

# LE QUARTIER DU MIDI

## MIDI (SOUTH) AREA

# DE ZUIDWIJK



FR

**La première gare, dénommée Station des Bogards, est construite en 1840, à l'intérieur des remparts de la Ville à l'emplacement de l'actuelle Place Rouppe. Dès 1847, le déplacement de la gare en dehors de la Ville est envisagé. L'expropriation des terrains destinés à la construction de la nouvelle gare du Midi intervient en 1861.**

Oeuvre de l'architecte **Auguste Payen**, la gare est inaugurée en 1869 et dote Bruxelles d'une entrée monumentale. Le quartier, habité jusqu'alors par des ouvriers et des cultivateurs, va connaître un développement rapide. Les voiries du quartier du Midi sont aménagées dès 1870. De nombreuses industries, entreprises et commerces s'y installent. La place de la Constitution (1864) et l'avenue Fonsny sont rapidement affectées au secteur de l'hôtellerie et de la restauration. En 1900, le nombre de voyageurs ne cesse de croître. L'Etat dépose un projet de **jonction entre les gares du Nord** – construite en 1846 – et **du Midi** et la surélévation des rails permettant la suppression des passages à niveau.

En dépit de l'opposition de la commune et des comités de quartier, la construction de la Jonction débute en **1911**. Ils seront suspendus pendant la guerre et reprendront en 1936. La SNCB, créée en 1936, organise un concours pour la construction de la nouvelle gare du Midi confiée aux architectes **Fernand Petit et Yvan Blomme**. La gare de 1869 est **entièrement démolie en 1949**. La nouvelle gare est inaugurée en 1952.

**Le tracé du métro**, décidé en 1987, entraînera d'importants travaux dans le quartier. Le choix de Bruxelles-Midi comme **terminal du TGV en 1990** induit la construction de la nouvelle gare internationale et la création d'une place dédiée à Victor Horta. Quatre îlots vétustes de l'avenue Fonsny sont expropriés et affectés à diverses fonctions, dont le logement qui est désormais protégé dans le quartier. Plusieurs projets seront développés dans le quartier, notamment celui de « gare habitante », qui consacrera, dans un environnement rénové, le pôle multimodal du Midi qui place **Bruxelles, Capitale de l'Europe entre 1h17 et 2h15 de Paris, Londres, Amsterdam ou Cologne**.

NL

**Het eerste station, dat toen nog Bogaardenstation heette, werd in 1840 binnen de stadsmuren ter hoogte van het huidige Rouppeplein gebouwd. Vanaf 1847 wordt er overwogen om een nieuw station op een terrein buiten de stadsmuren te bouwen. Vanaf 1861 worden de voor de bouw van het Zuidstation benodigde terreinen onteigend.**

In 1869 opent het station, naar een ontwerp van architect **Auguste Payen**, de deuren en krijgt Brussel op die manier een monumentale toegangspoort. Het aanzicht van de wijk, waar tot dan arbeiders en groentekwekers woonden, verandert al snel. Vanaf 1870 worden in de Zuidwijk lanen en straten aangelegd; wat voor een aanzuigeffect op fabrieken, ondernemingen en handelszaken zorgt. Aan het Grondwetplein (1864) en langs de Fonsnylaan rijzen hotels en horecazaken als paddenstoelen uit de grond. Vanaf 1900 stijgt het aantal reizigers continu. De Staat dient daarop een ontwerp in om het **Noordstation** via een **verhoogde spoorwegverbinding** aan te sluiten op **het Zuidstation**. Die verbinding komt er uiteindelijk in 1846, waarmee tegelijk alle overwegen verdwijnen.

Ondanks verzet van de gemeente en van de wijkcomités wordt begin 1911 een aanvang genomen met de werken. Ze worden tijdens Wereldoorlog I stopgezet en pas in 1936 hervat. De NMBS, die in 1936 boven de doopvont wordt gehouden, zet voor de bouw van het nieuwe Zuidstation een wedstrijd in de steigers die door de architecten **Fernand Petit en Yvan Blomme** wordt gewonnen. Het station van 1869 gaat in **1949 tegen de vlakte**. In 1952 wordt het nieuwe station feestelijk in gebruik genomen.

De aanleg van de metro, waartoe in 1987 wordt beslist, resulteert in grootschalige werken in de wijk. De keuze van Brussel-Zuid als **TGV terminal leidde in 1990** de bouw in van een nieuw internationaal station en de aanleg van het Victor Horta plein. Vier bouwvallige huizenblokken langs de Fonsnylaan worden onteigend, gesloopt en krijgen verschillende nieuwe functies waaronder een huisvestingsfunctie die intussen in de wijk is beschermd. Er worden in de wijk heel wat projecten opgezet waaronder het project "Woonstation", dat binnen een vernieuwde omgeving de multimodale pool van het Zuidstation bevestigt. Intussen ligt **Brussel, als hoofdstad van Europa, op amper 1,17 of 2,15 uur sporen van Parijs, Londen, Amsterdam of Keulen**.

EN

**The first station, called Station des Bogards, was built in 1840, inside the city walls at the site of what is now Place Rouppe. As early as 1847, it was decided a new station should be built at a site outside the city. The land required for the construction of South (Midi) Station was expropriated in 1861.**

Designed by the architect **Auguste Payen**, the station was inaugurated in 1869 to provide Brussels with a monumental entrance. Populated by workers and farmers up until then, the area was on the threshold of rapid development. Roads were built in the Midi Area in 1870.

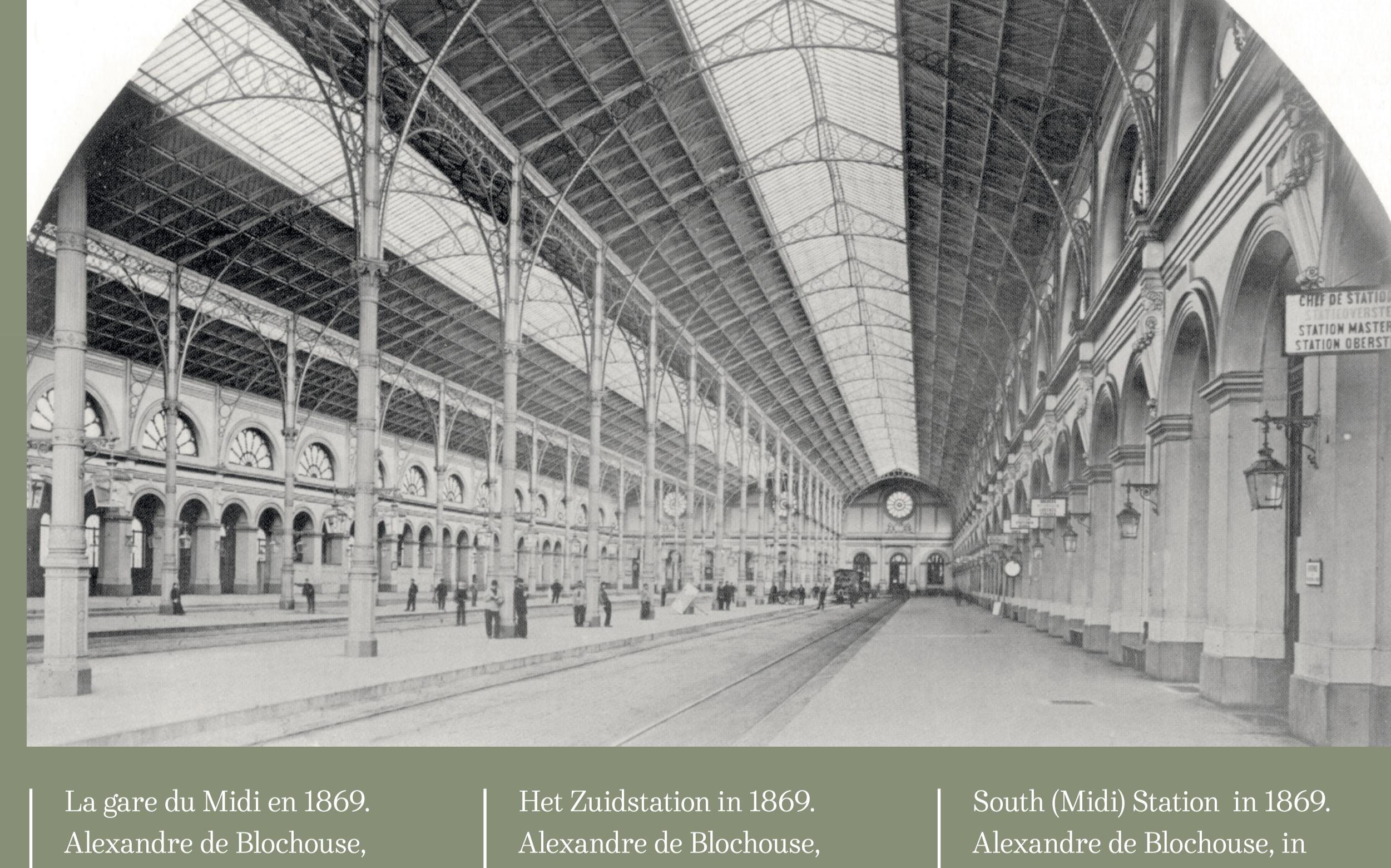
Many industries, companies and shops were opened there. Constitution Square (1864) and avenue Fonsny were soon populated by hotels and restaurants. The number of travellers was steadily growing in 1900.

The State unveiled a project to connect **North (Nord) Station** – built in 1846 – and **South (Midi) Station** by **elevating the railway track** to eliminate the need for level crossings. Work on the connection began in 1911 in face of opposition from the municipal administration and local committees. The construction programme had to be halted during the war but was resumed in 1936. Created in 1936, the Belgian National Railway Company (SNCB) was tasked with holding a competition for the construction of the new South Station as a result of which the contract was awarded to the architects **Fernand Petit and Yvan Blomme**.

The station built in 1869 was completely demolished in 1949, while the new one was inaugurated in 1952. The layout of the Metro underground station, decided in 1987, involved a large-scale programme of work in the area. The decision that Brussels-South Station (Midi) should be the site of the **high-speed terminal in 1990** led to the construction of the new international station and the creation of a square dedicated to Victor Horta. Four rundown housing blocks on avenue Fonsny were expropriated and assigned various purposes, including housing, which now enjoys protection in the area. Several projects are being developed in the district, including the "living station" initiative, to confirm South (Midi) Station as a multimodal centre in a refurbished environment, where **Brussels, the Capital of Europe, is between 1h17 and 2h15 away from Paris, London, Amsterdam or Cologne**.



Construction de la gare en 1868 | Bouw van het station in 1868 | Construction of the station in 1868



La gare du Midi en 1869.  
Alexandre de Blochouse,  
in *Photographie et Mutations  
Urbaines à Bruxelles  
1850-1880*

Het Zuidstation in 1869.  
Alexandre de Blochouse,  
in *Photographie et Mutations  
Urbaines à Bruxelles  
1850-1880*

South (Midi) Station in 1869.  
Alexandre de Blochouse,  
in *Photographie et Mutations  
Urbaines à Bruxelles 1850-1880*

INFO →  
[www.stgiilles.brussels](http://www.stgiilles.brussels)



Syndicat d'initiative de Saint-Gilles  
(Cercle d'histoire de Saint-Gilles)

St Gilles Gillis

©CDR 2008

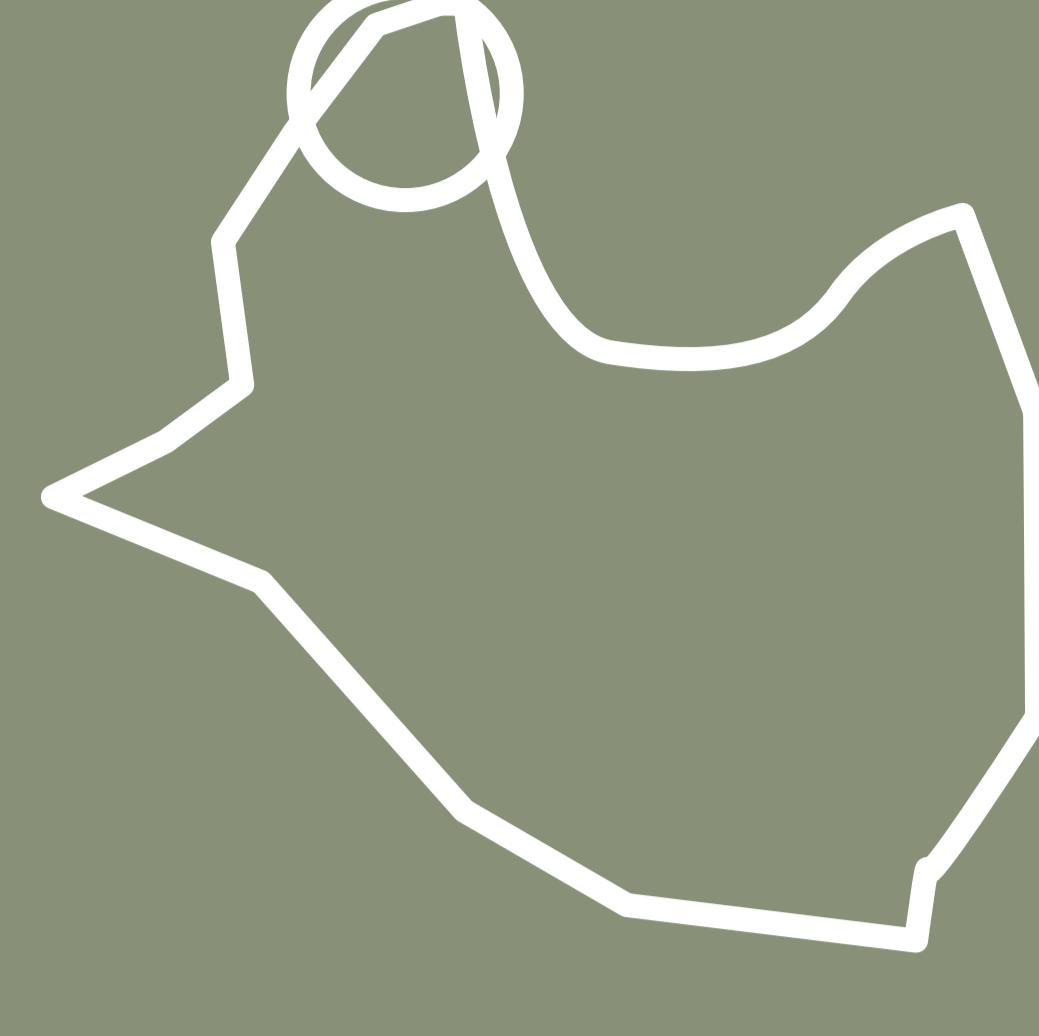
©MAAS VAN HELDEN 2008

©CDR 2008

# LE QUARTIER DU MIDI

## MIDI (SOUTH) AREA

# DE ZUIDWIJK



GRAND HOTEL DE L'ESPÉRANCE  
BRUXELLES-MIDI  
Vue prise de la terrasse.

© SNCF - JULIAN VAN BELLINEN

L'Hôtel de l'Espérance en 1900, ravagé par un incendie et remplacé par un immeuble de logements en 1953

Hôtel de l'Espérance in 1900. In een brand totaal verwoest en vervangen door een woongebouw in 1953

The Hôtel de l'Espérance in 1900, destroyed by fire and replaced by an apartment building in 1953



1914 : La construction de la première Jonction

1914: Bouw van de eerste verbinding

1914: Construction of the first intersection

© AG



© SNCF

Destruction de la gare monumentale en 1949

Sloop van het monumentale station in 1949

Destruction of the monumental station in 1949



Les voies surélevées. Tunnel aan de rue des Vétérinaires

De verhoogde spoorbaan. Tunnel aan de Rue des Vétérinaires

Elevated tracks. Tunnel in rue des Vétérinaires

© JEAN D'OSTA, COLL. SNCF



© SNCF, G. BELFEPERIE, COLL. SNCF

Vues de la nouvelle gare. La célèbre chocolaterie Côte d'Or est installée rue de France en 1906

Zicht op het nieuwe station. Sinds 1906 is de vermaarde chocoladefabriek van Côte d'Or gevestigd aan de Frankrijkstraat

Views from the new station. The famous Côte d'Or chocolate factory moved into rue de France in 1906

© SNCF

La Tour du Midi est construite de 1962 à 1967 et rénovée en 1996. Haute de 150 mètres, elle constitue actuellement le seul point de repère du Quartier du Midi

Van 1962 tot 1967 wordt er aan de Zuidertoren gebouwd. In 1996 wordt die gerenoveerd. De toren is 150 meter hoog en vormt momenteel het enige herkenningssymbool aan de skyline van de Zuidwijk

South (Midi) Tower was built between 1962 and 1967 and renovated in 1996. The 150-metre high building is currently the only landmark in the South (Midi) Area

© SNCF, COLL. P. DEBOUVERIE

INFO  
www.STGILLES.BRUSSELS

