

## Programme d'actions du Plan Communal de Sécurité Routière de Saint-Gilles

		2024	2025	2026
<b>GOUVERNANCE - SAFE System</b>				
1	Adopter un plan d'actions communal de sécurité routière	<b>Vote Conseil Communal Septembre</b>	Evaluation + mise à jour	Evaluation + mise à jour
1.a	Mettre en place un Comité de Pilotage de sécurité routière à réunir minimum 1 fois par an	<b>1er CoPil réuni début juillet 2024</b>	Fixer réunion(s)	Fixer réunion(s)
1.b	Continuer la collaboration avec la Commission Modes Actifs qui se réunit une fois par trimestre	<b>Réunion juin 2024</b>	Fixer réunions	Fixer réunions
1.c	Réaliser un diagnostic de la Sécurité routière sur le territoire de la commune de Saint-Gilles	Etablir le diagnostic d'ici fin 2024	Evaluation + mise à jour	Evaluation + mise à jour
7	Assurer le suivi avec BM des indicateurs de sécurité routière propres à la commune	Accès aux indicateurs d'ici fin 2024	Suivi	Suivi
9	Collaborer avec BM dans la procédure de suivi post-collision en cas d'accident mortel sur le territoire de la commune	Au besoin	Au besoin	Au besoin
13.2	Créer un poste de "coordinatrice sécurité routière"	<b>Fait</b>		
13.3	Faire appel aux subsides régionaux relatifs à la sécurité routière	Candidature pour subsides 2025	Candidature pour subsides 2026	Candidature pour subsides 2027
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>CONTRÔLE -SAFE Speed</b>				
14.a	Dresser un état des lieux des dispositifs de contrôles préventifs et répressifs sur le territoire communal	Etat des lieux d'ici fin 2024	Mise à jour	Mise à jour
14.b	Continuer la collaboration avec le Comité Mobilité - Police qui se réunit plusieurs fois par an	Comité Mobilité - Police à réunir en juin 2024	Fixer réunions	Fixer réunions
14.1	Poursuivre le déploiement et l'entretien de contrôles fixes automatisés sur voiries régionales	Soutien à BM	Soutien à BM	Soutien à BM
14.2	Mettre en place un plan de déploiement de contrôles automatisés de vitesses sur voiries communales	Collaboration avec la ZP et le Comité Mobilité - Police	Mise à jour	Mise à jour
14.3	Mettre en place une stratégie de contrôles mobiles sur voiries communales	Collaboration avec la ZP + demande de subsides 2025	Mise à jour + demande de subsides 2026	Mise à jour + demande de subsides 2027
14.6	Faire le suivi du monitoring des vitesses sur voiries communales		En continu	En continu
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>INFRASTRUCTURES - SAFE STREET</b>				
17	Planifier et mettre en œuvre les projets de résolutions des ZACA (Zone à Concentration d'Accidents)	Pas de ZACA identifiée sur voiries communales	Suivi en fonction des ZACA identifiées	Suivi en fonction des ZACA identifiées
17.a	Prioriser les carrefours non répertoriés comme ZACA mais identifiés comme problématiques à sécuriser	Liste prioritaire à dresser pour fin 2024	Mise à jour	Mise à jour
17.b	Planifier et mettre en œuvre les projets de résolutions des croisements et rues prioritaires	Demandes de subsides et suivi	Demandes de subsides et suivi	Demandes de subsides et suivi
18	Poursuivre les aménagements qui visent à la crédibilité et à la sécurisation des voiries à 30km/h	Planification en lien avec le CLM	En continu	En continu

19.1	Poursuivre la mise en conformité des traversées piétonnes (suppression masques de visibilité)	Continuer la mise en conformité des TP	En continu	En continu
19.2	Sécuriser les traversées piétonnes et cyclistes accidentogènes	Identification dans le diagnostic + commencer la sécurisation	En continu	En continu
20	Poursuivre la sécurisation des abords d'écoles	Poursuivre en collaboration avec les Contrats de Quartiers et les écoles	En continu	En continu
20.a	Poursuivre le développement des rues scolaires et accompagner leur mise en œuvre	Soutien aux rues scolaires existantes et évaluation de nouvelles	Nouvelles rues scolaires test + définitives	Nouvelles rues scolaires test + définitives
20.b	Evaluer la faisabilité de "quartiers scolaires"		Evaluer et identifier des lieux cibles	potentiel test quartiers scolaires
20.9	Pourvoir les écoles demandeuses ou ciblées de radars préventifs à des fins d'information des conducteurs (visibilité de l'abord d'école et de la vitesse adaptée associée)	Suivi à la demande des écoles et suivant le diagnostic	En continu	En continu
21	Faire appel aux subsides du Fonds de Sécurité Routière pour des aménagements de sécurisation temporaires via l'urbanisme tactique	Faire la demandes de subsides 2025	Faire la demandes de subsides 2026	Faire la demandes de subsides 2027
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>SENSIBILISATION - SAFE Behaviour</b>				
23	Améliorer les connaissances du Code de la Route et sensibiliser les citoyen·nes à la sécurité routière via de l'information et des campagnes de sensibilisation	Relai de la communication BM + réflexion sur une campagne communale	Campagne communale n°1	Campagne communale n°2
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>VEHICULE - SAFE Vehicle</b>				
28	Suivre les recommandations de BM pour l'acquisition de la flotte communale sur les véhicules équipés ou aménagés en vue de favoriser la sécurité routière des autres usagers	Contact avec BM au besoin	Contact avec BM au besoin	Contact avec BM au besoin
30	Suivre l'évolution de la micromobilité à Saint-Gilles en support à Bruxelles Mobilité		Etat des lieux de la micromobilité	Suivi et mise à jour

NB : Pour faciliter un travail transversal, la numérotation des actions correspond à celle du Plan Régional de Sécurité Routière. Les actions munies d'une lettre sont des ajouts spécifiques à ce présent plan communal (ex: 1.a)

Légende :

BM = Bruxelles Mobilité

CLM = Contrat Local de Mobilité

ZP = Zone de Police

TP = Traversées Piétonnes