

De slag om het spoor.

De Noord-Zuidverbinding is gegroeid uit de patstelling rond het Zuidstation (het voormalige Bogaardenstation) en het Noordstation waarbij uitbreiding van het spoorverkeer niet mogelijk was. Reizigers die van het Zuid- naar het Noorstation en omgekeerd wilden, moesten uit de trein stappen en het traject met de taxi of de paardentram overbruggen.

Ingenieur Frédéric Bruneel tekent daarop een voornamelijk ondergrondse spoorverbinding uit. In 1903 krijgt het project met een decreet groen licht.



In 1911 wordt een eerste aanzet gegeven, maar met het uitbreken van de oorlog in augustus 1914 worden de werken stilgelegd. In 1931 krijgt de idee om het project definitief te begraven alsmaar meer bijval, maar met de oprichting van het "Nationaal Bureau voor de Voltooiing der Noord-Zuid Verbinding" in 1935 wordt, ondanks de felle kritiek van de tegenstanders, de hand opnieuw aan de spade geslagen. Senator Waucquez, Schepen van Brussel en Vicevoorzitter van de Raad van Bestuur van het Nationaal Bureau is hier een van de gangmakers bij. Voorts zijn ook de heren Castiau, voormalig Algemeen Secretaris van het Ministerie van Communicatie en Afgevaardigd Bestuurder van het Nationaal Bureau voor de Voltooiing der

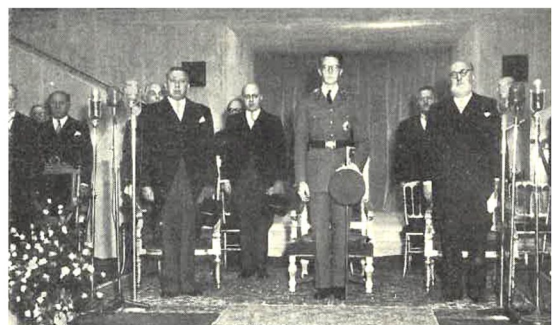
Noord-Zuid Verbinding en Eudore Franchimont, ingenieur bij de spoorwegen en auteur van het technische procedé voor het trekken van sleuven zonder de monumenten in de buurt van de tunnel in gevaar te brengen, het vermelden waard.

Ironisch genoeg overleeft geen enkele van deze protagonisten de voltooiing van dit werk. Ter hun nagedachtenis werd een gedenkplaat aangebracht in Brussel Centraal.

De Tweede Wereldoorlog gooit opnieuw roet in het eten. De werken worden opnieuw stilgelegd, maar meteen na het conflict hervat. Op 4 oktober 1952 opent Koning Boudewijn eindelijk officieel de Noord-Zuid Verbinding. De werken worden in 1954 definitief voltooid.

Met de aanleg van de Verbinding verdwenen heel wat straten en huizenblokken, maar dankzij de tramtunnels aan en rond de stations werd het bovengronds heel wat minder druk en was er meer ruimte voor het autoverkeer.

De realisatie van dit enorme project nam uiteindelijk meer dan een halve eeuw in beslag. In de archieven van het gemeentebestuur vind je een deel van de geschiedenis van de Noord-Zuid Verbinding.



Het archiefmateriaal is intussen geïnventariseerd en ontsloten en kan na afspraak worden geraadpleegd.

Referentie: Dossier nr. 70 van Inventaris 16 van Openbare Werken, Noord-Zuidverbinding.