aménagement définitif pour la future zone de rencontre.

OUTILS :

- lors de la marche exploratoire : un questionnaire pour guider l'attention sur les détails d'aménagements de la situation existante
- plan vierge à aménager grâce à des stickers suivant les différentes fonctions voulues (banc, végétation, espace libre, parking, vélos, terrasses..)
- cartes des contraintes urbanistiques
- photos du contexte existant
- un système ludique de vote sur les différents logos possible pour l'aménagement temporaire

PERMANENCE DU 15 AVRIL

Mercredi 15 avril de 15h à 18h, à l'entrée du parc Marie Popelin

Cette permanence a été ajoutée par le Service Mobilité afin de pouvoir récolter directement des avis sur le site. Les passant-e-s et habitant-e-s ont pu prendre connaissance du projet et réagir directement sur les propositions d'aménagements de la rue.

OUTILS :

- visuels 3D des propositions d'aménagement imprimés
- visuels explicatifs : zone de rencontre et plan mobilité

ATELIER DU 24 AVRIL

Judi 24 avril de 18h à 19h30, au Pianofabriek.

Deuxième et dernier atelier de rencontre avec le public. La séance est de nouveau ouverte avec une présentation du projet, de ses objectifs, mais aussi les résultats de l'atelier précédent. Cet atelier est conçu de manière plus informelle. Les participant-e-s sont invités à réagir sur les premières esquisses du projet (aménagement temporaire et durable) ainsi que sur le choix des plantations, du mobilier et des éléments ludiques qu'ils préfèrent.

OUTILS :

- visuels 3D des propositions d'aménagement imprimés
- iPad avec prévisualisation des propositions d'aménagement afin de s'immerger complètement dans le projet
- cartes des contraintes urbanistiques
- vote sur le choix des plantations
- vote sur le choix du mobilier
- vote sur le choix des éléments ludiques

1 Extrait du flyer distribué dans toutes les boîtes aux lettres. S36

2 Outils de participation utilisés le 15 mars. S36

3 Permanence devant l'entrée du parc Marie Popelin. Commune St-Gilles.

4 Vue 3D sur iPad lors de l'atelier du 24 avril. Commune St-Gilles.

Suède 36
Commune de Saint-Gilles

Chaque habitant·e du quartier a été invité·e à répondre à une rapide enquête sur les modes de déplacements et sur leurs équipements en termes de stationnement.

POUR RÉPONDRE à cette enquête (Google Form), les participant·e-s avaient plusieurs possibilités :

- via le QR code directement depuis leur smart phone
- via le site internet depuis leur ordinateur ou smartphone
- via téléphone en nous joignant directement aux heures indiquées

RÉPONSES REÇUES

- 10 réponses NL sur le formulaire en ligne
- 67 réponses FR sur le formulaire en ligne
- 1 réponse FR au téléphone
- soit 6,8 % de réponse (78/1140)

L'OBJECTIF de l'enquête était de pouvoir produire une cartographie des moyens de déplacement du quartier de manière détaillée : portions de rue par portions de rue. Les 78 réponses n'ont pas permis d'établir des données suffisamment concluantes pour cette cartographie détaillée par rue (voir page suivante), néanmoins l'ensemble des réponses nous ont permis d'établir des tendances fortes dans le quartier et de mettre en avant la forte intermodalité des déplacements des habitant·e-s du quartier.

Il est important de spécifier que les résultats du sondage prennent en compte aussi bien les commerces que les habitations. Leurs besoins en termes de mobilité sont très différents et nous n'avons pas été en mesure de différencier les réponses des unes des autres. Néanmoins, nous avons pu constater que les commerçant·e-s ont pour la plupart une voiture privée, car soit ils ne vivent pas sur Bruxelles, soit leur voiture leur permet d'assurer toutes leurs livraisons. ex. NightShop. Il est de plus à noter que certains commerces ont également une clientèle qui n'est pas locale.

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

MOBILITÉ DOUCE

L'enquête nous fait clairement constater que la majorité des déplacements dans le périmètre sont faits à pied ou à vélo. Ce constat est un argument fort pour mettre en place une zone de rencontre qui répartit plus justement l'espace public. Ceci afin de redonner de l'espace public aux principaux usager·es ; les riverain·es se déplaçant à pied ou à vélo.

STATIONNEMENT VÉLO

Beaucoup de résidents doivent stocker leur vélo à l'intérieur, car le stationnement en rue est risqué. Il serait pertinent d'installer des box à vélos sécurisés pour les habitant·e-s.

STATIONNEMENT VOITURE SUR L'ESPACE PUBLIC

La portion de rue vanderschrick (n°1 au n°43) n'est pas une voirie saturée en termes de stationnement. Cependant, une majorité de personnes répondant au sondage dispose d'une voiture à usage privé voir de deux véhicules (58 %). Ces personnes ne bénéficient pas de parking privé pour stationner leur véhicule. Des solutions sont à développer pour réduire le nombre de stationnements en voirie : inciter à l'usage de parkings mutualisés ou en périphérie, favoriser l'autopartage (cambio, voiture électrique partagée) avec des places réservées.

ENCOURAGER L'INTERMODALITÉ

On constate une forte variété des modes de déplacement. Afin d'accompagner cette démarche, il serait intéressant

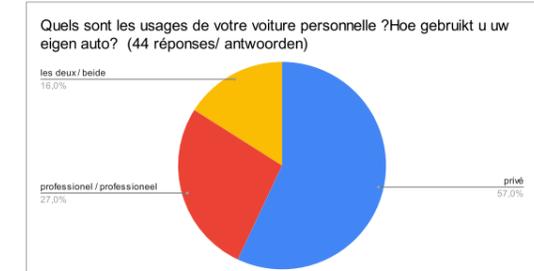
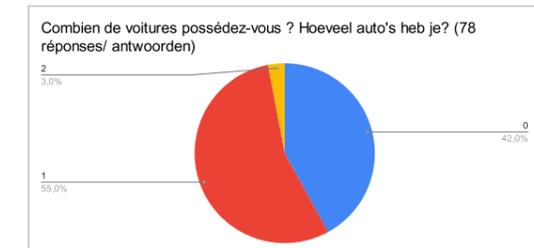
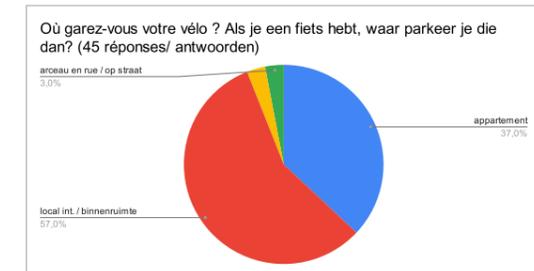
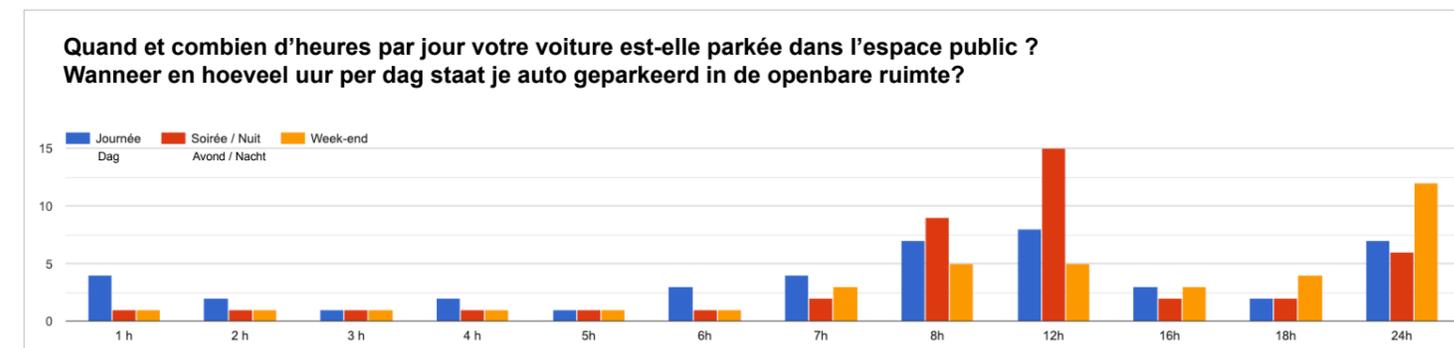
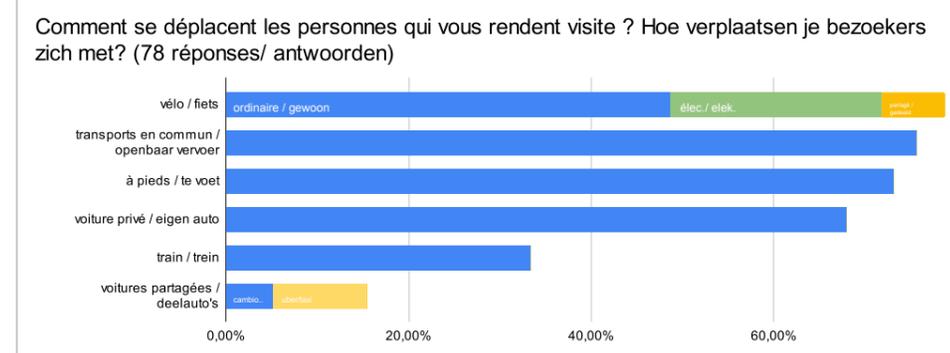
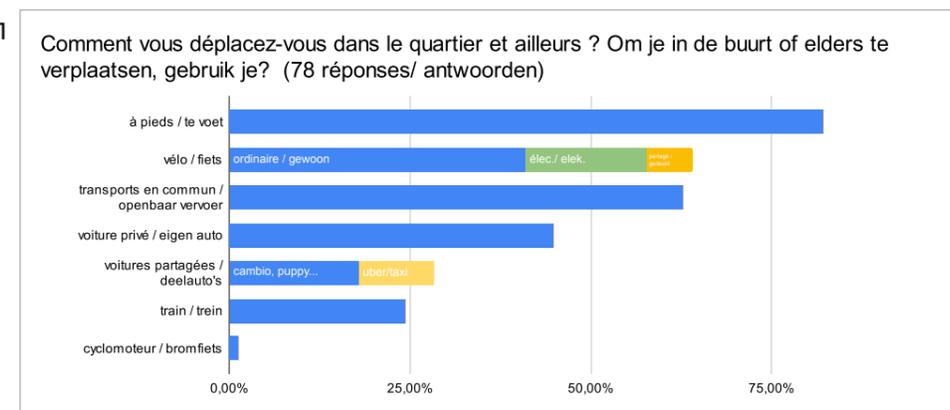
d'intégrer une signalétique claire pour orienter les habitant·e-s et visiteurs·rices vers les hubs de mobilité à proximité : points de rencontre entre vélo, transports en commun, trottinettes, voitures partagées.

BESOINS SPÉCIFIQUES DES COMMERCES

Les commerces utilisent souvent la voiture pour leurs livraisons, clientèle non locale. Ce besoin doit être pris en compte, mais pourrait être mutualisé en mettant en place des zones de livraison accessibles, mais limitées dans le temps.

TAUX DE RÉPONSE LIMITÉ (6,8 %)

Les résultats ne sont pas statistiquement représentatifs de l'ensemble des usager·e-s, mais révèlent des tendances. Ces résultats sont complémentaires des moments d'atelier et de permanence où les usager·e-s et habitant·e-s ont aussi pu nous faire part de leurs diagnostics du quartier et de leurs habitudes personnelles.



02 ENQUÊTE QUARTIER

00
Projet

01
Méthodologie

02
Enquête quartier

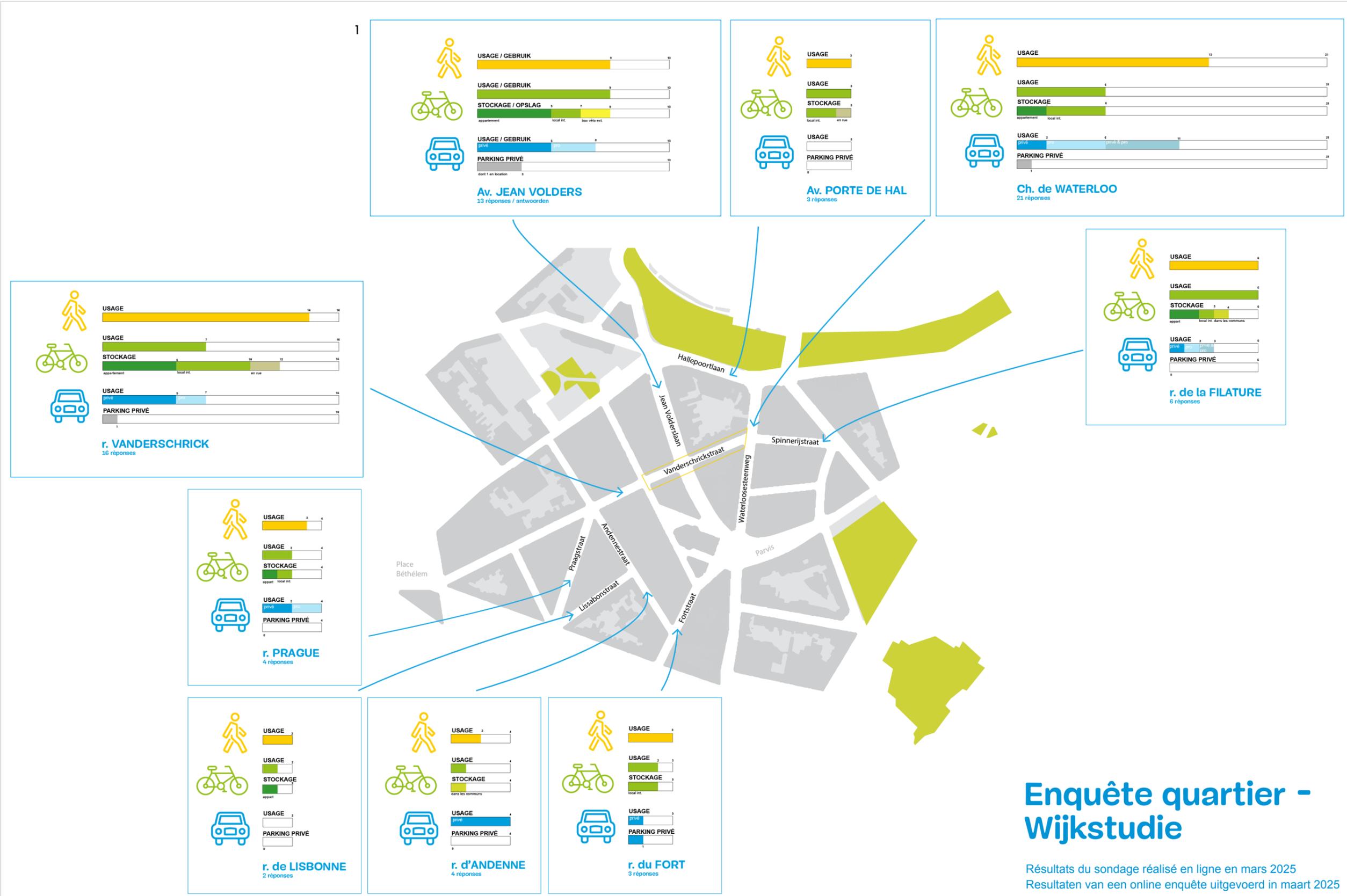
03
Atelier Co-conception

04
Permanence

05
Atelier Feedback

06
Conclusions

07
Annexes



Enquête quartier - Wijkstudie

Résultats du sondage réalisé en ligne en mars 2025
Resultaten van een online enquête uitgevoerd in maart 2025

1
Enquête quartier. Résultats du sondage en ligne mis en cartographie par portion de rue. Mars 2025. S36

Suède 36
Commune de Saint-Gilles

03

ATELIER CO-CONCEPTION

15.03.2025

OÙ : Pianofabriek
QUAND : Samedi 10h - 12h30
QUI : 5 habitant·e·s

DÉROULÉ DE L'ATELIER

> **Présentation du projet** avec pour objectif d'expliquer le cadre du projet, son périmètre, ce qu'est une zone de rencontre, les contraintes urbanistiques auxquelles on doit faire face lorsque l'on crée un nouvel espace public et enfin le déroulé de l'atelier.

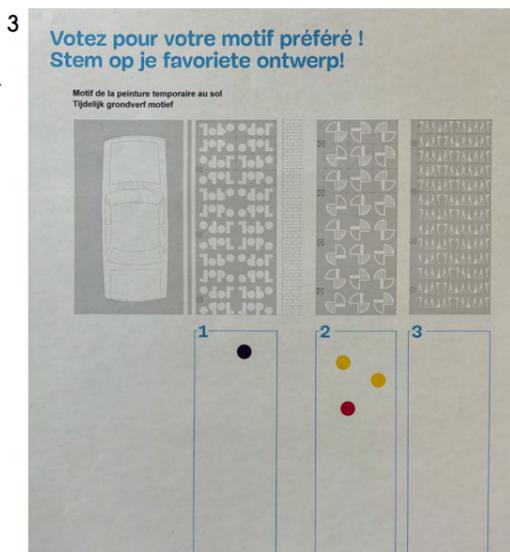
> **Marche exploratoire** pensée comme un moment de diagnostic et de discussion active sur l'expérience vécue des participant·e·s. Une liste de questions est proposée pour guider le regard et l'attention sur les équipements et l'environnement qu'offre la rue aujourd'hui.

> **Atelier co-conception** pour penser ensemble les futurs aménagements temporaires et définitifs de la rue.

Une page blanche est proposée sur laquelle chacun·e est invité·e à y ajouter sous forme de stickers le type et le nombre de mobiliers désirés et à quel emplacement, le nombre de places de stationnement à garder, la place laissée à la végétation, etc..

Le petit nombre de participant·e·s a permis de travailler tous ensemble et de débattre en même temps. La réflexion s'est portée d'abord sur l'aménagement temporaire, puis l'aménagement définitif.

Un vote est aussi soumis aux participant·e·s afin de prendre les avis sur les motifs de peinture temporaire que la Commune de Saint-Gilles mettra en place sur les aménagements temporaires futurs.



SYNTHÈSE DES RETOURS ET DES RECOMMANDATIONS :

INSÉCURITÉ ET NUISANCES URBAINES

- Présence importante de trafic de drogue, notamment au parc Marie Popelin, place Bethléem et sur la fin de la rue Vanderschrick.
- Impacts observés : Tags, dégradations, odeurs de cannabis, accumulation de déchets.

Il est important de ne pas ignorer ces problématiques dans l'aménagement. Il est possible d'effectuer des choix conscients sur la quantité de mobilier à prévoir et son emplacement.

VÉGÉTALISATION

- Proposition ciblée d'installer de la végétation contre la façade du n°6 pour réduire les nuisances liées à l'occupation non souhaitée (squatteurs).
- Souhait global d'étendre les zones végétalisées dans l'aménagement temporaire.

GESTION DES MOBILITÉS DOUCES

- Demande spécifique d'interdire les trottinettes électriques dans le parc Marie Popelin (problèmes de vitesse, sécurité, stationnement anarchique).
- Ne souhaite pas inclure de dropzones pour trottinettes dans le nouvel aménagement.

STATIONNEMENT VÉLO

- Les arceaux existants ne sont pas saturés, mais une extension modérée est envisageable.
- Prévoir des arceaux adaptés aux vélos cargos, souvent laissés sans infrastructure adéquate.

ÉLÉMENTS LUDIQUES

- Proposition de créer une marelle de style Art nouveau, pour associer jeu et esthétique locale.
- Positionner les jeux à proximité des terrasses et des entrées de parc afin de faciliter la surveillance parentale et éviter les zones isolées.

CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Priorité à la réduction de la vitesse en entrée de rue plutôt qu'au milieu, pour une efficacité accrue.
- Importance d'un design de voirie clair et dissuasif (chicanes, surélévations, végétalisation...).

SOUHAITS EXPRIMÉS POUR L'AMÉNAGEMENT TEMPORAIRE :

- Élargir les espaces végétalisés autour des arbres.
- Installer peu de bancs, mais que ces derniers prennent place près des espaces Horeca pour plus de surveillances sociales.
- Installer de la végétation devant la façade du n°6 pour mettre à distance les squatteurs qui s'adosent à la fenêtre en simple vitrage.
- Vote pour le motif de la peinture temporaire au sol : une préférence notable pour la deuxième option.

SOUHAITS EXPRIMÉS POUR L'AMÉNAGEMENT DURABLE :

- Conserver les arceaux vélos aux intersections.
- Proposer des terrasses aux horeca.
- Installer des éléments ludiques à proximité des terrasses.
- Installer des éléments ludiques pour signaler l'entrée du parc.
- Végétaliser autant que plus possible.

CONCLUSION

L'atelier révèle une forte volonté des habitant·e·s d'améliorer à la fois la convivialité, la sécurité et la qualité de vie dans la zone de rencontre. Les attentes portent autant sur des aspects sociaux (prévention, surveillance) que sur des éléments fonctionnels (mobilité, jeux, végétalisation).

Ces retours ont été évalués et pris en compte dans l'élaboration des esquisses présentées lors des deux événements participatifs suivants.

- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence
- 05 Atelier Feedback
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

1 - 2
Atelier co-conception. 15 mars 2025. S36

3
Vote pour le motif de peinture au sol des aménagements temporaires. S36

03 ATELIER CO-DESIGN 15.03.2025

1

« Il y a de nombreux problèmes de deal dans le quartier, dans le parc Marie Popelin, place Bethléem, fin de la rue Vanderschrick » Il est demandé de ne pas ignorer ce problème qui apporte de nombreuses nuisances (tags, casse, odeur de cannabis, déchets..) »

« Essayer de casser la vitesse à l'entrée de la rue Vanderschrick et non au milieu.»

« Prévoir des arceaux vélos pour les vélos cargos »

«Créer une marelle Art nouveau ?»

« Placer les jeux proches des terrasses et entrée de parc pour plus de surveillance »

« Il est proposé de mettre de la végétation contre la façade du n°6 pour pouvoir éloigner la présence de squatteur qui produit de nombreuses nuisances pour les habitants de l'immeuble. »

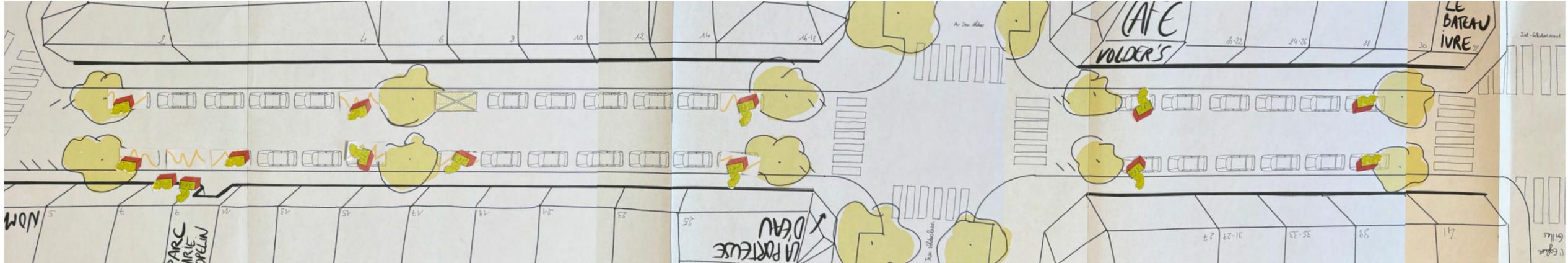
« La commune pourra demander à ce que le parc Marie Popelin soit interdit d'accès aux trottinettes électriques. »

« Pour l'aménagement temporaire : surtout étendre les zones de végétation. »

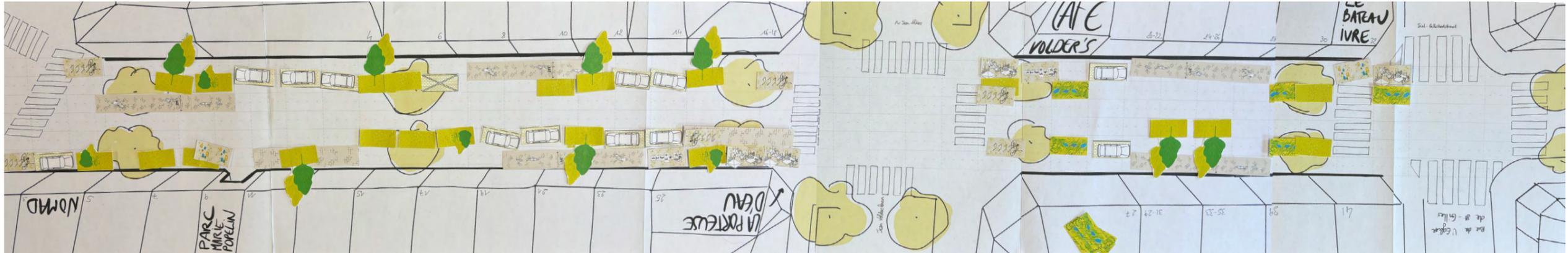
« Ne pas mettre de dropzone dans le nouvel aménagement »

« Les arceaux vélos ne sont pas saturés, mais pourquoi pas en rajouter »

2



3



- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence
- 05 Atelier Feedback
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

1 Avis recueillis lors de l'atelier du 15 mars 2025

2 Résultat de l'atelier «aménagement temporaire»

3 Résultat de l'atelier «aménagement permanent»

OÙ : devant l'entrée du Parc Marie Popelin
QUAND : Mercredi 15h - 18h
QUI : Une quarantaine de passant·e·s

DÉROULÉ DE LA PERMANENCE :

La Commune était présente avec un vélo cargo permettant de présenter de manière simple et efficace le projet aux passant·e·s et habitant·e·s / riverain·e·s. Il était question d'informer sur le projet, d'informer sur les changements de mobilités du quartier, d'obtenir des réactions sur les propositions d'aménagement temporaire et définitive grâce aux visuels dessinés par le bureau d'étude.

Cette présence a permis de récolter une quarantaine d'avis sur les aménagements temporaires et définitifs proposés.

Ces avis démontrent une répartition équilibrée entre personnes favorables au projet et celles posant des conditions ou exprimant des inquiétudes.

SYNTHÈSE DES RETOURS ET DES RECOMMANDATIONS :

PROFILS DES PARTICIPANT·E·S

- Principalement des habitant·e·s du quartier, parfois des familles.
- Quelques usager·ère·s de passage, commerçant·e·s, livreur·r·ses, cyclistes navetteurs.

STATIONNEMENT & MOBILITÉ

- Il est rapporté que la rue souffre d'un fort trafic. Elle est perçue comme une rue de passage avec des remontées de files et nuisances sonores (klaxons, doubles files, camions). Le stationnement peut y être difficile notamment, en raison de la proximité d'une zone rouge, ce qui crée une tension entre usager·ère·s de passage et riverain·e·s.
- En ce qui concerne la suppression de places de parking, les avis sont mitigés : la plus grosse partie des participant·e·s est favorable à la réduction du stationnement notamment ceux qui se déplacent déjà principalement à pied et à vélo. D'autres sont inquiets, voire défavorables, surtout ceux qui utilisent leur voiture quotidiennement (travail, livraisons...).

Recommandations :

- Prévoir des emplacements de déchargement (courses, livraisons, paniers bios).
- Trouver un équilibre entre réduction de stationnement et maintien de la fonctionnalité pour certains usages (livraisons, familles, commerces).

VÉGÉTALISATION

Il y a une forte demande pour davantage d'espaces verts et arborés. En effet, la végétalisation est perçue comme un levier d'amélioration de la qualité de vie.

Recommandations :

- Étendre les zones végétalisées de façon ambitieuse.
- Intégrer des arbres d'ombrage et le verdissement des façades ou des trottoirs.

ÉLÉMENTS LUDIQUES

- Manque identifié de jeux pour les tout-petits (moins de 3 ans).
- Intérêt pour des structures adaptées à différents âges (jeux d'escalade, équipements dynamiques).

Recommandations :

- Installer des jeux pour enfants de 0-3 ans.
- Prévoir une diversité d'installations pour répondre aux différents âges et usages.

MOBILIER URBAIN

- Besoin de plus de bancs et de mobilier convivial.
- Demande d'espaces pour adolescents ou jeunes adultes (ex : BMX, skate).
- Problèmes de sécurité du stationnement vélo (accidents matériels).

Recommandations :

- Installer des bancs résistants et bien placés.
- Créer un espace d'expression ou de glisse urbaine (dans un lieu approprié).
- Améliorer les arceaux vélos : plus robustes, mieux positionnés.

ÉCLAIRAGE PUBLIC

- La rue jugée trop sombre, ambiance « glauque » le soir.
- La lumière actuelle trop orange est peu efficace.

Recommandations :

- Moderniser l'éclairage : plus clair, plus uniforme.
- Assurer la sécurité nocturne via un éclairage mieux réparti.

SÉCURITÉ & PROPRETÉ

- Inquiétudes sur la propreté des rues et présence de drogues.
- Certains notent la dégradation de la situation à Saint-Gilles ces dernières années.
- Appels à : plus de poubelles, nettoyage régulier, présence humaine rassurante.

Recommandations :

- Renforcer les dispositifs de propreté et gestion des déchets.
- Mettre en place une présence dissuasive (gardiennage, médiation).
- Préserver un équilibre entre inclusivité et sentiment de sécurité.

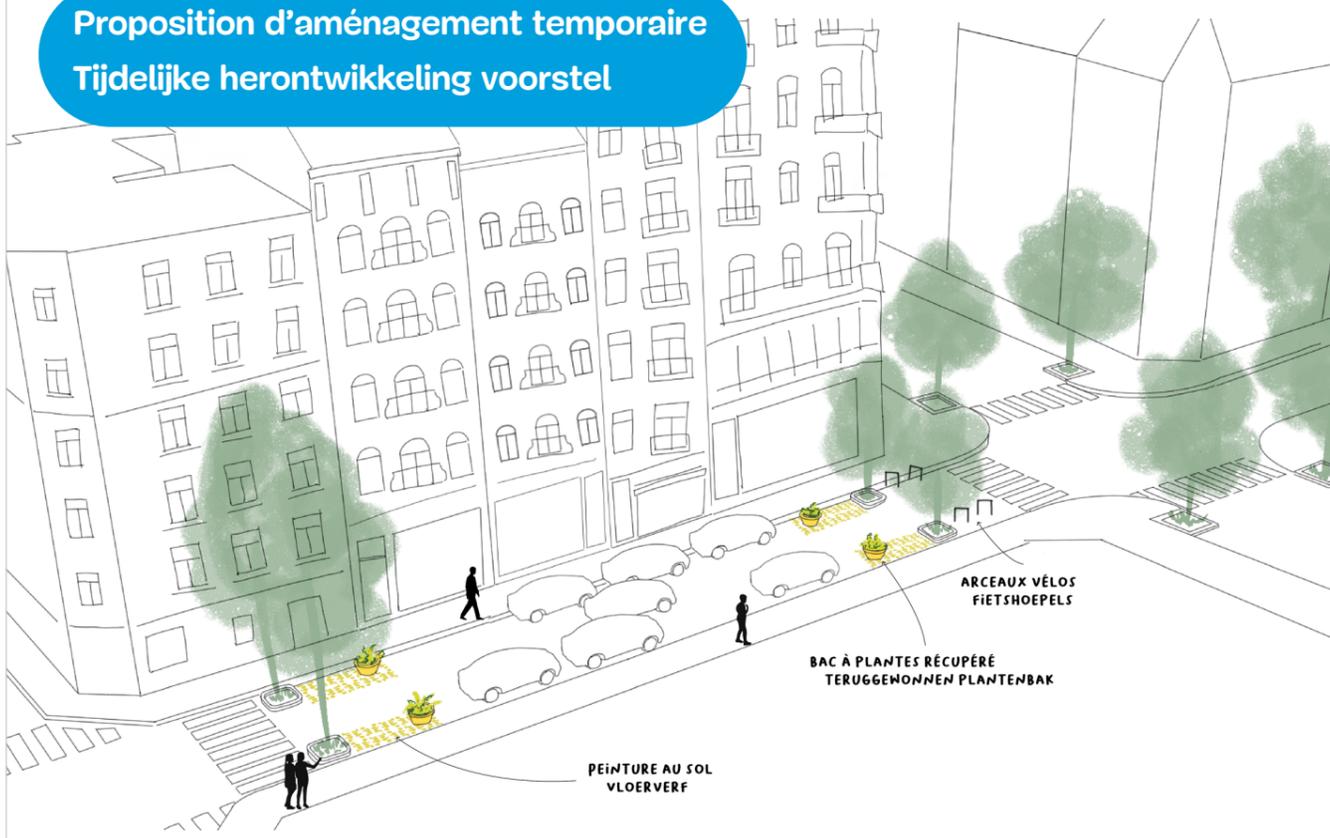


04 PERMANENCE FEEDBACK 15.04.2025

Proposition d'aménagement temporaire Tijdelijke herontwikkeling voorstel



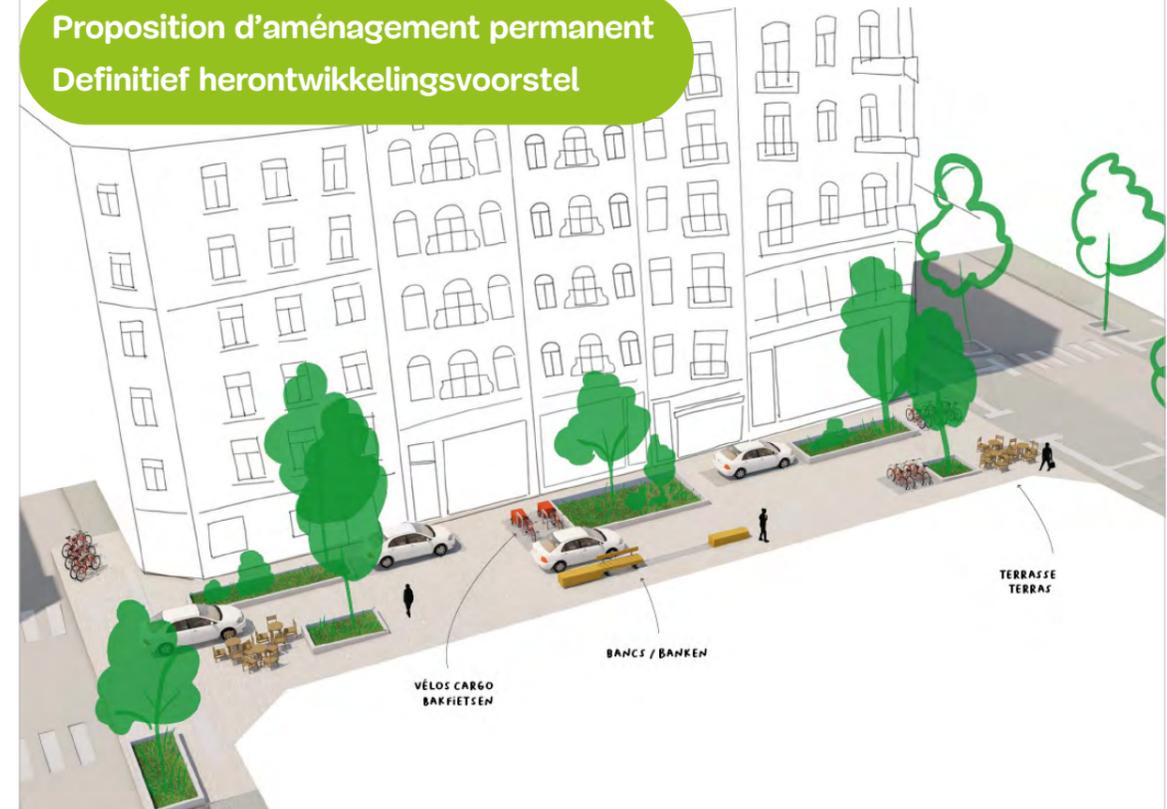
Proposition d'aménagement temporaire Tijdelijke herontwikkeling voorstel



Proposition d'aménagement permanent Definitief herontwikkelingsvoorstel



Proposition d'aménagement permanent Definitief herontwikkelingsvoorstel



- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence**
- 05 Atelier Feedback
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

Propositions présentées lors de la permanence du 15 avril.

04

RETOURS PERMANENCE FEEDBACK

15.04.2025

PROFIL DES RÉPONDANTS

- habitant·e·s de la rue
- habitant·e·s du quartier
- livreur·se
- habitante du quartier qui a un atelier rue Vanderschrick
- passant·e·s usagè·e·s régulier de la rue
- employé·e du café Nomad
- maman néerlandophone
- client·e paniers bios mercredi soir
- navetteur·se
- policier·e

STATIONNEMENT & MOBILITÉ

- «Trop de trafic, rue de passage»
- «Stationnement c'est difficile»
- «Contente qu'on supprime du stationnement»
- «Stationnement difficile parking zone rouge à proximité, voit un équilibre à trouver entre les riverains qui cherche à se garer et les usagers»
- «Piétonne, pas de souci à ce que le nombre d'emplacements de stationnement diminue dans le quartier avec ce projet»
- «Un peu inquiet de la diminution de places de stationnement, mais positif sur le projet»
- «Trop de trafic, rue de passage, se plaint des remontées de file chee de Waterloo et du feu trop longtemps rouge; beaucoup de klaxons le matin, très inquiet si on diminue le stationnement, utilise bcp sa voiture pour le boulot, doit monter son vélo dans appartement»
- «Klaxons le matin : impossible de faire grasse matinée ! Positif sur changement de sens»
- «Se plaint des klaxons le matin, très positif sur le changement de sens»
- «Positive sur projet, mais demande si on peut avoir des emplacements pour décharger les courses...»
- «Intéressée par zone livraison, pour distribuer paniers bios dans entrée cochère parc»
- «Positif changement de sens, circulation infernale le matin, notamment en raison de camions en double file chee de Waterloo, ne veut surtout pas perdre de places de parking»

STATIONNEMENT & MOBILITÉ SUITE

- «Inquiétude report vers av Volders»
- «Navetteur (entre Etterbeek et Alost) cycliste flamand positif, passe parfois par VDS»
- «Pour le projet»
- «Positif sur changement de sens, utilise modes actifs»

ÉLÉMENTS LUDIQUES

- «Pas assez de jeu pour les enfants de 3 ans ou moins»

VÉGÉTALISATION

- «Plus d'espace vert»
- «Souhaite plus de zones arborées»
- «Favorables à plus de végétalisation»
- «Favorable à plus de végétalisation»
- «Favorable à plus de végétalisation»

MOBILIER

- «Les bancs ça mange pas de pain»
- «Aimerait plus d'infrastructures pour les jeunes type «skate» ou BMX, trouve que Morichar a un peu loupé son coup à ce sujet - possible sur Jacques Franck?»
- «Son vélo, a été embouti à l'arceau de vélo du coin, mal protégé»
- «Demande infrastructures pour tout petits - pour grimper... escalader»

ÉCLAIRAGE

- «Trouve la rue très glauque le soir pas du tout assez de lumière»
- «Manque de lumière, la nuit c'est infréquentable, lumière trop orange»

AUTRES

- «Souhaite plus de sécurité et de propreté dans la rue»
- «Aime bien qu'on refasse le projet et pour le projet, Plus de propreté, problème de drogue, pas assez de poubelles»
- «Trouve que c'est bien de mettre des arbres»
- «Pas fan de la scénographie, souhaite plus de calme, l'aménagement temporaire est déjà un progrès
- «Rue sale»
- «Raconte que de nombreux véhicules passent pl Bethléem depuis chee de Forest, s'arrêtent pour acheter de la drogue puis continuent sur Vandenschrik»
- «Voit la sécurité du bas de St-Gilles décroître depuis 5 ou 6 ans (crack) ne traverse pas le parc porte de Hal tard en soirée, idem au niveau propreté»
- «Ne trouve pas si gênant que des personnes parfois SDF restent devant le parc après sa fermeture»

00
Projet

01
Méthodologie

02
Enquête quartier

03
Atelier Co-conception

04
Permanence

05
Atelier Feedback

06
Conclusions

07
Annexes

Commentaires recueillis
lors de la permanence du
15 avril.

Suède 36
Commune de Saint-
Gilles

011

OÙ : Pianofabriek
QUAND : Jeudi 18h - 19h30
QUI : Une quinzaine d'habitant-e-s

DÉROULÉ DE L'ATELIER :

> Présentation du projet

Afin d'expliquer à nouveau : le cadre du projet, son périmètre, ce qu'est une zone de rencontre, les contraintes urbanistiques auxquelles on doit faire face lorsque l'on crée un nouvel espace public, mais aussi ce qui a déjà été discuté dans les précédents ateliers.

> Atelier Feedback

Cette fois-ci les participant-e-s étaient invités à réagir directement sur 3 différentes propositions :

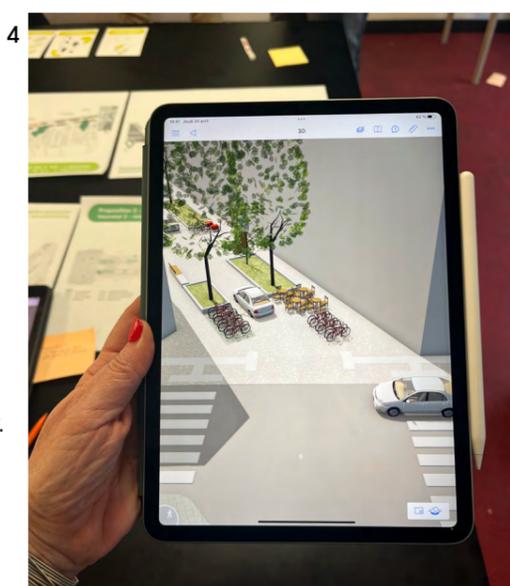
- Une proposition d'aménagement temporaire.
- Une proposition d'aménagement définitive avec une chicane assez légère qui permettait de conserver tous les arbres existants.
- Une proposition d'aménagement définitive avec une chicane plus marquée, mais qui demande l'abattage d'un arbre.

Ces propositions étaient présentées grâce à des visuels en axonométries, mais aussi en immersion 3D grâce aux ipads mis à disposition avec lesquels il était possible de se balader dans les différentes propositions.

Plusieurs votes étaient soumis aux participant-e-s afin de prendre les avis sur :

- Les plantations désirées après une première sélection faite pour les services espaces verts de la commune.
- L'esthétique du mobilier.
- Le type d'éléments ludiques à privilégier.

Les participant-e-s ont signifié une préférence élevée pour le projet n°2 qui induit d'avoir une chicane plus marquée.



SYNTHÈSE DES RETOURS ET DES RECOMMANDATIONS :

STATIONNEMENT & MOBILITÉ

Constats :

- Présence de rodéos urbains sur l'axe Verhaegen > chaussée de Forest > VDS > rue d'Andenne.
- Demande de ralentisseurs, notamment face au n°62 pour casser les vitesses excessives.
- Crainte liée à la vitesse des trottinettes, sans régulation claire dans la zone de rencontre.
- Afflux de voitures en soirée due aux activités horeca.
- Pas d'opposition unanime à la réduction du stationnement, mais demandes spécifiques : voir recommandations.
- Trottoir trop en pente au n°20 : un problème pour les personnes en fauteuil roulant.
- Veiller à l'alignement des terrasses avec les façades pour ne pas gêner le passage.

Recommandations :

- Prévoir une zone Kiss & Ride et une zone pour entre autres les déménagements, les taxis, les dépôts temporaires.
- Maintenir la possibilité des livraisons, y compris via des transpalettes depuis les rues adjacentes.
- Le futur aménagement de façade à façade prendra en compte tous les besoins en matière d'accessibilité pour toutes et tous.

VÉGÉTALISATION

Constats :

- Forte adhésion à une végétalisation renforcée et variée.
- Délimiter les zones de parking sans nuire à l'esthétique ni à la perméabilité.

- Arbres : préférence pour le cerisier à grappes.
- Plantes grimpantes : préférence pour le Jasmin.
- Plantes vivaces : préférence pour le lirope, l'achillée millefeuille, le lierre arborescent, la marguerite, la valériane rouge, la lysiaque commune, la petite pervenche, l'alchémille et le géranium des prés.

Recommandations :

- Encourager les plantations participatives avec les habitant-e-s.
- Favoriser les joints enherbés et la pleine terre.
- Planter les essences sélectionnées par les participant-e-s.

JEUX & SÉCURITÉ

Constats :

- Doute sur la pertinence de jeux en pleine rue : danger lié à la circulation.
- Préférence pour déplacer les jeux à l'entrée du parc pour créer une continuité sécurisée.
- Proposition de mobilier ludique calme (ex : table d'échecs avec espace pique-nique).
- Préférence pour des jeux au sol ou pédagogique sur la nature.

Recommandations :

- Placer les jeux à proximité de l'entrée du parc ou des terrasses.
- Favoriser des éléments sobres, partagés, culturels, calmes (échecs, tables collectives, marelle, éléments pédagogiques...).

MOBILIER URBAIN & USAGES

Constats :

- Fortes réserves sur la pose de bancs dans la rue Vanderschrick :
- Crainte de nuisances sonores qui seraient produites par des rassemblements indésirables (drogue, alcool, squats).
- Recommandation d'installer le mobilier urbain plutôt sur l'avenue Jean Volders, artère plus large et animée.
- Préférence pour une solution qui réunit bois, béton et proximité avec la végétation.

Recommandations :

- Limiter le déploiement du nombre de bancs.

PROPRETÉ & GESTION DES DÉCHETS

Constats :

- La rue Vanderschrick est considérée comme une zone de dépôt sauvage (des encombrants et des déchets).
- Problème de conflit de gestion entre commune et région pour la collecte (notamment à l'angle avec la chaussée de Waterloo).
- Installer davantage de poubelles.
- Ajouter des cendriers publics devant les établissements horeca.
- Délimiter une zone précise pour les dépôts de poubelles, afin de ne pas dégrader les plantations et arbres.

Recommandations :

- Mettre en place une campagne de sensibilisation pour éviter les dépôts sauvages, encourager chacun à gérer ses déchets chez soi, et sanctionner davantage les responsables.

00	Projet
01	Méthodologie
02	Enquête quartier
03	Atelier Co-conception
04	Permanence
05	Atelier Feedback
06	Conclusions
07	Annexes

1
Présentation du projet. Commune Saint-Gilles

2 - 3
Atelier co-conception. Commune Saint-Gilles

4
Visualisation et interaction avec le projet en 3D sur IPAD Commune Saint-Gilles

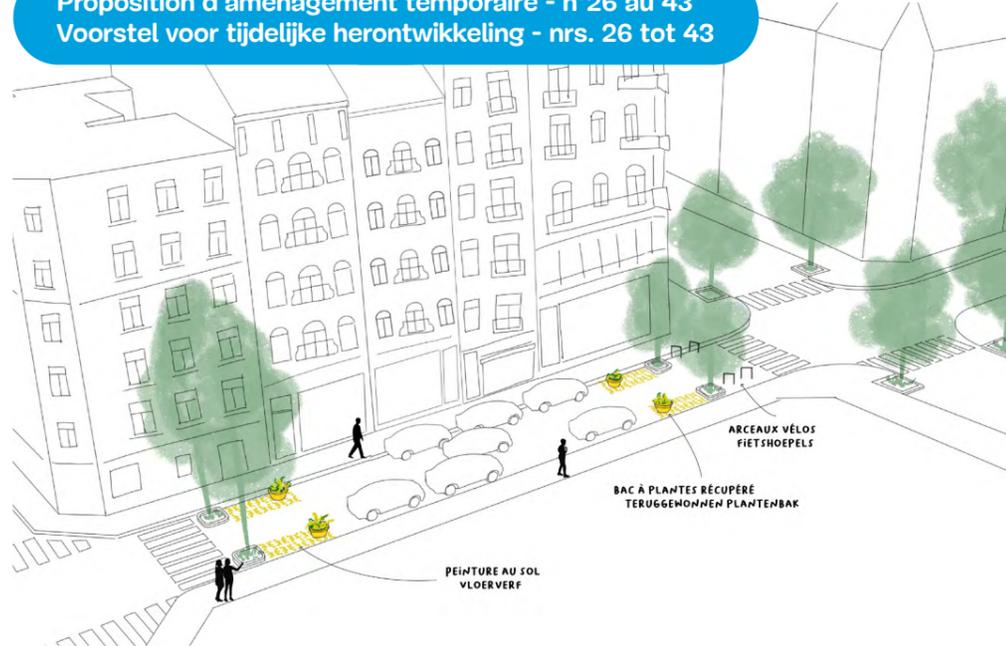
Suède 36
Commune de Saint-Gilles

05

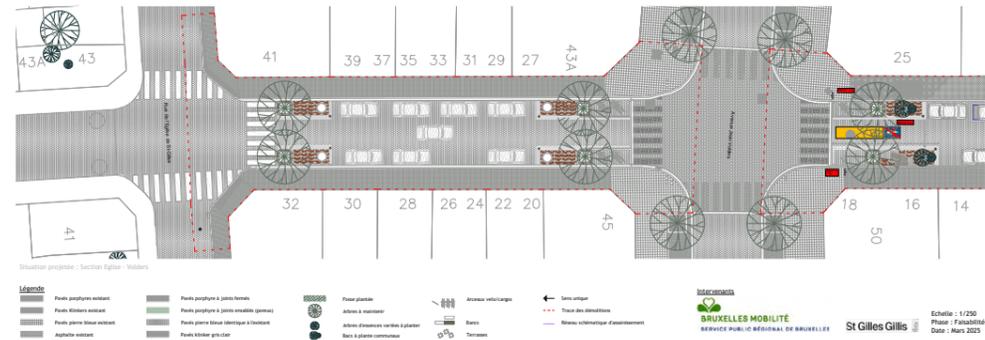
ATELIER FEEDBACK

24.04.2025

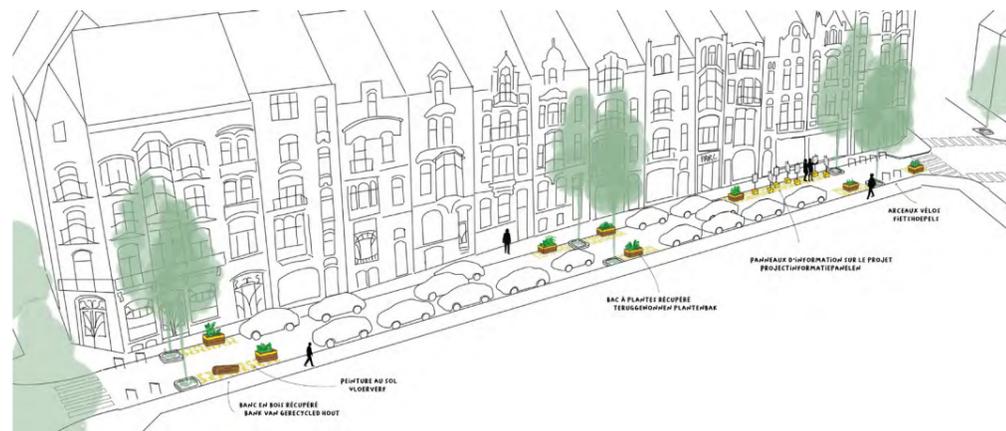
Proposition d'aménagement temporaire - n°26 au 43
 Voorstel voor tijdelijke herontwikkeling - nrs. 26 tot 43



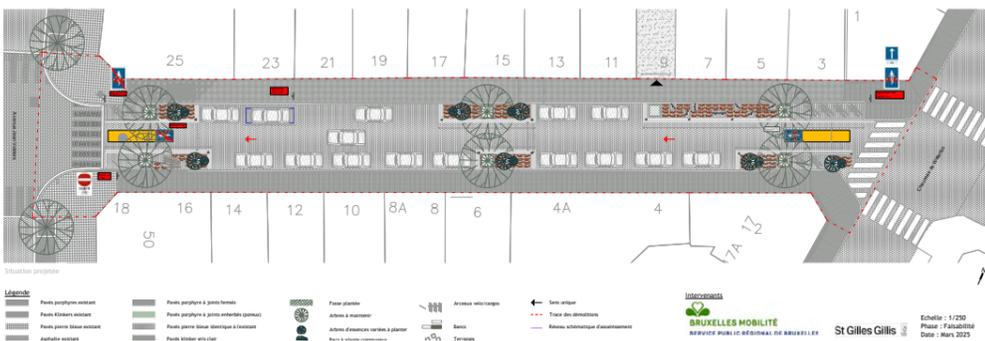
Proposition d'aménagement temporaire - n°26 au 43
 Voorstel voor tijdelijke herontwikkeling - nrs. 26 tot 43



Proposition d'aménagement temporaire - n°1 au 25
 Voorstel voor tijdelijke herontwikkeling - nrs. 1 tot 25



Proposition d'aménagement temporaire - n°1 au 25
 Voorstel voor tijdelijke herontwikkeling - nrs. 1 tot 25



- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence
- 05 Atelier Feedback**
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

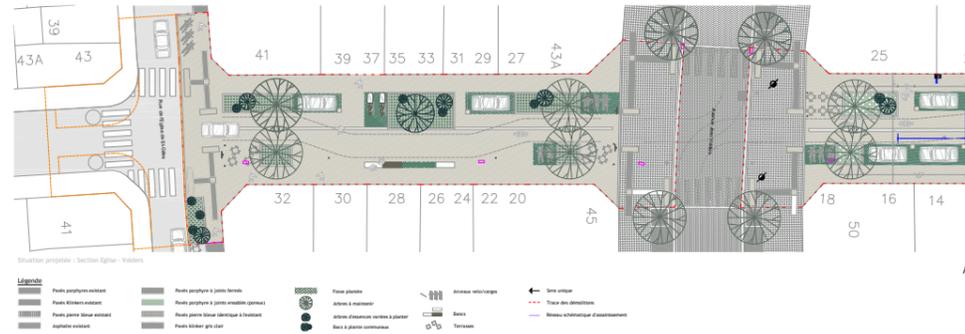
Propositions présentées lors de l'atelier du 24 avril.

Proposition du n°25 au 43
Voorstel nrs. 25 tot 43



Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

Proposition du n°25 au 43
Voorstel nrs. 25 tot 43



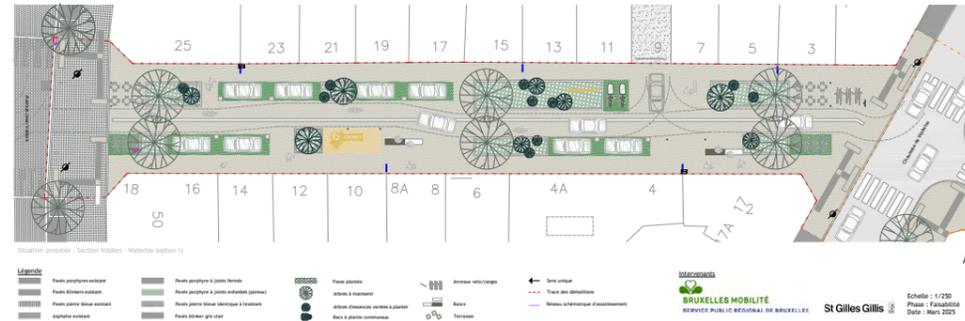
Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

Proposition 1 - n°1 au 25
Voorstel 1 - nrs. 1 tot 25



Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

Proposition 1 - n°1 au 25
Voorstel 1 - nrs. 1 tot 25



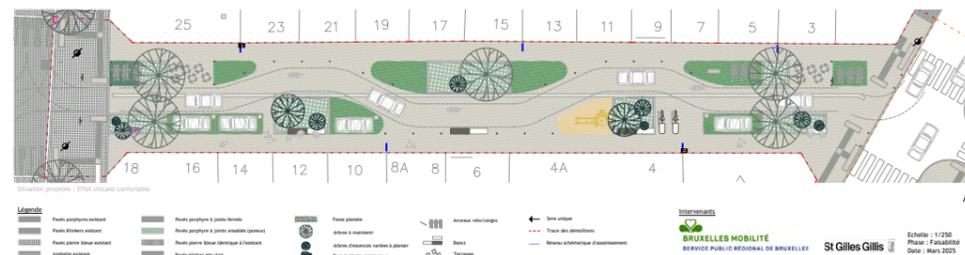
Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

Proposition 2 - n°1 au 25
Voorstel 2 - nrs. 1 tot 25



Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

Proposition 2 - n°1 au 25
Voorstel 2 - nrs. 1 tot 25



Proposition d'aménagement permanent
Voorstel voor definitieve herontwikkeling

- 00
Projet
- 01
Méthodologie
- 02
Enquête quartier
- 03
Atelier Co-conception
- 04
Permanence
- 05
Atelier Feedback
- 06
Conclusions
- 07
Annexes

Propositions présentées lors
de l'atelier du 24 avril.

05

ATELIER FEEDBACK

24.04.2025

PROFIL DES RÉPONDANTS

- habitant·e·s de la rue
- habitant·e·s du quartier
- gérant de commerce

STATIONNEMENT & MOBILITÉ

- «Beaucoup de monde vient en voiture dans le quartier le soir pour les horeca ; un problème important constaté : le trafic de transit qui passe par Vanderschrick continue par Filature et bypass vers rue de la Victoire, alors que ce mouvement est interdit. Malheureusement il est rendu possible notamment pour laisser passer les véhicules de secours, notamment pompiers (?)»
- «Constat de rodéos urbains depuis Verhaegen > chee de Forest > VDS puis remontent rue d'Andenne»
- «Riverain demande un casse-vitesse (face au 62 VDS) - de manière générale soutient le projet - se déplace très peu en voiture , mettent vélo dans hall commun»
- «Prévoir un emplacement Kiss & Ride pour les déménageurs, livraisons privées, dépôts d'enfants chez les grands-parents, arrêt d'un taxi etc. avec un marquage clair au sol, se distinguant d'un parking normal.»

ÉLÉMENTS LUDIQUES

- «Doute des éléments ludiques dans la rue (laissera-t-on les enfants y jouer alors que des voitures circulent à côté?) , les trouve plutôt justifiés dans le petit parc en intérieur d'îlot. Cette dame a bien profité du parc quand ses enfants étaient petits ; pourquoi pas plutôt une table avec jeu d'échec incrusté et possibilité de pique-nique?»

VÉGÉTALISATION

- «Ne pas hésiter à augmenter globalement la végétalisation»
- «Donner un caractère varié, naturel avec des essences locales (ré-en-sauvagement) et fleuries (abeilles).»
- «Avec l'aide de la Cellule de végétalisation de St.-Gilles, organiser une campagne de plantation avec les habitants.»
- «Placer un revêtement de rue de façade à façade entièrement avec des pavés sciés et à joints enherbés (à l'exception de la voie carrossable) afin de permettre une perméabilité maximale des sols. Délimiter les quelques places de parking par une bordure au sol ou une signalisation.»
- «Augmenter les zones de pleine terre.»

MOBILIER

- « Crainte de nuisances sonores dues aux bancs, craintes que des gamins viennent d'autres quartiers squatter les lieux et éviter que les bancs n'invitent à y dormir la nuit.»
- «Ne pas placer de bancs dans ce tronçon de rue, car ils attireraient (vu le caractère plus intime de cette rue), des trafics de drogue, des rassemblements d'alcooliques et sans-abris. Les aménagements urbains doivent tenir compte de ces citoyens à part entière, mais pas en les invitant à se rassembler dans les zones les plus «intimes», mais densément habitées. Il serait, par exemple, préférable de placer une série de bancs sur l'avenue Jean Volders, qui est une artère plus passante, plus large, aux appartements grands et confortables - donc mieux isolés de la rue. Pour rappel, plusieurs habitants de la rue Vanderschrick ont leur appartement, voire une chambre, au rez-de-chaussée. Plusieurs anciens commerces y sont reconvertis en logement avec comme seule séparation avec la rue, une large vitrine. La frontière rue-intérieurs y est donc dans l'ensemble très perméable.»
- «Bien vérifier si les terrasses sont alignées aux devantures : côté Nomad et côté Porteuse (devant la porte de service ?)».

AUTRES

- «Observe que le ramassage des poubelles est un peu confus à l'angle Waterloo/Vanderschrick ; en effet Waterloo étant régionale, le ramassage des poubelles ne se fait pas au même moment.»
- « Attire l'attention sur le fait que le trottoir est tellement en pente devant le 20 que très inconfortable pour les chaises roulantes. Positif sur le projet et l'idée de tables/bancs où on puisse s'arrêter pour/et/ou manger - positif sur zone de rencontre, mais attention à la prise de vitesse des trottinettes, comment les freiner?»
- «Sums (épicerie asiatique au coin VDS/Eglise) : ses clients viennent à pied ou vélo, pas de souci au niveau de la diminution de stationnement, les livraisons chez lui se font via la zone de livraison rue Volders, puis viennent à pied rue VDS avec transpalette.»
- «Globalement, nous marquons notre préférence pour le projet n°2.»
- «Accorder de l'importance à la propreté. Cette rue étant comprise entre deux axes plus passants, elle est le lieu où les poches sont discrètement vidées et où des encombrants sont abandonnés chaque semaine.»
- «Placer au moins 4 corbeilles, non pas seulement aux extrémités de la rue, mais dans la rue, ainsi que des cendriers publics devant les deux établissements HORECA.»
- «Délimiter une zone claire pour le dépôt des poubelles ménagères pour ne pas empiéter sur les zones vertes, endommager systématiquement les plantes et porter atteinte aux troncs d'arbres.»

00
Projet

01
Méthodologie

02
Enquête quartier

03
Atelier Co-conception

04
Permanence

05
Atelier Feedback

06
Conclusions

07
Annexes

Commentaires recueillis lors de l'atelier du 24 avril.

Suède 36
Commune de Saint-Gilles

015

05

ATELIER FEEDBACK

24.04.2025

Quartier apaisé
Autonomie wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Bancs / Banken

• • •

• • • • • • • • • •

+
Voldoende
vuilbalken

Quartier apaisé
Autonomie wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Bancs / Banken

Il faudrait éviter les bancs qui servent à dormir? (pas trop confortable)

S'il vous plaît, pas d'accoudoirs absurdes au milieu des bancs (le seul endroit où les sans-abris peuvent se reposer)

• • • • • • • • • •

Quartier apaisé
Autonomie wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Éléments ludiques / Spelletjes

d'espèce vest pas vraiment large... éléments ludiques ne devraient pas être trop grands ni trop nombreux. Plutôt à intégrer avec un passage de personnes, même lent

• • • • • • • • • •

Quartier apaisé
Autonomie wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Éléments ludiques / Spelletjes

• • • • • • • • • •

sportmaterialen voor senioren (niet enkel kinderen)

- 00 Projet
- 01 Méthodologie
- 02 Enquête quartier
- 03 Atelier Co-conception
- 04 Permanence
- 05 Atelier Feedback
- 06 Conclusions
- 07 Annexes

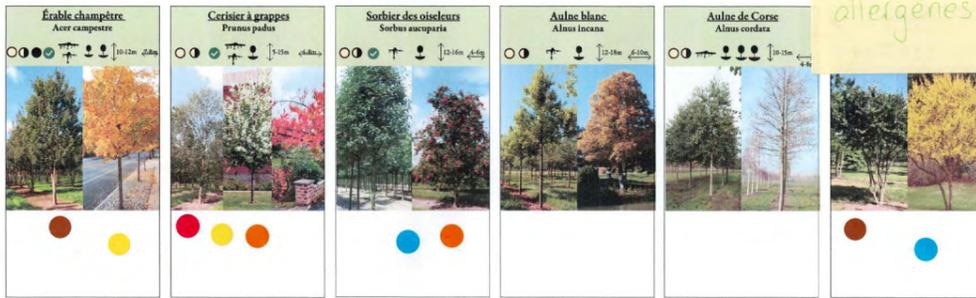
Votes recueillis lors de l'atelier du 24 avril.

05 ATELIER FEEDBACK 24.04.2025

Quartier apaisé
Autoluwe wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Plantations / Beplantingen

Arbres / Bomen



Attention
aux
allergènes

Plantes grimpantes / Klimplanten



- soleil
- ◐ mi-ombre
- ombre
- sans
- ◐ halfschaduw
- schaduw
- ✓ indigène
- ✓ inheems
- ⌚ caduc
- ⌚ semi-persistant
- ⌚ persistant
- ⌚ fleurs odorantes / geurige bloemen
- ⌚ floraison printemps - automne / bloeit van de lente tot de herfst
- ⌚ ruzies persistente
- ⌚ ruzies superfielste
- ⌚ sans passage
- ⌚ passage ouvert
- ⌚ passage fermé
- ⌚ sans
- ⌚ halfschaduw
- ⌚ schaduw
- ⌚ inheems
- ⌚ bladverliesend
- ⌚ semi-permanent
- ⌚ permanent
- ⌚ perenniel
- ⌚ oppervlakkige wortel
- ⌚ zonder bevestiging
- ⌚ open bevestiging
- ⌚ gesloten bevestiging

Quartier apaisé
Autoluwe wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Plantations / Beplantingen

Plantes vivaces / Vaste planten



mettre
1 arbre = 1 michaie
- ah!
insecte
pomme
d'ornement
malus goldem
rozet

dier-/vogelvriendelijke
beplanting

En général:
prendre
les plants
qui attirent
les abeilles?

Quartier apaisé
Autoluwe wijk
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Plantations / Beplantingen

Plantes vivaces / Vaste planten



- 00
Projet
- 01
Méthodologie
- 02
Enquête quartier
- 03
Atelier Co-conception
- 04
Permanence
- 05
Atelier Feedback
- 06
Conclusions
- 07
Annexes

Votes recueillis lors de l'atelier du 24 avril.

Suède 36
Commune de Saint-Gilles

06 CONCLUSIONS

Le processus participatif mené autour du réaménagement de la rue Vanderschrick s'inscrit dans une volonté claire de la commune de Saint-Gilles d'impliquer les habitant·e·s dans la transformation de leur cadre de vie.

Organisé autour de deux ateliers citoyens, d'une permanence en rue et d'une enquête de quartier, le dispositif a permis de recueillir une grande diversité d'avis, de suggestions et d'inquiétudes, traduisant une mobilisation réelle des usagers et usagères du quartier.

ATTENTES DES HABITANT·E·S

Les habitant·e·s ont exprimé une adhésion générale au projet, tout en formulant des demandes d'ajustements ciblés pour garantir la cohabitation harmonieuse entre usager·ère·s, riverain·e·s et commerçant·e·s :

Une volonté claire d'apaiser la rue

Les participant·e·s s'accordent largement sur l'objectif d'une rue apaisée, conviviale et sécurisée. Cette ambition se traduit notamment par :

- Le soutien à une réduction ciblée du stationnement, à condition de préserver des usages spécifiques (livraisons, déménagements, accès familles).
- Le souhait d'une circulation ralentie et régulée, avec l'introduction d'éléments dissuasifs (chicanes, revêtements adaptés, signalétique claire).
- Une préférence nette pour le projet n°2, introduisant une chicane plus marquée, au bénéfice de la sécurité et de la lisibilité de l'espace.

Une végétalisation ambitieuse

La végétalisation constitue un levier fort d'appropriation, de requalification et d'amélioration du cadre de vie :

- Forte adhésion à l'augmentation des zones vertes, en privilégiant une diversité d'essences locales et favorables à la biodiversité.
- Recommandation d'utiliser des revêtements perméables, des joints

enherbés et de multiplier les fosses plantées.

- Intérêt pour des campagnes de plantation collectives, en lien avec les services communaux.
- Sélection collective des espèces végétales (ex. : jasmin, cerisier à grappes, alchémille, géranium des près...).

Un espace à requalifier, mais à protéger

Le contexte spécifique de la rue (faible largeur, proximité de logements au rez-de-chaussée, nuisances liées à des usages problématiques) implique de concevoir avec précaution les usages publics :

- Des réserves fortes sur le mobilier urbain : les bancs doivent être limités, robustes, placés dans des zones visibles (terrasses, artères principales comme l'avenue Jean Volders).
- Préférer des éléments ludiques sobres, pédagogiques, ou en lien avec la culture (ex. : tables d'échecs, marelle Art nouveau).
- Ne pas installer de dropzones pour trottinettes, et réguler leur usage dans le parc Marie Popelin.
- Renforcer la présence humaine, la propreté, et l'éclairage public pour prévenir les nuisances et renforcer le sentiment de sécurité.

Des usages à concilier

Les propositions d'aménagement doivent permettre une coexistence harmonieuse des différents profils d'usager·ère·s :

- Les résidents cyclistes demandent davantage de stationnements vélo, notamment pour cargos.
- Les commerces expriment des besoins spécifiques (zones de livraison, déchargement possible avec transpalettes à proximité).
- La demande d'une zone type Kiss & Ride pour taxis, déménagements ou dépôts ponctuels est jugée prioritaire.
- Des préoccupations sur l'accessibilité (ex. : pente au n°20) ont été remontées, à intégrer dans la conception de façade à façade.

SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS

STATIONNEMENT & MOBILITÉ

- Trouver un équilibre entre réduction de stationnement et maintien de la fonctionnalité pour certains usages (livraisons, familles, commerces).
- Prévoir une zone de livraison pour déménagements, taxis, dépôts temporaires.
- Maintenir la possibilité de livraisons, y compris via transpalette depuis les rues adjacentes.
- Le futur aménagement de façade à façade prendra en compte toutes les questions d'accessibilité universelle.

VÉGÉTALISATION

- Encourager les plantations participatives avec les habitant·e·s.
- Favoriser les joints enherbés et la pleine terre.
- Étendre les zones végétalisées de façon ambitieuse.
- Intégrer des arbres d'ombrage et du verdissement de façade et de trottoir.
- Planter les essences sélectionnées par les participant·e·s. À savoir : le cerisier à grappes, le Jasmin, du liriopé, de l'achillée millefeuille, du lierre arborescent, de la marguerite, de la valériane rouge, de la lysiaque commune, de la petite pervenche, de l'alchémille et du géranium des près.

JEUX & SÉCURITÉ

- Repenser la position et la nature des jeux pour assurer sécurité et accessibilité.
- Favoriser des éléments sobres, partagés, culturels, calmes (échecs, tables collectives...).
- Prévoir une diversité d'installations pour répondre aux différents âges et usages.

MOBILIER URBAIN & USAGES

- Installer des bancs résistants et placés de manière stratégique.
- Créer un espace d'expression ou de glisse urbaine (dans un lieu approprié).
- Veillez à positionner les arceaux vélos à des endroits stratégiques : à proximité des établissements horeca, aux intersections de rues et à l'entrée du parc.
- Préserver un équilibre entre inclusivité et sentiment de sécurité.
- Mettre en place une présence dissuasive (gardiennage, médiation).

PROPRETÉ & GESTION DES DÉCHETS

- Renforcer les dispositifs de propreté et gestion des déchets.
- Mettre en place une campagne de sensibilisation pour éviter les dépôts sauvages, inviter chacun·e à jeter ces déchets chez soi et imposer aux terrasses d'installer des cendriers.

EN RÉSUMÉ

Des limites ont été constatées avec certains outils participatifs, comme l'enquête mobilité, dont le taux de réponse est resté modeste. En revanche, la présence directe sur le terrain, les ateliers créatifs et les supports visuels immersifs se sont révélés particulièrement efficaces. Par ailleurs, la qualité de l'écoute et la transparence tout au long du processus ont joué un rôle clé. La prise en compte visible des remarques des participant·es a également permis de renforcer la confiance entre les citoyen·es et les porteurs du projet membre de l'administration communale.

Le processus participatif révèle une forte attente d'amélioration du cadre de vie, sans renoncer à la complexité des usages. La rue Vanderschrick est perçue comme un espace à fort potentiel, à condition de traiter simultanément les dimensions fonctionnelles, sociales et esthétiques. Le futur aménagement devra être soucieux d'un équilibre délicat entre convivialité et sécurité, apaisement et animation.

En somme, cette démarche souligne la pertinence d'un urbanisme co-construit, dans lequel les futurs usagers et usagères sont considérés comme des partenaires à part entière. Elle trace également un cadre d'intervention clair pour le développement du projet définitif, en accordant une place centrale à l'humain et à l'écologie urbaine.

00
Projet

01
Méthodologie

02
Enquête quartier

03
Atelier Co-conception

04
Permanence

05
Atelier Feedback

06
Conclusions

07
Annexes

- 00
Projet
- 01
Méthodologie
- 02
Enquête quartier
- 03
Atelier Co-conception
- 04
Permanence
- 05
Atelier Feedback
- 06
Conclusions
- 07
Annexes

Quartier apaisé
Autoluwe wijk good move

Saint-Gilles Parvis Sint-Gillisvoorplein

Rencontre citoyenne Burgerbijeenkoms

15.03.2025 / 10:00 - 12:30
24.04.2025 / 18:00 - 19:30

Pianofabriek
rue du Fortstraat 35, 1060
St-Gillis

Découvrez et participez au dessin du réaménagement de la rue Vanderschrick (n°2 au 43) en zone de rencontre.

Ontdek en werk mee aan het ontwerp van de herontwikkeling van de Vanderschrickstraat (nr. 2 tot 43) tot woonerf.

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/parvis-st-gilles

MEER INFO: autoluweijken.brussels/sint-gillis-voorplein

St Gilles Gillis

Pour rappel

Après 4 mois de consultation citoyenne en 2023, un nouveau contrat local de mobilité a été approuvé par le collège de St-Gilles en 2024. La rue Vanderschrick fait partie des rues concernées.

Ter herinnering

Na 4 maanden openbare raadpleging in 2023 werd een nieuw lokaal mobiliteitscontract goedgekeurd door het college van St-Gillis in 2024. De Vanderschrickstraat is één van de betrokken straten.

Quartier apaisé
Autoluwe wijk good move
Saint-Gilles Parvis
Sint-Gillisvoorplein

Rue Vanderschrick Vanderschrickstraat

La rue va être réaménagée du n°2 au n°43. Au programme : un changement de sens, une zone de rencontre, plus de végétalisation et de mobilier urbain. Vous êtes invité à répondre à un court sondage et à participer à la définition du projet lors de 2 rencontres citoyennes.

De straat wordt heringericht van nr. 2 tot nr. 43. Op de agenda: een verkeerswijziging, een woonerf, meer groen en straatmeubilair. Je wordt uitgenodigd om te reageren op een korte enquête en om deel te nemen aan het definiëren van het project tijdens 2 burgerbijeenkomsen.

Découvrez les futurs aménagements, tests et résultats du nouveau plan de mobilité de Saint-Gilles sur :

quartiersapaises.brussels/parvis-st-gilles

Ontdek de toekomstige voorzieningen, de testen en resultaten van het nieuwe mobiliteitsplan van Sint-Gillis op :

autoluweijken.brussels/sint-gillis-voorplein

Enquête mobilité Mobiliteitsenquête

Dans ce cadre, nous souhaitons réaliser une cartographie précise de la mobilité autour de ce projet.

Vous êtes invité à compléter ce petit questionnaire qui vous prendra maximum 2 minutes.

In deze context willen we de mobiliteit rond dit project nauwkeurig in kaart brengen.

Je wordt uitgenodigd om deze korte vragenlijst in te vullen die niet meer dan 2 minuten zal nemen.

Répondez à l'enquête :

1. Via ce QR code ou ce lien : <https://forms.gle/KIEYG6FzJ4Ta9e4MA>

2. Par téléphone au +32 229 03 79 du lundi au jeudi de 10h à 17h

L'enquête sera clôturée le 9 mars 2025

Doe mee aan de enquête:

1. Via deze QR-code of link : <https://forms.gle/HBf841TUuwhWvcM9>

2. Per telefoon : +32 229 03 79 van maandag tot donderdag, tussen 10u en 17u

De enquête sluit op 9 maart 2025

Planning

15.03.2025

- > Info
- > Marchés exploratoires - Verkenningwandelingen
- > Atelier - Workshop

10:00 - 12:30
Pianofabriek
rue du Fortstraat 35, 1060 St-Gillis

03.04.2025

Phase test éventuelle
Eventuele testfase

24.04.2025

- > Info
- > Atelier - Workshop

18:00 - 19:30
Pianofabriek
rue du Fortstraat 35, 1060 St-Gillis

07.2025

Introduction du Permis d'Urbanisme
Indiening van de Stedenbouwkundige Vergunning

St Gilles Gillis

- 1
Affiche des événements participatifs. S36
- 2
Flyers distribués dans toutes les boîtes aux lettres du quartier. S36