

Actieprogramma van het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan van Sint-Gillis

		2024	2025	2026
GOVERNANCE - SAFE System				
1	Een gemeentelijk actieplan verkeersveiligheid aannemen	Stemming gemeenteraad september	Beoordeling + bijwerking	Beoordeling + bijwerking
1.a	Een stuurcomité Verkeersveiligheid oprichten dat minstens één keer per jaar bijeenkomt	Eerste vergadering van het stuurcomité begin juli 2024	Inplannen van de vergadering(en)	Inplannen van de vergadering(en)
1.b	Blijven samenwerken met de Commissie Actieve Mobiliteitswijzen, die eenmaal om de drie maanden samenkomt	Vergadering juni 2024	Inplannen van de vergaderingen	Inplannen van de vergaderingen
1.c	Een verkeersveiligheidsanalyse op het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis uitvoeren	De diagnose tegen eind 2024 opstellen	Beoordeling + bijwerking	Beoordeling + bijwerking
7	De verkeersveiligheidsindicatoren van de gemeente opvolgen met BM	Toegang tot de indicatoren tegen eind 2024	Opvolging	Opvolging
9	Samenwerken met BM in het kader van de follow-upprocedure na een aanrijding in het geval van een dodelijk ongeval in de gemeente	Indien nodig	Indien nodig	Indien nodig
13.2	Een post 'verkeersveiligheidscoördinator' creëren	Gedaan		
13.3	Gewestelijke subsidies voor verkeersveiligheid aanvragen	Aanvraag voor subsidies 2025	Aanvraag voor subsidies 2026	Aanvraag voor subsidies 2027
		2024	2025	2026
CONTROLE - SAFE Speed				
14.a	Een inventarisatie van de preventieve en repressieve controlesystemen op het gemeentelijke grondgebied opmaken	Inventarisatie tegen eind 2024	Bijwerking	Bijwerking
14.b	Blijven samenwerken met het Comité Mobiliteit - Politie, dat meerdere keren per jaar bijeenkomt	Vergadering Comité Mobiliteit - Politie in juni 2024	Inplannen van de vergaderingen	Inplannen van de vergaderingen
14.1	De invoering en de instandhouding van geautomatiseerde vaste controles op de gewestwegen voortzetten	Ondersteuning van BM	Ondersteuning van BM	Ondersteuning van BM
14.2	Een plan voor de invoering van geautomatiseerde snelheidscontroles op de gemeentewegen uitrollen	Samenwerking met de PZ en het Comité Mobiliteit - Politie	Bijwerking	Bijwerking
14.3	Een strategie van mobiele controles op de gemeentewegen implementeren	Samenwerking met de PZ + subsidieaanvraag 2025	Bijwerking + subsidieaanvraag 2026	Bijwerking + subsidieaanvraag 2027
14.6	De snelheden op de gemeentewegen opvolgen		Doorlopend	Doorlopend
		2024	2025	2026
INFRASTRUCTUUR - SAFE STREET				
17	De projecten plannen en uitvoeren om de oplossingen voor de OGZ (ongevalgevoelige zones) te implementeren	Geen OGZ geïdentificeerd op de gemeentewegen	Opvolging in functie van de geïdentificeerde OGZ	Opvolging in functie van de geïdentificeerde OGZ
17.a	Prioriteit geven aan kruispunten die niet in de lijst van OGZ zijn opgenomen, maar die als moeilijk te beveiligen zijn geïdentificeerd	Prioriteitenlijst moet tegen eind 2024 zijn opgesteld	Bijwerking	Bijwerking
17.b	De projecten plannen en uitvoeren om de oplossingen te implementeren voor de kruispunten en straten die voorrang krijgen	Subsidieaanvragen en opvolging	Subsidieaanvragen en opvolging	Subsidieaanvragen en opvolging

18	De inrichtingen die de betrouwbaarheid en veiligheid van 30 km/u-wegen beogen blijven ontwikkelen	Planning in verband met het LMC	Doorlopend	Doorlopend
19.1	De voetgangersoversteekplaatsen in overeenstemming brengen met de voorschriften (verwijderen van elementen die de zichtbaarheid belemmeren)	Het in overeenstemming brengen van de VOP blijven voortzetten	Doorlopend	Doorlopend
19.2	De ongevalgevoelige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers veiliger maken	Identificatie in de diagnose + beginnen met de beveiliging	Doorlopend	Doorlopend
20	De beveiliging van de schoolomgevingen voortzetten	Voortzetten in samenwerking met de wijkcontracten en de scholen	Doorlopend	Doorlopend
20.a	Schoolstraten blijven ontwikkelen en de implementatie ervan ondersteunen	Ondersteuning van bestaande schoolstraten en evaluatie van nieuwe schoolstraten	Nieuwe schoolstraten test + definitieve schoolstraten	Nieuwe schoolstraten test + definitieve schoolstraten
20.b	De haalbaarheid van 'schoolwijken' beoordelen		Doelplaatsen beoordelen en identificeren	Test potentieel schoolwijken
20.9	De scholen die vragende partij zijn of zijn uitgekozen uitrusten met preventieve flitspalen om bestuurders te informeren (zichtbaarheid van de schoolomgeving en de bijbehorende gepaste snelheid)	Opvolging op vraag van de scholen en na de diagnose	Doorlopend	Doorlopend
21	Subsidies aan het Fonds voor Verkeersveiligheid aanvragen voor tijdelijke veiligheidsinrichtingen via 'tactische stedenbouw'	Een subsidieaanvraag voor 2025 indienen	Een subsidieaanvraag voor 2026 indienen	Een subsidieaanvraag voor 2027 indienen
		2024	2025	2026
BEWUSTMAKING - SAFE Behaviour				
23	De kennis van de verkeersregels verbeteren en de burgers sensibiliseren over verkeersveiligheid door het verstrekken van informatie en via bewustmakingscampagnes	Doorgeven van de communicatie van BM + nadenken over een gemeentelijke campagne	Gemeentelijke campagne nr. 1	Gemeentelijke campagne nr. 2
		2024	2025	2026
VOERTUIG - SAFE Vehicle				
28	De aanbevelingen van BM opvolgen voor de aankoop van het gemeentelijke wagenpark met betrekking tot voertuigen die zijn uitgerust of ingericht om de verkeersveiligheid voor andere weggebruikers te bevorderen	Indien nodig contact opnemen met BM	Indien nodig contact opnemen met BM	Indien nodig contact opnemen met BM
30	De ontwikkeling van de micromobiliteit in Sint-Gillis ter ondersteuning van BM opvolgen		Inkaartbrenging van de micromobiliteit	Opvolging en bijwerking

NB: Om het transversaal werk te vergemakkelijken, komt de nummering van de acties overeen met die van het Gewestelijk Actieplan Verkeersveiligheid. De acties die zijn voorzien van een letter, zijn specifieke toevoegingen aan dit gemeentelijke plan (bv. 1.a).

Legende:

BM = Brussel Mobiliteit
 LMC=Lokaal Mobiliteitscontract
 PZ = politiezone
 VOP = voetgangersoversteekplaats