

## Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

### **Aanwezig**

Suzanne RYVERS, *Wvd. Gemeenteraadslid-Voorzitster* ;  
Jean SPINETTE, *Burgemeester* ;  
Catherine MORENVILLE, Yasmina NEKHOUL, Francesco IAMMARINO, Jos RAYMENANTS,  
Willem STEVENS, Saïd AHRUIL, Catherine FRANCOIS, *Schepenen* ;  
Hassan ASSILA, Myriem AMRANI, Khalid MANSOURI, Loïc FRAITURE, Elisa SACCO,  
Khalid TALBI, Agnès VERMEIREN, Christine WAIGNEIN, Mohamed EL OUARIACHI, Celi  
RODRIGUEZ, Isabelle PINZAUTI BABRZYNSKI, Grégoire KABASELE, Laurent SCHEID,  
Mélanie VERROKEN, Carine GRACEFFA, Rosalind Lester, Xenia DUCULESCU, Marwan  
HOBEIKA, *Gemeenteraadsleden* ;  
Laurent PAMPFER, *Gemeentesecretaris*.

### **Verontschuldigd**

Thierry VAN CAMPENHOUT, *Schepen* ;  
Mohssin EL GHABRI, Pietro DE MATTEIS, Estela COSTA, Lesia RADELICKI, Marc  
NAETHER, Michel LIBOUTON, Jeanne BAUDOIN, *Gemeenteraadsleden*.

## **Zitting van 29.06.23**

---

### **#Onderwerp : Reglement voor de uitbouw op het gemeentelijk wegennet van een netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen. #**

---

Openbare zitting

### **Mobiliteit en planning**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikelen 117, 119, 119 *bis* en 135;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het algemeen politiereglement zoals vastgesteld door de gemeenteraad tijdens zijn zitting op 7 mei 2020;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de overlegging aan de Regering van de akten van de gemeenteoverheden met het oog op de uitoefening van het administratief toezicht en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief van 8 september 2016 betreffende de hervorming van het administratief toezicht;

Gelet op de doelstellingen die de Europese Unie heeft vastgesteld inzake de vermindering van CO2-emissies;

Overwegende dat, om aan deze doelstellingen tegemoet te komen, de verschillende gewesten van het land een interfederaal energiepact hebben gesloten dat de volgende doelstellingen vaststelt voor de ontwikkeling van elektrische voertuigen: 20% van de nieuwe inschrijvingen in 2025, 50% in 2030, 100% in 2050;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als doel heeft een netwerk van 11.000 oplaadpunten voor elektrische voertuigen met telkens twee plaatsen uit te bouwen tegen 2035;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van plan is dienstconcessies te sluiten met verschillende operatoren om op het grondgebied van het Gewest een netwerk van elektrische oplaadpunten voor elektrische auto's uit te bouwen.

Overwegende dat het Gewest, op initiatief van minister van Leefmilieu Alain Maron, de distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas voor de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Sibelga) gemachtigd heeft om het aantal geïnstalleerde laadpalen langs de wegen te verdubbelen door het coördineren van een overheidsopdracht die tot doel heeft om tegen 2022 250 laadpalen te plaatsen langs de wegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat Sibelga een programma ontwikkelt voor de uitbouw van een netwerk van oplaadpunten, "ChargyClick" genaamd;

Overwegende dat Sibelga belast is met de aanbesteding en het sluiten van dienstenconcessies voor de levering, installatie en exploitatie van openbaar toegankelijke oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Overwegende dat er reden is om de algemene regels vast te stellen op basis waarvan het college van burgemeester en schepenen de wegvergunningen zal afgeven aan concessiehouders en aan eventuele andere operatoren die zinnens zijn bezit te nemen van het gemeentelijke wegennet om er oplaadpunten te installeren en te exploiteren;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 juni 2022 met betrekking tot het plan voor uitbouw 2023 van oplaadpunten op het gemeentelijk grondgebied;

Overwegende dat de gemeente voornemens is om, in het kader van haar door de grondwet gewaarborgde fiscale autonomie, de inkomstengenererende activiteit die voortvloeit uit deze heffingsinfrastructuren die op de openbare ruimte worden ingezet, te belasten op de door Sibelga aangewezen concessiehouders; dat, aangezien deze infrastructuur bijdragen tot de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad, een specifiek tarief niettemin moet worden besproken tussen de 19 gemeenten en Sibelga met het oog op de goedkeuring van een gemeenschappelijke belastingregeling voor het einde van het jaar; dat, om een dergelijke belasting aan de wegvergunning te koppelen, de gemeente het idee verdedigt om oplaadpunten voor elektrische voertuigen op te nemen in de belastingvoorschriften voor brandstof-, smeermiddelen- en andere automaten, zoals het geval is voor de gemeente Elsene; *dat een alternatief zou zijn dat Sibelga de belasting of de heffing int bij deze operatoren, en de inkomsten aan de gemeenten doorbetaalt;*

## BESLIST

1. Een verordening vast te stellen voor de invoering van een netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen op de gemeentelijke wegen en de tekst als volgt vast te stellen:

### **Artikel 1. Toepassingsgebied**

§1. Elke operator die met Sibelga een concessieovereenkomst voor diensten heeft gesloten en voor het publiek toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen wenst te installeren en te exploiteren op het gemeentelijk grondgebied, moet voorafgaand een wegvergunning aanvragen.

§2. De operator moet alle toelatingen verkrijgen die vereist zijn krachtens andere toepasselijke regelgeving.

### **Artikel 2. Modaliteiten voor indiening van de aanvragen**

§1. Elke aanvraag van wegvergunning moet, op straffe van onontvankelijkheid, ter attentie van het college van burgemeester en schepenen worden ingediend bij de dienst Mobiliteit van het gemeentebestuur van Sint-Gillis, per e-mail aan volgend adres: [mobiliteit@stgillis.brussels](mailto:mobiliteit@stgillis.brussels).

§2. Alleen een persoon die de operator op geldige wijze vertegenwoordigt, kan een aanvraag van wegvergunning indienen. In het tegengestelde geval moet er bij de indiening van de aanvraag een naar behoren opgestelde volmacht worden overgelegd.

Bij wijze van uitzondering kan een aanvraag voor een wegvergunning worden ingediend door de beheerder van het elektriciteitsdistributienet Sibelga in het kader van zijn wettelijke of reglementaire opdracht met betrekking tot de concessie van voor het publiek toegankelijke oplaadpunten.

§3. De aanvraag van wegvergunning moet de volgende stukken omvatten:

- Een beschrijving van de situatie, opgesteld op basis van Brussels UrbIs®© of gelijkwaardig, die toelaat de bewuste locatie en de opstelling van de voorzieningen op ondubbelzinnige wijze te lokaliseren, met ten minste het betrokken weggedeelte en de positionering van de markeringen;
- Foto's van de bestaande situatie met elke ter plaatse aanwezige installatie;
- Een beschrijving van de plaats waar en van de manier waarop de wegmarkeringen en de verticale signalisatie moeten worden aangebracht.

§4. De aanvraag van wegvergunning zal pas volledig kunnen worden verklaard en een dossier zal pas worden geopend wanneer alle hierboven genoemde documenten zullen zijn geleverd. Zolang de aanvrager niet beschikt over een ontvangstbewijs van volledig dossier bij de dienst Mobiliteit van de gemeente Sint-Gillis, zal er geen enkel dossier worden geopend.

### **Artikel 3. Modaliteiten van onderzoek van de aanvraag**

§1. Wanneer het dossier de documenten bevat die worden genoemd in artikel 2, §3, levert het college van burgemeester en schepenen een wegvergunning af op basis waarvan de werken mogen worden opgestart met het oog op de installatie van de oplaadpunten. Deze beslissing wordt met redenen omkleed en wordt per post ter kennis gebracht van de operator.

§2. Wanneer het dossier één maand na de indiening van de aanvraag nog steeds onvolledig is, stuurt de dienst Mobiliteit per e-mail een herinnering naar de operator.

§3. Wanneer de installatiewerken van start gaan zonder dat een wegvergunning is verkregen, stelt de operator zich bloot aan maatregelen van bestuurlijke politie.

### **Artikel 4. Kenmerken van de wegvergunning**

§1. De wegvergunning is persoonlijk en niet overdraagbaar, behoudens voorafgaand, uitdrukkelijk en schriftelijk akkoord van het college van burgemeester en schepenen en behalve wanneer ze werd afgeleverd aan Sibelga overeenkomstig artikel 2, §2, tweede lid. In het laatste geval is de toestemming door Sibelga enkel overdraagbaar aan de als concessiehouder aangewezen ondernemer. Sibelga of de als concessiehouder aangewezen ondernemer stelt de gemeente, zodra de overeenkomst is gesloten, in kennis van de identiteit van de als concessiehouder aangewezen ondernemer aan wie de vergunning wordt overgedragen.

Bovendien is ze precair en kan ze worden ingetrokken.

§2. De wegvergunning wordt verleend voor de periode die is vastgelegd in de met Sibelga gesloten dienstconcessie.

§3. Het college van Burgemeester en Schepenen kan de administratieve schorsing of intrekking van de wegvergunning uitspreken indien de exploitant de daarin vastgestelde voorwaarden en met name de bepalingen van dit reglement niet naleeft.

### **Artikel 5. Transparantie**

De wegvergunning moet worden bijgehouden zodat ze kan worden overgelegd op eenvoudig verzoek van elke gemachtigde persoon; daartoe behoren meer bepaald de ambtenaren en politieagenten, de gemeentelijke ambtenaren die vaststellingen mogen doen in het kader van de procedure betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, de controledienst van de gemeente Sint-Gillis, het personeel van de intercommunale diensten waarmee de gemeente Sint-Gillis een eventuele partnerschapsovereenkomst heeft gesloten.

### **Artikel 6. Informatie met betrekking tot latere wijzigingen**

De operator die aan aanvraag van wegvergunning heeft ingediend en/of een dergelijke vergunning heeft verkregen, is gehouden de dienst Mobiliteit onverwijld kennis te geven van de volgende informatie:

- Elke wijziging van contactgegevens (e-mailadres, telefoonnummer, adres van de zetel ...);
- Elke verrichting van fusie of vereffening.

## **Artikel 7. Verplichtingen van de operator voor het bezetten van de weg**

§1. Het bezetten van de gemeenteweg door de operator dient te gebeuren in overeenstemming met het algemeen politiereglement en de volgende bepalingen..

§2. Ten minste 20 werkdagen vóór de opstart van zijn werf zal de operator de wegbeheerder en de dienst openbare werken van de Gemeente op de hoogte brengen van de aanvang van de werkzaamheden. Het definitieve markeren vóór de plaatsing van de paal gebeurt in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de dienst Openbare ruimte van de gemeente en de wegbeheerder op de gewestwegen.

§3. De kosten voor het leveren, installeren en uitbaten van de laadpalen en de laadinfrastructuur zijn uitsluitend ten laste van de operator.  
De operator draagt de kosten van het elektriciteitsverbruik .

§4. De operator is verantwoordelijk voor het aanvragen en verkrijgen van de nodige toelatingen voor de plaatsing van laadpalen en laadinfrastructuur, met name bij Sibelga.

§5. De operator dient zich te houden aan de algemene voorwaarden tot interventie in de openbare ruimte op het grondgebied van de Gemeente, en met name aan de voorschriften die zijn opgesteld door de technische diensten (plaatsbeschrijving indien nodig, controle van de aansluitingen op het rioleringsnet indien nodig, enz.).

§6. De operator garandeert dat de laadpalen en de oplaadinfrastructuur te allen tijde functioneren en in perfecte staat verkeren, conform de voorschriften van de onderhavige Reglement. De operator zal met name instaan voor het periodiek en preventief technisch onderhoud van de oplaadinfrastructuur.

§7. Wanneer een laadpaal of oplaadpunt defect is en dit het gebruik ervan door de gebruikers bemoeilijkt of onmogelijk maakt, verbindt de operator zich ertoe dit zo spoedig mogelijk te herstellen, onverminderd de toepassing van artikel 8, § 2 en § 3, van deze Regels. Indien nodig vervangt de operator de defecte laadpaal of het defecte oplaadpunt.

De operator is eveneens verantwoordelijk voor het informeren van de gebruikers over de termijn waarbinnen de laadpaal of het oplaadpunt weer operationeel zal zijn, bijvoorbeeld door middel van een affiche aangebracht op de laadpaal of een waarschuwing verstuurd met de passende elektronische middelen.

Er kan geen tussenkomst van de Gemeente gevraagd worden voor herstellingen of vervangingen uitgevoerd door de operator, ongeacht de oorsprong of de oorzaak van het defect.

§8. De operator zorgt er te allen tijde voor dat de oplaadinfrastructuur geen gevaar oplevert voor de openbare veiligheid, de rust, de gezondheid of de openbare netheid.

De operator moet er met name op toezien, zonder dat deze lijst limitatief is en onverminderd het algemeen politiereglement , dat de laadpalen en de oplaadinfrastructuur:

- de doorgang van voertuigen van hulpdiensten en voetgangers niet belemmeren;
- de zichtbaarheid van verkeersborden niet verhinderen;
- de toegang tot of het gebruik van een brandkraan, een klep van het waterdistributienet, of een afsluiter van een gasleiding niet hinderen. Ook de toegang tot en het onderhoud van straatkolken of andere voorzieningen van algemeen nut mogen niet gehinderd worden door de oplaadinfrastructuur;
- zich te allen tijde in perfecte staat bevinden op het vlak van reinheid. Dit houdt in dat de laadpaal en de omgeving ervan worden schoongemaakt (met inbegrip van het zo spoedig mogelijk verwijderen van markeringen en graffiti), zodat deze schoon, volledig en operationeel zijn. De operator staat eveneens in voor het curatieve onderhoud, m.a.w. de herstelling van de oplaadinfrastructuur, zodat deze te allen tijde beschikbaar is en de oplaaddienst verleend kan worden;

- worden aangeduid door middel van markeringen overeenkomstig de wegvergunning .

§9. De zones met de grondmarkeringen en de verticale signalisatie worden gespecificeerd in de bijlage van deze wegvergunning. Deze vallen onder de verantwoordelijkheid van de operator. De grondmarkeringen en verticale signalisatie moeten permanent zichtbaar blijven en conform de voorschriften van deze wegvergunning zijn.

In overeenstemming met de wegvergunning moet de operator op eigen kosten instaan voor de plaatsing en het regelmatige onderhoud ervan, evenals voor het uitvoeren van aanpassingen hieraan indien de gemeentelijke overheden dit eisen.

Voor projecten waarbij laadpalen worden geplaatst op specifieke parkeerplaatsen (bv. parkeerplaatsen voor autodelen of mindervaliden) dient de operator geen nieuwe grondmarkeringen te voorzien.

§10. Elke vorm van reclame op de oplaadinfrastructuur is verboden. Alleen de naam van de operator en de sponsor(s) zijn toegestaan conform de toepasselijke Regelgeving. De afmetingen van de aanduidingen voor alle sponsors samen moeten kleiner zijn dan de afmetingen van het logo van de operator.

De operator zal enkele dagen voor het begin van de werkzaamheden een informatiebrochure te verspreiden bij de buurtbewoners in de straat.

§11. De operator is gehouden tot het betalen van de belastingen, heffingen of retributies aan de Gemeente overeenkomstig de huidige en toekomstige toepasselijke reglementen.

## **Artikel 8 - Wijziging, schorsing, verwijdering en verplaatsing van de oplaadinfrastructuur**

§1. De operator mag geen wijzigingen aan de oplaadinfrastructuur aanbrengen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente.

§2. De toegang tot en/of de uitbating van de elektrische oplaadpunten kan tijdelijk worden geschorst in geval van:

- werken op de weg,
- openbare manifestaties op de weg,
- of, meer in het algemeen, elke gebeurtenis die door haar aard, bijzonderheid of duur de toegang tot en de uitbating van de oplaadpunten onmogelijk maakt.

De Gemeente brengt de operator op de hoogte van elke gebeurtenis (werken, evenementen, enz.) die de uitbating van of de toegang tot een oplaadinfrastructuur verhindert, met vermelding van de verwachte duur van die schorsing.

§3. Indien de Gemeente dit vraagt, met name om redenen die verband houden met de veiligheid, de gezondheid, de openbare veiligheid, de ruimtelijke ordening, of in geval van wegwerkzaamheden, zal de operator de infrastructuur in kwestie op eigen kosten en zo spoedig mogelijk verwijderen, en zal hij de infrastructuur opnieuw installeren, hetzij op een nieuw toegestane plaats, hetzij op dezelfde plaats na voltooiing van de werkzaamheden. Indien de operator dit niet doet, zal hij in gebreke worden gesteld en aangemaand worden om de laadpalen te verwijderen. Indien de laadpalen en de oplaadinfrastructuur na de ingebrekestelling en binnen de daarin gestelde termijnen niet worden verwijderd, zal de Gemeente deze verwijderen op kosten van de operator.

§4. De operator kan van de Gemeente geen vergoeding, kosten of schadevergoeding eisen wanneer de toegang tot en/of het gebruik van de laadpalen en oplaadinfrastructuur gewijzigd of geschorst wordt, of wanneer de laadpalen en oplaadinfrastructuur verwijderd en/of verplaatst worden krachtens dit artikel. Evenmin mag de operator van de Gemeente verlangen dat zij een tijdelijke oplossing voorziet die toegang tot of uitbating van de laadpalen en oplaadinfrastructuur mogelijk maakt.

§5. In geval van definitieve verwijdering van een laadpaal en/of oplaadpunt, verbindt de Gemeente zich ertoe in dialoog te treden met de operator met het oog op het vinden van een nieuwe locatie.

## **Artikel 9 - Aansprakelijkheid en beperking van aansprakelijkheid**

§1. De operator moet voor zijn laadpalen en oplaadinfrastructuur gedekt zijn door een burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering en een brandverzekering. Indien dit niet het geval is, zal geen wegvergunning worden verleend.

§2. In geval van defecten of schade aangebracht aan de door de operator geïnstalleerde apparatuur, en indien deze schade de weggebruikers in gevaar brengt, is de operator verplicht hier onverwijld een oplossing voor te vinden, teneinde elk incident uit te sluiten.

§3. De operator zorgt ervoor dat zijn laadpaal of oplaadinfrastructuur geen schade kan toebrengen aan anderen, en de openbare veiligheid, de rust, de gezondheid en de openbare nethed niet kan aantasten. Het is zijn verantwoordelijkheid om na te gaan of hij over de noodzakelijke verzekeringen beschikt.

De operator is burgerlijk en professioneel aansprakelijk als eigenaar, installateur en uitbater van zijn laadpalen en oplaadinfrastructuur.

De operator is als enige volledig aansprakelijk voor alle schade die, om welke reden dan ook, aan de Gemeente kan worden toegebracht als gevolg van de installatie en de uitbating, met uitzondering van schade waarvoor uitsluitend derde gebruikers aansprakelijk zijn.

§4. De operator vrijwaart de Gemeente ook tegen alle aanspraken van derden die, om welke reden dan ook, de aansprakelijkheid van de Gemeente inroepen voor schade die is veroorzaakt door de installatie, de uitbating en/of de verwijdering van de laadpalen of infrastructuur.

## **Artikel 10 - Einde van de vergunning**

§1. Na afloop van deze vergunning is de operator verplicht de laadpalen en oplaadinfrastructuur met alle toebehoren op eigen kosten en risico te verwijderen en het openbaar domein in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen, of, in overleg met de Gemeente, de overname van de locatie en installaties door een nieuwe operator voor te bereiden.

De Gemeente en de operator bepalen in onderling overleg de termijn voor de verwijdering, met dien verstande dat indien er geen akkoord wordt gevonden alle oplaadinfrastructuur binnen de drie maanden na het verstrijken van de vergunning moet zijn verwijderd.

§2. Indien de operator de laadpalen en oplaadinfrastructuur niet binnen de hierboven vermelde termijn of in toepassing van artikel 4 §3 van dit reglement verwijdert, behoudt de gemeente zich het recht voor de verwijdering zelf uit te voeren op kosten, risico en gevaar van de operator na voorafgaande ingebrekestelling per aangetekende brief.

## **Artikel 11. Controles**

§1. De bevoegde personen zoals genoemd in artikel 7 hebben het recht om kennis te nemen van alle nuttige documenten die hebben gediend voor het onderzoek van het dossier van de aanvraag van wegvergunning.

§2. Onverminderd de bevoegdheden van de ambtenaren en van de lokale en federale politieagenten zijn de bevoegde personen bevoegd om alle nuttige controles uit te voeren en alle nodige vaststellingen te doen van inbreuken waar een administratieve boete op staat.

§3. Men mag zich niet beledigend, agressief of bedreigend opstellen ten opzichte van elke persoon die gemachtigd is om de wetten en reglementen te doen naleven.

## **Artikel 12. Veiligheidsmaatregelen en sancties**

Het gebrek aan inachtneming van de bepalingen van dit reglement kan ertoe leiden dat er individuele maatregelen van bestuurlijke politie worden getroffen op basis van de Nieuwe Gemeentewet of dat er administratieve of strafrechtelijke sancties worden opgelegd zoals bedoeld in het algemeen politiereglement of in de toepasselijke specifieke wetgeving indien de voorwaarden voor toepassing van die bepalingen vervuld zijn.

## **Artikel 13. Kennisgevingen**

Elke kennisgeving of andere mededeling krachtens of in verband met het huidige reglement wordt geacht op geldige wijze ter kennis van de gemeente Sint-Gillis te zijn gebracht indien ze per e-mail is verstuurd naar het adres [mobiliteit@stgillis.brussels](mailto:mobiliteit@stgillis.brussels), per post naar het adres Maurice Van Meenenplein 39 te 1060 Brussel – dienst Mobiliteit, of is afgegeven aan het loket van de dienst Mobiliteit.

Alle kennisgevingen of mededelingen hebben uitwerking vanaf de ontvangst ervan en worden als ontvangen beschouwd op de dag waarop ze worden doorgestuurd, of indien die datum geen werkdag is, op de werkdag na de datum waarop ze werden doorgestuurd (voor zover een ontvangstbewijs wordt overgelegd).

## **Artikel 14. Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op 1 juli 2023.

2. het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de uitvoering van deze beslissing.
3. Deze beslissing aan de toezichhoudende overheid toe te zenden.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

De Gemeentesecretaris,

De Afgevaardigde Schepenen,

Laurent PAMPFER

Catherine MORENVILLE