

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Lesia RADELICKI, <i>Gemeenteraadslid-Voorzitster</i> ; Jean SPINETTE, <i>Burgemeester</i> ; Catherine MORENVILLE, Yasmina NEKHOUL, Thierry VAN CAMPENHOUT, Francesco IAMMARINO, Jos RAYMENANTS, Willem STEVENS, Saïd AHRUIL, Catherine FRANCOIS, <i>Schepenen</i> ; Hassan ASSILA, Mohssin EL GHABRI, Myriem AMRANI, Khalid MANSOURI, Suzanne RYVERS, Loïc FRAITURE, Agnès VERMEIREN, Christine WAIGNEIN, Marie-Hélène LAHAYE, Mohamed EL OUARIACHI, Celi RODRIGUEZ, Marc NAETHER, Michel LIBOUTON, Isabelle PINZAUTI BABRZYNSKI, Grégoire Kabasele, Laurent Scheid, Mélanie VERROKEN, Jeanne Baudoin, Carine Graceffa, Rosalind Lester, Xenia Duculescu, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Laurent PAMPFER, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Elisa SACCO, Khalid TALBI, Pietro DE MATTEIS, Estela COSTA, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

Zitting van 26.01.23

#Onderwerp : Mobiliteit - Parkeren - Nieuwe Reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid

Openbare zitting

Parkeercel

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe Gemeentewet en meer bepaald artikel 117 en volgende;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de **Ordonnantie van 6 juli 2022** houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, **gewijzigd bij de Ordonnantie van 20 juli 2016**;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersreglement);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten van 18 juli 2013, **zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten**;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, **en de latere wijzigingen daarvan**;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het verkeersreglement;

Gelet op de eventuele wijzigingen van de hierboven niet genoemde teksten;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen moet worden nagestreefd en dat het derhalve nuttig is de tarieven vast te stellen overeenkomstig de algemeen nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerzones en de parkeerdruk het noodzakelijk maken om de inwoners van de gemeente parkeergelegenheid te bieden;

Overwegende dat het verminderen, creëren en verbeteren van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke personeels- en financiële kosten met zich meebrengt;

Overwegende dat een aanpassing van onze regeling aan de verschillende wettelijke en technische wijzigingen die zich onlangs hebben voorgedaan, noodzakelijk is;

Overwegende dat de Gemeenteraad op zijn zitting van 21 december 2017 het Gemeentelijk Parkeeractieplan heeft goedgekeurd;

Gelet op de adviezen van het Gewestelijk Parkeeragentschap Parking.brussels ontvangen op 26 oktober 2017 en 13 december 2022, op grond van artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het aanvullend algemeen reglement voor de politie van het wegverkeer;

Gelet op het akkoord van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 31 maart 2017 voor de lancering van een concessie voor de installatie en de exploitatie van elektrische oplaadinfrastructuren voor voertuigen in het hele Gewest;

Gelet op de gunning van de concessie aan Pitpoint in oktober 2018;

Gelet op het besluit van het College van 7 november 2019 tot goedkeuring van de eerste locaties voor oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de gemeente Sint-Gillis;

Gelet op het door Parking Brussels in oktober 2022 voorgestelde nieuwe model van parkeerreglement, waarin de nieuwe parkeertarieven, retributies en vrijstellingskaarten zijn opgenomen;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de overlegging van de akten van de gemeenteoverheden aan de Regering met het oog op de uitoefening van het administratieve toezicht en de latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief van 8 september 2016 met betrekking tot de hervorming van het administratief toezicht;

Herzien het besluit van 25 november 2021 houdende het Reglement met betrekking tot het gemeentelijke parkeerbeleid;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen:

BESLUIT :

Het reglement waarover de Gemeenteraad op 25 november 2021 heeft beraadslaagd, wordt vervangen als volgt:

TITEL I. Algemene bepalingen

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied van het gemeentelijke parkeerreglement

Artikel 1. - Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen.

HOOFDSTUK II. - Definities

Artikel 2. - Voor de toepassing van onderhavig reglement wordt verstaan onder:

1. Parkeeragentschap: het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in hoofdstuk 7 van de Ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
2. **Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten van 18 juli 2013, zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022.**
3. Autocar: elk motorvoertuig dat is ontworpen en gebouwd om uitsluitend zittende passagiers te vervoeren en dat, naast de zitplaats van de bestuurder, meer dan acht zitplaatsen telt, zoals gedefinieerd in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
4. Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld in de **Ordonnantie, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten "gematerialiseerd" of "gedematerialiseerd" kunnen zijn.**
5. Aansluiting: elektronische identificatie om bij de exploitant van de **laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen** op te laden of een rotatietarief te betalen.
6. Parkeerschijf: de parkeerschijf bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gedefinieerd in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen (nummerplaten) die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
7. **Voorbehouden parkeerplaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën van voertuigen, personen of activiteiten als omschreven in artikel 12 van de Ordonnantie van 6 juli 2022.**
8. Ondernemingen en zelfstandigen: personen of ondernemingen met maatschappelijke exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Onder "persoon" wordt verstaan: de beoefenaar van een vrij beroep of een zelfstandige. Onder "onderneming" wordt verstaan: elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, met name de vennootschappen vermeld in titel I van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, de openbare en privé-instellingen, de instellingen die voorbehouden zijn voor de erediensten bedoeld in de wet op het tijdelijke der erediensten en de Ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de in de wet van 21 juni 2002 bedoelde instellingen voor morele bijstand van de vrijzinnige Centrale Raad, instellingen voor niet-leerplichtig onderwijs, ziekenhuizen,

klinieken, poliklinieken en zorgdispensaria, liefdadigheidsinstellingen en vzw's.

9. Onderwijsinstelling: elke onderwijsinstelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap, evenals openbare crèches of instellingen die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, **gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**
10. Elektrische laadpaal: infrastructuur waarmee een of meer elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen. De laadpaal omvat ten minste één laadpunt, in de vorm van een contactdoos.
11. Huishouden: een huishouden bestaat hetzij uit een persoon die gewoonlijk alleen woont, hetzij uit verscheidene personen die, al dan niet verwant, hetzelfde hoofdverblijf delen. De samenstelling van het huishouden wordt aangetoond door een **uittreksel uit het Rijksregister**.
12. Ordonnantie: de Ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
13. Parkeerperiode: periode van 4 uur 30 minuten vanaf de afgifte van de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie **bedoeld in artikel 14, § 2, van de Ordonnantie van 6 juli 2022**.
14. Bedrijfsvervoerplan: het door of voor een rechtspersoon of zelfstandige opgestelde mobiliteitsplan dat de mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
15. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het door of voor een rechtspersoon of schoolinstelling opgestelde mobiliteitsplan dat de mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
16. Aansluiting: de fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met de elektrische laadpaal, zoals gedefinieerd in dit artikel, met het oog op het opladen van dit voertuig.
17. Tweede verblijfplaats of tweede woning: een tweede woning op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentelijke belasting op tweede verblijven betaalt.
18. Parkeersector en netwerk: de geografische zone die de wegen afbakt waarop de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende mazen, tenzij de Gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen overeenkomstig artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten
19. Parkeerticket: overeenkomstig dit reglement door de parkeerautomaat afgegeven document. Het parkeerticket kan gratis zijn, voor een duur van 1/4 uur, of betalend voor een duur die bepaald wordt door de gebruiker en/of het type van gereguleerde zone. Het "fysieke" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (registratie van de nummerplaat van het voertuig via het klavier van de betaalautomaat, elektronische betaling, enz.).
20. Gebruiker: **de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven**.
21. Deelvoertuigen: voertuigen van de operatoren van carsharing in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en de wijzigingen daarvan.
22. Deelvoertuigen tussen particulieren: voertuigen gedeeld via een autodeelsysteem voor particulieren, **erkend door Brussel Mobiliteit** in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor

particulieren.

23. Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de Ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten van 18 juli 2013, en de latere wijzigingen daarvan.
24. **Parkeerretributie op uurbasis: financiële tegenprestatie verschuldigd voor de terbeschikkingstelling van een parkeerplaats** buiten de benodigde tijd voor het in- en uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg **en vastgesteld krachtens artikel 14, § 1 van de Ordonnantie van 6 juli 2022.**
25. **Forfaitaire parkeerretributie: financiële tegenprestatie vastgesteld op grond van artikel 14, § 2 van de Ordonnantie van 6 juli 2022.**
26. **Politiezone: een van de zes lokale politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verscheidene gemeenten omvat.**
27. **Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (nummerplaat).**

TITEL II. - Gereguleerde zones

HOOFDSTUK I. - Zonetypes

Afdeling 1. - Rode zone

Onderafdeling 1. - Duur

Artikel 3. - De maximale parkeerduur bedraagt 2 uur voor de rode zone.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 4. - Het bedrag van de retributie in een rode zone is:

- **0,90** euro voor het eerste half uur;
- **2,60** euro voor het tweede half uur;
- **5,30** euro voor het tweede uur.

Artikel 5. - In geval van niet-betaling van de parkeerretributie op uurbasis of veronachtzaming van de gratis parkeertijd, of de parkeertijd waarvoor een retributie is betaald, of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 54 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire parkeerretributie van 40 euro voor 2 uur parkeren.

Onderafdeling 3. - Uurregeling

Artikel 6. - Het gebruik van een parkeerplaats in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden vastgelegd in artikel 9, § 1, 1° van de Ordonnantie van 6 juli 2022 alle weekdays van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 7. - Op grond van artikel 10, lid 3, van de Ordonnantie, worden de in voorgaand artikel bedoelde parkeeruren gebracht op 9 uur tot 20 uur 30 in de volgende straten:

- Afrikastraat: van nr. 88 tot nr. 108;
- Waterleidingsstraat: tegenover de nummers van 59 tot 65.

Afdeling 2. - Griuze zone

Onderafdeling 1. - Duur

Artikel 8. - De maximale parkeerduur bedraagt 4 uur 30 minuten.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 9. - Het bedrag van de retributie in een grijze zone is:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 2,60 euro voor het tweede half uur;
- 5,30 euro voor het tweede uur;
- 5,30 euro voor het derde uur;
- 5,30 euro voor het vierde uur;
- 2,60 euro voor het laatste half uur.

Artikel 10. - In geval van niet-betaling van de parkeerretributie op uurbasis of veronachtzaming van de gratis parkeertijd, of de parkeertijd waarvoor een retributie is betaald, of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 54 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire parkeerretributie van 45 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3. - Uurregeling

Artikel 11. - Het gebruik van een parkeerplaats in de grijze zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden vastgelegd in artikels 19 tot 21 van het Besluit, alle weekdays van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 12. - Op grond van artikel 10, lid 3, van de Ordonnantie, worden de in voorgaand artikel bedoelde parkeeruren gebracht op 9 uur tot 20 uur 30 in de volgende straten:

- Afrikastraat: van nr. 42 tot nr. 86 en van nr. 5 tot nr. 31;
- Amazonestraat: van nr. 22 tot nr. 68 en van nr. 33 tot nr. 63;
- Amerikaansestraat: van nr. 2 tot nr. 40 en van nr. 1 tot nr. 35;
- Waterleidingsstraat: van nr. 2 tot nr. 54b en van nr. 1 tot nr. 57;
- Berckmansstraat: van nr. 2 tot nr. 128 en van nr. 1 tot nr. 137;
- Blanchestraat: van nr. 16B tot nr. 42 en van nr. 15 tot nr. 39;
- Goedheidsstraat: van nr. 6 tot nr. 8 en van nr. 7 tot nr. 11;
- Bosquetstraat: van nr. 2 tot nr. 90 en van nr. 17 tot nr. 87;
- Capouilletstraat: van nr. 2 tot nr. 42A en van nr. 1A tot nr. 45;
- Charleroisesteenweg: van nr. 2B tot nr. 258a en van nr. 1 tot nr. 283;
- Defacqzstraat: van nr. 72 tot nr. 154 en van nr. 61 tot nr. 141;
- Dejonckerstraat: van nr. 2 tot nr. 64 en van nr. 1 tot nr. 51;
- Schotlandstraat: van nr. 2 tot nr. 42 en van nr. 1 tot nr. 39;
- Faiderstraat: van nr. 4 tot nr. 28 en van nr. 1 tot nr. 25;
- Florencestraat: van nr. 59 tot nr. 61;
- Jean Stasstraat: van nr. 2 tot nr. 32 en van nr. 1 tot nr. 41;
- Jourdanstraat: van nr. 2 tot nr. 108 en van nr. 1A tot nr. 127;
- Livornostraat: van nr. 2 tot nr. 4 en van nr. 1 tot nr. 25;
- Simonisstraat: van nr. 2 tot nr. 14A en van nr. 1 tot nr. 21;
- Zwitserlandstraat: van nr. 2 tot nr. 26 en van nr. 1 tot nr. 39;
- Tasson-Snelstraat: van nr. 2 tot nr. 38 en van nr. 1 tot nr. 39B;
- Gulden-Vlieslaan: van nr. 51 tot nr. 87;
- Veydtstraat: van nr. 2 tot nr. 34 en van nr. 1 tot nr. 27.

Afdeling 3. - Groene zone

Onderafdeling 1. - Duur

Artikel 13. - De parkeerduur is niet in de tijd beperkt.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 14. - Het bedrag van de retributie in een groene zone is:

- **0,90** euro voor het eerste half uur;
- **0,90** euro voor het tweede half uur;
- **3,50** euro voor het tweede uur;
- **2,60** euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 15. - In geval van niet-betaling van de parkeerretributie op uurbasis of veronachtzaming van de gratis parkeertijd, of de parkeertijd waarvoor een retributie is betaald, of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 54 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire parkeerretributie van 35 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3. - Uurregeling

Artikel 16. - Het gebruik van een parkeerplaats in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden vastgelegd in artikel 9, § 1, 2° van de Ordonnantie van 6 juli 2022 alle weekdays van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd zondagen en wettelijke feestdagen.

Afdeling 4. - Leveringszone

Onderafdeling 1. - Bedrag en duur

Artikel 17. - Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren in een zone die is aangeduid met een bord E9.a zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een onderbord "betalend behalve levering" met vermelding van de uurregelingperiode en het bedrag van de forfaitaire retributie.

Er is geen forfaitaire retributie verschuldigd voor het voertuig tijdens de levering. Een voertuig wordt geacht bezig aan het leveren te zijn wanneer het stilstaat en een handeling van laden of lossen van goederen in verband met het voertuig wordt waargenomen.

Artikel 18. - Vrijstellingskaarten zijn niet geldig in een leveringszone.

Artikel 19. - Er is geen beperking in de tijd voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2. - Uurregeling

Artikel 20. - De modaliteiten van de regeling van de leveringszone zijn aangegeven op het onderbord "forfait € 100 uitgezonderd leveringen".

Afdeling 5. - De zone "voorbehouden parkeerplaats"

Onderafdeling 1. - Duur en modaliteiten

Artikel 21. - Er is geen beperking in de tijd in een zone "voorbehouden parkeerplaats".

In de zone "voorbehouden parkeerplaats bewoners" is alleen de vrijstellingskaart "bewoner" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart afgegeven aan zorgverleners van dringende medische hulp.

In de zone "voorbehouden parkeerplaats deelauto's" is alleen de vrijstellingskaart "deelauto" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart afgegeven aan zorgverleners van dringende medische hulp.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 22. - Een forfaitaire parkeerretributie van € 25 per parkeerperiode is verschuldigd in geval van parkeren op een voorbehouden parkeerplaats "bewoners" of "deelauto's" als er geen voor deze zone geldende ontheffingskaart is aangebracht.

Afdeling 6. - Zone 'kiss & ride'

Onderafdeling 1. - Duur

Artikel 23. - Stilstand van het voertuig voor het uit- of instappen van personen is toegestaan en gratis gedurende de tijd die op de daarvoor bestemde verkeersborden is aangegeven.

Onder voorbehoud van de vrijstellingskaarten afgegeven aan zorgverleners van dringende medische hulp zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de "Kiss & Ride"-zone.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 24. - Bij overschrijding van de op de verkeerstekens aangegeven tijd of, bij ontbreken daarvan, indien het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- en uitstappen van personen of voor het in- en uitladen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie € 100 per parkeerperiode.

Afdeling 7. - Zone elektrisch laden

Onderafdeling 1. - Duur

Artikel 25. - De parkeerzone "Elektrisch laden" is gratis als de gebruiker zijn voertuig aansluit en effectief met de elektrische laadpaal verbindt.

Onderafdeling 2. - Bedrag

Artikel 26. - Een forfaitaire retributie van € 50 per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker die een niet elektrisch motorvoertuig of een elektrisch voertuig zonder effectieve verbinding en aansluiting op de parkeerplaats achterlaat.

Afdeling 8. - Zone "Autocar"

Onderafdeling 1. - Zone "Drop & Ride"

Artikel 27. - Stilstand van een autocar in een "Drop & Ride"-zone is gratis toegestaan gedurende de tijd die op de daarvoor bestemde verkeersborden is aangegeven.

Artikel 28. - Bij overschrijding van de op de verkeersborden aangegeven tijd of, bij ontbreken daarvan,

indien het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- en uitstappen van personen of voor het in- en uitladen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie € 50 per parkeerperiode.

Onderafdeling 2. - Zone "Wait & Ride"

Artikel 29. - Autocars mogen maximaal 4 uur en 30 minuten parkeren in een "Wait & Ride"-zone.

Artikel 30. - De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 31. - Indien een autocar de toegestane parkeertijd overschrijdt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van € 50 per parkeerperiode.

Onderafdeling 3. - Zone "Sleep & Ride"

Artikel 32. - Autocars mogen gratis en in de tijd onbeperkt parkeren in een "Sleep & Ride"-zone.

HOOFDSTUK II. - Betalende zones: algemeen

Artikel 33. - Voor het parkeren in zones met betaalautomaten gelden de op deze apparaten vermelde modaliteiten en voorwaarden.

Artikel 34. - De retributie, vooraf verschuldigd vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald door munten in de betaalautomaat te werpen, door gebruik te maken van debetkaarten en creditcards of door te betalen met een of andere technologie zoals sms of applicaties (indien aanwezig) overeenkomstig de aanwijzingen op de betaalautomaten of andere daartoe aangebrachte borden.

Artikel 35. - Desgevallend moet het door de betaalautomaat afgeleverde parkeerticket alleen en volledig goed leesbaar aan de binnenkant achter de voorruit van het voertuig aangebracht worden, en niet aan de zijruiten. Als dat niet gebeurt, komt een klacht niet in aanmerking. Een betaalbewijs moet niet zichtbaar worden aangebracht.

Artikel 36. - De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 37. - Bij niet-betaling van de verschuldigde retributie, overschrijding van de betaalde parkeerperiode of overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert afhankelijk van het type van zone.

Artikel 38. - De gebruiker draagt de eventuele kosten verbonden aan het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in een blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de reglementering die op de parkeerzone van toepassing is.

Artikel 39. - De gebruiker draagt de gevolgen van onregelmatig gebruik van het apparaat of beschadiging ervan.

Artikel 40. - Het is mogelijk een gratis ticket voor een duur van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de parkeerperiode elektronisch of met behulp van het daartoe door de betaalautomaat afgegeven ticket te registreren.

Artikel 41. - Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een parkeerrecht tegen betaling.

Artikel 42. - Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de retributies op uurbasis en de forfaitaire retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de

nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief als resultaat van de berekening van de voorgaande alinea wordt naar beneden afgerond tot op de euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van de Ordonnantie vastgestelde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 43. - Geen van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III. - INVORDERINGSPROCEDURE

Artikel 44. - Indien de gebruiker voor een forfaitaire retributie heeft gekozen, beschikt hij over een termijn van twaalf dagen vanaf de datum van het aanbrengen van de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie op de voorruit. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de verzendingsdatum wanneer de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie aan de schuldenaar wordt toegestuurd.

Artikel 45. - Elke eventuele klacht moet binnen vijftien dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend volgens de modaliteiten vastgesteld in de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie of in de op de voorruit aangebrachte uitnodiging.

Artikel 46. - Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn vermeld in de in het vorige artikel bedoelde uitnodiging wordt een eerste kosteloze aanmaning verzonden.

Artikel 47. - Bij niet-betaling van de retributie binnen de in de eerste aanmaning vermelde termijn wordt een tweede aanmaning verzonden waarin de retributie wordt vermeerderd met alle verzendingskosten en een forfaitaire vergoeding van € 15.

Artikel 48. - Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de in de tweede aanmaning vermelde termijn wordt een ingebrekestelling voorafgaand aan een dwangbevel verzonden waarin de retributie wordt vermeerderd met alle verzendingskosten en een bijkomende forfaitaire vergoeding van € 15.

Artikel 49. - Bij aanhoudende niet-betaling binnen een termijn van vijftien kalenderdagen na deze per aangetekende brief verzonden ingebrekestelling wordt een dwangbevel opgesteld door de Gemeenteontvanger overeenkomstig artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 50. - Het dwangbevel wordt geïssueerd en uitvoerbaar verklaard door het College van Burgemeester en Schepenen.

Artikel 51. - Op basis van voornoemd dwangbevel wordt op verzoek van de Gemeenteontvanger een gedwongen invorderingsprocedure gestart door een gerechtsdeurwaarder.

Artikel 52. - Overeenkomstig de bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek zijn de kosten van deze procedure volledig ten laste van de schuldenaar.

Artikel 53. - De schuldenaar kan gerechtelijk beroep instellen tegen het dwangbevel in de vormen en binnen de termijn voorzien in artikel 137 bis van de Nieuwe Gemeentewet, d.w.z. per verzoekschrift of per dagvaarding binnen een maand na de betekening van het dwangbevel bij gerechtsdeurwaardersexploot.

Artikel 54. - Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de Ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt bezet door een ingeschreven motorvoertuig, de retributie uitsluitend ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.

TITEL III. - VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I. - Door de gemeente afgegeven vrijstellingskaarten

Afdeling 1. - Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 55. - De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij de gemeente of bij het Agentschap in geval van delegatie. Desgevallend kan de gemeente het aantal op haar grondgebied geldige vrijstellingskaarten beperken.

Artikel 56. - Tot de eventuele toepassing van quota kan, los van dit reglement, worden beslist door de Gemeenteraad.

Artikel 57. - De vrijstellingskaart wordt slechts toegekend na betaling in één keer van het volledige bedrag en op voorwaarde dat de aanvrager aan alle toekenningsvoorwaarden voldoet en daarvan het bewijs heeft geleverd.

Artikel 58. - De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat is geregistreerd in de software voor toekenning van de vrijstellingskaart en voor de bij de registratie toegewezen sector(en).

Voor niet-ingeschreven voertuigen is de vrijstellingskaart alleen geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat (met chassisnummer) is geregistreerd in de software voor toekenning van de vrijstellingskaart en voor de bij de registratie toegewezen sector(en).

Artikel 59. - Een wijziging van de kentekenplaat tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan slechts plaatsvinden na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart de gemeente binnen vijf werkdagen van de wijziging in kennis stellen.

Artikel 60. - Het bedrag voor het eerste jaar blijft volledig verschuldigd. Het bedrag van de retributie dat het eerste jaar overschrijdt, wordt desgevallend terugbetaald ten belope van de resterende volledige maanden waarvoor de vrijstellingskaart niet is gebruikt.

Artikel 61. - De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die voortvloeien uit het gebruik van technologie in verband met de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 62. - De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling via sms of een applicatie toestaan.

Artikel 63. - De gemeente is niet verplicht de kaarthouders eraan te herinneren dat hun kaart binnenkort vervalft. Desgewenst dienen zij zelf de geldigheid van hun vrijstellingskaart te verlengen. Concreet houdt dat in dat de gemeente de houder van een vrijstellingskaart over de post herinnert aan het verstrijken ervan voor die kaart daadwerkelijk vervalft. Voor het aanvragen van een verlenging van de vrijstellingskaart moet de houder zelf instaan. Dit is hun verantwoordelijkheid. Onder geen enkel beding kunnen ze bij verzuim actie ondernemen tegen de bevoegde overheid. Er geldt echter een tolerantie van 21 kalenderdagen vanaf de dag na het verstrijken van de geldigheid van de kaart indien de houder tijdens deze periode retributies zou ontvangen. Maximaal 3 retributies kunnen alleen op verzoek van de betalingsplichtige worden geannuleerd, mits het verzoek tot annulering wordt ingediend binnen 30 kalenderdagen vanaf de dag waarop de retributie achter de ruit is aangebracht.

Artikel 64. - Elke aanvraag tot vernieuwing kan bij de gemeente ten vroegste 60 werkdagen voor de vervaldag van de vorige kaart worden ingediend.

Artikel 65. - De voor te leggen documenten om elk type vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of vernieuwingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 66. - Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, stelt hij de gemeente daarvan in kennis, met teruggave van de kaart indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en

de latere wijzigingen daarvan betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 67. - De gemeente schrappt van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de toekenningscriteria voldoet.

Artikel 68. - Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het gewestelijke project voor de indeling in sectoren, kunnen in voorkomend geval op het grondgebied van de gemeente vrijstellingskaarten van andere gemeenten worden erkend.

Artikel 69. - De houder van een kaart "Bewoner", gedomicilieerd in een van de in de bijlage bij het reglement vermelde straten, afgegeven door het gemeentebestuur van Sint-Gillis en door een naburige gemeente, mag zijn voertuig parkeren tot aan het eerste kruispunt op het grondgebied van de andere gemeente. *Zie Bijlage 1/*

Artikel 70. - Er wordt geen vrijstellingskaart afgegeven:

- Voor voertuigen van meer dan 3.5T
- Voor voertuigen van minder dan 3,5T van de volgende types (categorie DIV):

- Sleepwagen;
- Aanhangwagen;
- Motorhome;
- Autobussen en autocars;
- Landbouwmachines (waaronder quads);
- Industrieel materiaal;
- Tractoren;
- Kentekenplaten voor "proefritten" die beginnen met "ZZ".
- **Dit is geen exhaustieve lijst.**

Artikel 71. - Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de consumptieprijsindex. De nieuwe prijs is het resultaat van de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief als resultaat van de berekening van de voorgaande alinea wordt naar beneden afgerond tot op de euro. "

Afdeling 2. - Vrijstellingskaart "bewoner"

Onderafdeling 1. - Begunstigden

Artikel 72. - Komen in aanmerking voor de kaart "bewoner":

- personen die zijn ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de betrokken gemeente. **Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart afgegeven tegen het jaartarief, maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Bij aanvaarding door de gemeente van de woonplaats wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd voor een periode van 9 maanden of een jaar en 9 maanden mits bijkomende betaling (tarief voor 2 jaar).**

- personen met woonplaats in de gemeente van wie het voertuig in het buitenland is ingeschreven, tijdens de aanvraagperiode voor een Belgische inschrijving. **In dat geval wordt de bewonerskaart afgegeven tegen het jaartarief, maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Bij effectieve wijziging van de kentekenplaat wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd voor een periode van 9 maanden of een jaar en 9 maanden mits bijkomende betaling (tarief voor 2 jaar).**

- personen met een tweede verblijfplaats in de betrokken gemeente;

- **personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betrokken gemeente**, die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door **Brussel Mobiliteit** erkend systeem voor autodelen voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door ten minste drie particulieren, van wie er ten minste twee in een of meer verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen.

Onderafdeling 2. - Aantal kaarten per huishouden

Artikel 73. - Het aantal kaarten per huishouden is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3. - Prijs en geldigheidsduur* van de kaart "bewoner";

Artikel 74. - Prijs en geldigheidsduur worden als volgt vastgesteld:

- Eerste vrijstellingskaart van het huishouden: 30 euro per jaar of 60 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart van het huishouden: **120 euro per jaar of 240 euro voor twee jaar** ;
- Voor personen met een tweede verblijfplaats kan slechts één kaart worden afgegeven voor: 500 euro voor 12 maanden;
- Bij verandering van een buitenlandse in een Belgische inschrijving: **tarief op basis van het aantal kaarten in het huishouden.**
- Voor tussen particulieren gedeelde voertuigen hangt het tarief af van het aantal kaarten in het huishouden en van de tarieven die door de gemeente zijn vastgesteld voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4. - Types van zones waar de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 75. - De vrijstellingskaart "bewoner" is geldig in de grijze, groene en "evenementen"-zones, alsmede in de voorbehouden zones "bewoner".

Onderafdeling 5. - Sectorale geldigheid

Artikel 76. - Houders van een kaart "bewoner" mogen hun voertuig uitsluitend parkeren binnen de grenzen van de hen toegewezen sector.

Onderafdeling 6. - Te verstrekken documenten om de vrijstellingskaart te verkrijgen

Artikel 77. - De aanvrager moet de volgende documenten overleggen:

- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over beschikt, indien hij niet de eigenaar is.
- voor een deelauto tussen particulieren: de inschrijvingskaart van het voertuig bij de DIV, alsmede het bewijs van betaling voor het lidmaatschap van een platform dat gespecialiseerd is in autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen bindt die het voertuig delen.
- voor een leaseauto: het bewijs van de leasing, waarop uitdrukkelijk de naam van de aanvrager moet worden vermeld.
- voor een bedrijfswagen: een attest van de onderneming waaruit blijkt dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- **voor de auto van een derde:** een kopie van de verzekeringspolis waaruit blijkt dat hij/zij de hoofdbestuurder van het voertuig is en niet de regelmatige bestuurder
- **desgevallend de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager indien de aanvrager zich niet persoonlijk aanmeldt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die in de plaats van de aanvrager treedt, alsook het document waarvoor de aanvraag wordt ingediend.**

De lijst van de te verstrekken documenten is opgenomen in het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 3. - Vrijstellingskaart "professioneel"

Onderafdeling 1. - Begunstigden

Artikel 78. - Komen in aanmerking voor dit kaarttype:

- Ondernemingen en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone **waartoe de gemeente behoort**.

Onderafdeling 2. - Prijs

Artikel 79. - De progressieve prijzen van de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 250 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 400 euro per jaar voor de zesde tot de twintigste kaart;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste tot de dertigste kaart;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Onderafdeling 3. - Prijzen - Speciale modaliteiten voor politiediensten en onderwijsinstellingen

Artikel 80. - De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro/jaar per sector

Artikel 81. - De prijs voor personeelsleden van politiezones: 75 euro/jaar per sector

Artikel 82. - Als het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere politiecommissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten zich bevinden. In dit geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren op basis van de tarieven die worden gehanteerd in de gemeenten waar de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 83. - Als het personeelslid van een onderwijsinstelling in meerdere scholen werkzaam is, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen zich bevinden. In dit geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren op basis van de tarieven die worden gehanteerd in de gemeenten waar de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4. - Types van zones waar de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 84. - De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in grijze en groene zones.

Onderafdeling 5. - Sectorale geldigheid

Artikel 85. - Houders van deze vrijstellingskaart mogen hun voertuig uitsluitend parkeren binnen de grenzen van de hen toegewezen sector(en).

Onderafdeling 6. - Indienen van de aanvraag

Artikel 86. - De onderneming, de onderwijsinstelling of de politiezone wijst één verantwoordelijke aan die de vrijstellingskaarten bij de gemeente en/of het Agentschap, in het geval van delegatie, mag ophalen.

Artikel 87. - De onderneming, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaarten onder het personeel volgens de eigen regels.

Onderafdeling 7. - Over te leggen documenten om de vrijstellingskaart te verkrijgen

Artikel 88. - De lijst van de te verstrekken documenten is opgenomen in het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 89. - In alle gevallen moet het verzoek om een vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld gaan van een school- of bedrijfsvervoerplan of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 4. - Vrijstellingskaart "bezoeker"

Onderafdeling 1. - Begunstigden

Artikel 90. - De bezoeker(s) van een huishouden komen in aanmerking voor de vrijstellingskaart "bezoeker". De kaart wordt altijd aan een huishouden uit Sint-Gillis verstrekt, uitsluitend voor zijn bezoekers.

Onderafdeling 2. - Prijs

Artikel 91. - De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3. - Aantal periodes per huishouden per jaar

Artikel 92. - Het aantal parkeerperiodes (4u30) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend, bedraagt 100.

Onderafdeling 4. - Types van zones waar de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 93. - De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in grijze en groene zones .

Onderafdeling 5. - Sectorale geldigheid

Artikel 94. - De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector.

Artikel 95. - Huishoudens met een vrijstellingskaart "bewoner" voor de betrokken gemeente krijgen een bezoekerskaart met dezelfde parkeersector als hun kaart "bewoner".

HOOFDSTUK II. - Vrijstellingskaarten, uitsluitend afgegeven door het Parkeeragentschap, geldig op gewestelijk niveau

Artikel 96. - De vrijstellingskaarten "zorgverleners van dringende medische hulp", "medische zorgverleners aan huis", "autodelen" en "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, § 1, 2°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de geregementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden door het Parkeeragentschap afgeleverd volgens de modaliteiten en voorwaarden bepaald in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten.

HOOFDSTUK III. - Vrijstellingskaart afgeleverd door de FOD Sociale Zekerheid

Artikel 97. - De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap dient als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden en tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 98. - Ze is geldig in alle door het Gewest als rode, grijze, groene en "evenementen"-zones gedefinieerde parkeersectoren.

TITEL IV. - Slotbepalingen

Artikel 99. - Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2023.

Artikel 100. - Dit reglement trekt de vorige gemeentelijke parkeerreglementen in.

Artikel 101. - Het Gemeentecollege delegeert de verwezenlijking van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap.

Datum [XXXXXX]

De Gemeentesecretaris,
XXXXX

De Eerste Schepen-Voorzitter,
XXXXX

De Burgemeester,
XXXXX

Bijlage bij het gemeentelijk parkeerreglement

1/ Zones die grenzen aan de gemeenten Elsene en Vorst:

Straten die grenzen aan de gemeente Vorst:

Straten	Even	Oneven	Straten	Even	Oneven
Alsebergsesteenweg	158 tot 172	141 tot 167	André Hennebicqstraat	NA	49 tot 51
Belgradostraat	70 tot 84	77 tot 51	Verbindingslaan	24 tot 64	23 tot 31
Fernand Bernierstraat	70 tot 90	91 tot 103	Laroussesquare	4 tot 34	1 tot 39
Antoine Bréartstraat	150 tot 164	187	Mérodestraat	264 tot 286	225 tot 271
Brugmannlaan	36 tot 98	59 tot 121	Montenegrostraat	70 tot 90	61 tot 83
Canadastraat	2 tot 16	1 tot 17	Kemmelberglaan	2 tot 22	1 tot 21
Clementinalaan	2 tot 24	1 tot 27	Parklaan	118 tot 164	91 tot 159
Halvemaanstraat	24 tot 32	11 tot 23	Koningslaan	108 tot 122	81 tot 107
Arthur Diderichstraat	NA	77 tot 89	Serviëstraat	36 tot 68	41 tot 65
Ducpétiauxlaan	146 tot 154	NA	Eugène Verheggenstraat	28 tot 34	NA
Vorstsesteenweg	280 tot 286	239 tot 247	Villalaan	NA	65 tot 85
Jules Franquistraat	2 tot 46	1 tot 41	Henri Wafelaertstraat	NA	NA
Garibaldistraat	NA	107			

Straten die grenzen aan de gemeente Elsene:

Straten	Even	Oneven
Afrikastraat	NA	1 tot 3
Amerikaansestraat	44 tot 54	33 tot 33A
Aquaducstraat	NA	67 tot 71
Blanchestraat	14 tot 16	NA
Defacqzstraat	64A tot 70	47 tot 55
Faiderstraat	30 tot 46	27 tot 63

Florencestraat	48 tot 68	47 tot 57
Hogebruglaan	16 tot 30	13 tot 25
Livornostraat	NA	25 tot 29
Simonisstraat	14B tot 52	23 tot 43
Veydtstraat	36 tot 50	29 tot 39

Er zijn geen parkeerzones die grenzen aan de gemeenten Anderlecht en Brussel-Stad.

31 stemmers : 26 positieve stemmen, 2 negatieve stemmen, 3 onthoudingen.

Nee : Loïc FRAITURE, Jeanne Baudoin.

Onthoudingen : Celi RODRIGUEZ, Marc NAETHER, Mélanie VERROKEN.

2 bijlagen

20230116_Nouveau+Règlement_politique+communale+de+stationnement_FR_publicé.pdf.pdf,
20230116_Nieuwe+Reglement+betreffende+het+gemeentelijk+parkeerbeleid+2023_NL.pdf.pdf

De Gemeentesecretaris,

De Afgevaardigde Schepen,

Laurent PAMPFER

Catherine MORENVILLE