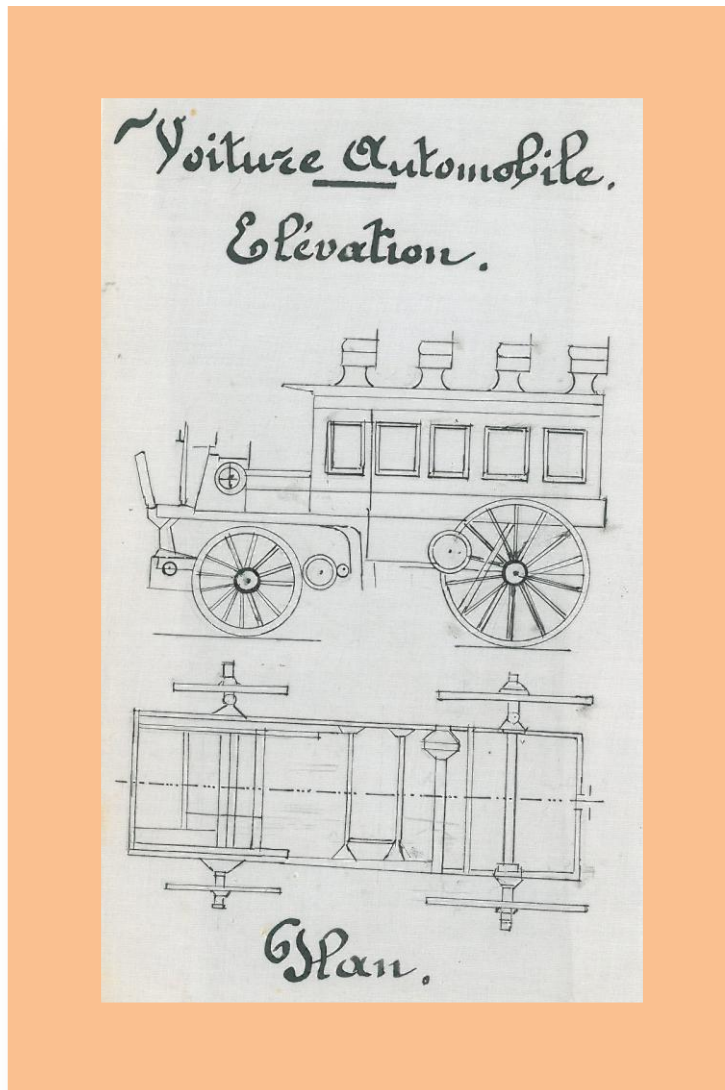


INVENTAIRE DES ARCHIVES RELATIVES AUX TRAVAUX PUBLICS

(SOUS-SERIE RELATIVE AUX TRANSPORTS PAR ROUTES)

1899-1971

FAVERLY LAURENT – HERARD GAELE



1



Commune de Saint-Gilles
Gemeente Sint-Gillis

ZONE D'IDENTIFICATION

Référence : BE-A3007

Intitulé / analyse : Fonds des Travaux Publics – Série des Transports – Sous-série des Transports par routes.

Dates extrêmes : 1899-1971.

Niveau de description : Sous-série.

Importance matérielle (nombre d'articles et métrage linéaire) : 134 articles – 1 m 05.

Service producteur : Service des Travaux Publics.

Formes autorisées du nom : Openbare Werken dienst.

HISTOIRE DU PRODUCTEUR ET DES ARCHIVES

Histoire administrative :

Au XIX^{ème} et au XX^{ème} siècle, nous avons assisté à une urbanisation massive du territoire de la région Bruxelles-Capitale ; urbanisation qui s'est également traduite par la mise en exploitation de nombreuses lignes de transports en commun. Ces lignes pouvaient être gérées par des indépendants, des sociétés privées, des intercommunales ou des entreprises publiques à compétence nationale, comme par exemple la société nationale des chemins de fer belges. Pour pouvoir emprunter les voiries communales, les sociétés de transports devaient d'abord recueillir l'accord des autorités locales. Depuis le milieu du XIX^e siècle, cet accord est attribué par concession. Le cadre légal en est affirmé par les lois du 15 septembre 1924 et du 21 mars 1932².

Ce régime des concessions impose également la régulation des tarifs pratiqués par les sociétés de transport³, ce que l'on retrouve également dans cette sous-série.

Historique de la conservation : -

Modalités d'entrées : -

Contenu et structure :

Les archives des transports par routes concernent la mise en place des transports en commun par autobus en région bruxelloise et plus précisément sur le territoire de Saint-Gilles. Elles contiennent les demandes de concessions, les marchés publics et redevances liées à ces concessions, les tarifs pratiqués, ainsi que tous les dossiers ayant trait à la gestion des lignes, de l'emploi d'autobus à moteur, à la suppression des arrêts en passant par les plaintes adressées à la commune par les riverains des lignes exploitées. Cette sous-série est composée majoritairement de plans, de correspondance, de guides d'horaires et de cahiers des charges.

Tris, éliminations et sort final :

Vu l'intérêt historique de cette sous-série, seul un reconditionnement et un élagage ont été effectués. Une partie de la documentation composant la série a également été conservée. Afin de faciliter l'accès aux chercheurs, les pièces comptables ont également été conservées au sein des dossiers (redevances).

Accroissement : -

Mode de classement :

Le mode de classement du service producteur a été presque intégralement conservé.

² NEIERTZ N., *La coordination des transports en France : de 1918 à nos jours*, nouvelle édition, Vincennes : Institut de la gestion publique et du développement économique, 1999.

³ GOETHALS Ch., *Les transports publics urbains en Belgique*, CIRIEC, n° 2010/11, p. 6.

Conditions d'accès : Cfr. Règlement du service des Archives.

Conditions de reproduction : Ib.

Langue et écriture des documents :

Français, néerlandais, anglais et allemand. Les deux dernières langues sont employées dans la documentation.

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques : Certains dossiers contiennent des plans ainsi que des affiches.

Instrument de recherche : -

Existence et lieu de conservation des originaux :

Archives de l'Administration régionale.

Archives de la SNCB.

Archives de la STIB.

Archives des autres administrations communales en Région bruxelloise.

Archives du Ministère des Travaux-Publics.

Existence et lieu de conservation des copies :

Autres services d'archives communales en Région bruxelloise et en Brabant (wallon et/ou flamand) dans le cas des lignes de transport circulant hors de la Région bruxelloise.

Sources complémentaires :

O'SULLIVAN L, Inventaire des archives des Affaires générales, série des intercommunales, en cours.

HERARD G., STIERNET L., Inventaire des archives des Travaux publics, série des transports, sous-série des transports par voies ferrées, en cours.

Bibliographie : -

Conventions : -

Dates de la description :

Les descriptions et l'introduction du fonds ont été réalisées par Gaëlle HERARD, responsable métier du service des archives et Laurent FAVERLY, archiviste bénévole, entre décembre 2015 et janvier 2016.

TABLE DES MATIERES

I.	EXPLOITATION	5
A.	LOIS ET REGLEMENTS	5
B.	PERSONNEL	5
C.	MARCHES PUBLICS	5
D.	REDEVANCES	6
E.	TARIFS	7
F.	LIBRE PARCOURS	8
G.	STATIONNEMENT	8
H.	EVENEMENTS	8
I.	TRAVAUX	8
J.	DOCUMENTATION	9
II.	GESTION DES LIGNES	9
A.	DEMANDES D'OUVERTURE DE LIGNES ET DE CONCESSIONS	9
B.	TRACTION ET MATERIEL	15
C.	ARRETS, HORAIRES, MODIFICATIONS DE LIGNES	15
D.	PLAINTES ET RECLAMATIONS	16

INVENTAIRE

I. EXPLOITATION

A. LOIS ET REGLEMENTS

1. Dossier relatif à la loi du 15 septembre 1924 ayant pour objet les services publics et réguliers d'autobus et son application. 1924. 1 chemise.
2. Dossier relatif à l'application de la loi du 21 mars 1932 concernant les services occasionnels de transports vers le Heysel. 1933. Arrêté-loi relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars pour des circonstances occasionnelles (Par exemple : assister à un match de football). 1 chemise.
3. Dossier relatif à la réglementation en matière d'établissement des cahiers des charges en matière de services d'autobus. 1934. 1 chemise.
4. Dossier relatif à l'application de l'Arrêté royal du 7 juillet 1936 ayant pour objet les transports de personnes autrement que par les services publics d'autobus. 1938. 1 chemise.
5. Dossier relatif à l'Arrêté royal du 25 août 1938, remplaçant celui du 17 mai 1932, ayant pour objet le règlement relatif aux autorisations d'exploiter des services publics d'autobus. 1938. 1 chemise.

B. PERSONNEL

6. Dossier relatif à la nomination de trois délégués à la surveillance de l'exploitation de la ligne Bruxelles Midi – Bruxelles Luxembourg par la Compagnie générale des autobus. 1910. 1 chemise.
7. Dossier relatif à l'emploi de voitures dites *one Man cars* sans receveur. 1935. 1 chemise.

C. MARCHES PUBLICS

8. Dossier relatif aux modifications à apporter au cahier des charges pour la mise en place de la ligne Bruxelles Nord - Bruxelles Midi. 1927-1928. Contient un plan. 1 chemise.
9. Dossier relatif à l'inscription au sein des cahiers des charges du droit de retrait des concessions. 1931. 1 chemise.

10. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation d'un service d'autobus entre les gares de Bruxelles Nord, Bruxelles quartier Léopold et Bruxelles Midi. 1 chemise.
1931-1932.
Contient trois affiches et deux plans.
11. Dossier relatif à la modification du cahier des charges de la ligne Bruxelles Nord – Bruxelles Midi au sujet de l'estampillage des billets. 1 chemise.
1933-1934.
12. Dossier relatif à la modification du cahier des charges de la ligne Bruxelles Nord – Bruxelles Midi au sujet des tarifs. 1 chemise.
1933-1934.
13. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation de la ligne Bruxelles Nord, Hal et Enghien. 1 chemise.
1934.
14. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation de la ligne Bruxelles Midi – Louvain. 1 chemise.
1934.
15. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation de la ligne Bruxelles Nord – Charleroi. 1 chemise.
1934.
16. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation de la ligne Place Liedts (Schaerbeek) – Place Van Meenen (Saint-Gilles). 1 chemise.
1934.
17. Dossier relatif aux modifications apportées au cahier des charges de la ligne Bruxelles Midi – Bruxelles Luxembourg concernant l'itinéraire, la durée, les taxes et conditions de transport. 1 chemise.
1934-1936.
18. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour l'exploitation de la ligne Place Fontainas (Bruxelles) – Bruxelles Midi. 1 chemise.
1936.
19. Dossier relatif à la modification du cahier des charges de la ligne Bruxelles Midi – Bruxelles Luxembourg au sujet des redevances annuelles. 1 chemise.
1939.
20. Dossier relatif à l'établissement d'un cahier des charges pour la ligne Place Rogier (Saint-Josse-ten-Noode) et Calevoet (Uccle). 1 chemise.
1941.

D. REDEVANCES

- 21-22. Dossier relatif aux redevances payées à la commune par la société « Les Autobus bruxellois ». 2 chemises.
1920-1941.
21. 1920-1941.
Concerne la ligne Bruxelles Nord – Bruxelles Midi.
22. 1932-1941.
Concerne la ligne Bruxelles Luxembourg – Bruxelles Midi.

23. Dossier relatif aux redevances payées à la commune en application de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932. 1933-1947. 1 chemise.
24. Dossier relatif aux redevances payées à la commune par la société « Les Tramways bruxellois ». 1934-1937. 1 chemise.
Concerne la ligne Place Liedts (Schaerbeek) – Place Van Meenen (Saint-Gilles).
- 25-28. Dossier relatif aux redevances payées à la commune par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1934-1959. 4 chemises.
25. 1934-1959.
Concerne la ligne Bruxelles Nord – Charleroi.
26. 1935.
Concerne la ligne Bruxelles Midi – Louvain.
27. 1935-1940.
Concerne la ligne Anderlecht – Waterloo.
28. 1935-1941.
Concerne la ligne Bruxelles Nord, Hal, Enghien.
29. Dossier relatif aux redevances payées à la commune par la société « Les Tramways bruxellois » et qui concernent la ligne Bruxelles Midi – Place Fontainas (Bruxelles). 1936-1940. 1 chemise.
- 30-33. Dossier relatif aux redevances payées à la commune par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1936-1950. 4 chemises.
30. 1936-1941.
Concerne la ligne Bruxelles Midi – Louvain.
31. 1945-1950.
Concerne la ligne Bruxelles – Charleroi.
32. 1946.
Concerne la ligne Bruxelles – Tournai.
33. 1946.
Concerne la ligne Mons – Bruxelles.

E. TARIFS

34. Dossier relatif aux modifications des tarifs des autobus bruxellois. 1920-1949. 1 chemise.
Contient trois affiches.
35. Dossier relatif à la valeur du dollar et à son applicabilité sur les tarifs des entreprises de transport. 1933. 1 chemise.
36. Dossier relatif à l'unification des tarifs des services d'autobus établis dans l'agglomération bruxelloise. 1935. 1 chemise.
37. Dossier relatif à la modification des tarifs pour la ligne Bruxelles – Enghien exploitée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1938. 1 chemise.

38. Dossier relatif au projet de modification des tarifs de la ligne d'autobus exploitée par la société « Les Autobus bruxellois » reliant Bruxelles-Midi à la place communale de Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw).
1938-1951. 1 chemise.

F. LIBRE PARCOURS

39. Dossier relatif aux cartes de libres parcours des sociétés « Les Autobus bruxellois » et « Les Tramways bruxellois ».
1903-1937. 1 chemise.

G. STATIONNEMENT

40. Dossier relatif au stationnement des véhicules de la société « Les Autobus bruxellois » sur la voie publique à la gare du Midi.
1926-1946.
Contient un plan. 1 chemise.
- 41-42. Dossiers relatifs à la demande de stationnement de bus de tourisme.
1927-1936. 2 chemises.
41. 1927-1928
42. 1929-1936.
43. Dossier relatif au stationnement des autobus de la Société Nationale des Chemins de fer Belges de la ligne Bruxelles Midi – Charleroi, à la gare du Midi.
1946. 1 chemise.

H. EVENEMENTS

44. Dossier relatif à l'établissement d'un service de transports en commun par autobus entre la gare du Midi et l'Exposition Universelle de 1910.
1909-1910.
Contient deux plans. 1 chemise.
45. Dossier relatif aux interruptions de service en cas de force majeure.
1938-1940 1 chemise.
46. Dossier relatif aux services occasionnels d'autobus vers l'Exposition Universelle de 1958.
1958. 1 chemise.

I. TRAVAUX

47. Dossier relatif aux travaux de réparation effectués à la voirie.
1958. 1 chemise.

J. DOCUMENTATION

48. Dossier de documentation relatif à la signalisation routière. 1931-1932. 1 chemise.
49. Dossier relatif aux coupures de presse en rapport avec l'exploitation des lignes d'autobus. 1933-1938. 1 chemise.

II. GESTION DES LIGNES

A. DEMANDES D'OUVERTURE DE LIGNES ET DE CONCESSIONS

50. Dossier relatif à la demande de concession de M. Louis concernant la ligne Bruxelles Midi – Bruxelles Luxembourg. 1899-1911. 1 chemise.
51. Dossier relatif à la demande de M. Hendrick Henri concernant le service public et régulier de transport de marchandises par camions automobiles dans l'agglomération bruxelloise. 1901-1925. 1 chemise.
Contient trois affiches.
52. Dossier relatif aux demandes de concessions de MM. De Fuisseaux et consorts pour la mise en exploitation de plusieurs lignes d'autobus. 1903-1908. 1 chemise.
Contient un plan, une affiche, un livret et de la documentation.
- 53-54. Dossiers relatifs à la concession à la Compagnie générale des autobus de la ligne Bruxelles Midi – Bruxelles Luxembourg. 1904-1912. 2 chemises.
Contient cinq plans et deux affiches.
55. Dossier relatif à la demande de M. Van der Voordt pour la concession d'un service d'autobus Bruxelles Nord – Bruxelles Midi par le parvis de Sainte-Gudule. 1907. 1 chemise.
Contient un plan.
56. Dossier relatif au renouvellement de la concession pour 20 ans de l'établissement d'une traction mécanique et de modification de l'itinéraire de la ligne Bruxelles Nord – Bruxelles Midi par la S.A. « Tram-Car Nord-Midi ». 1909-1922. 1 chemise.
Contient une affiche.
57. Dossier relatif à l'établissement par la Compagnie générale des autobus d'une ligne Midi – Place Sainte-Croix. 1911-1912. 1 chemise.
Contient deux affiches.
58. Dossier relatif à la proposition émise par M. le conseiller Mativa relative à la création d'une ligne d'autobus Bruxelles Midi - Cimetière d'Uccle Calevoet. 1924. 1 chemise.

59. Dossier relatif à la demande de M. Piron pour la concession de douze lignes.
1924.
Contient un plan. 1 chemise.
60. Dossier relatif à la demande de la société les Autobus bruxellois pour l'exploitation d'une ligne d'autobus Bourse – Place de l'Altitude Cent.
1924. 1 chemise.
61. Dossier relatif au projet de la commune de Jette d'établir une ligne d'autobus Bruxelles Midi – Jette.
1924-1925. 1 chemise.
62. Dossier relatif à la demande de M. Ramy pour la concession de cinq lignes d'autobus.
1925. 1 chemise.
63. Dossier relatif à la demande de H.G. Binst pour la concession de la ligne Bruxelles Midi – Merchtem.
1925. 1 chemise.
64. Dossier relatif à la Commission intercommunale de Tramways pour obtenir la concession de onze lignes dans l'agglomération Bruxelloise.
1925-1927.
Contient un plan et deux affiches. 1 chemise.
65. Dossier relatif à la demande de M. Carton concernant les lignes Bruxelles – Wavre et Bruxelles – Nivelles.
1926. 1 chemise.
66. Dossier relatif à l'organisation des services d'autobus dans la région d'Hal.
1926-1927.
Contient deux affiches et un plan. 1 chemise.
67. Dossier relatif à la demande de M. Demel pour obtenir la concession d'une ligne Enghien – Saint-Gilles.
1926-1927. 1 chemise.
- 67-1. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus entre la Place Bara (Anderlecht/Saint-Gilles) et Tubize, ensuite Enghien, par J. Lefèvre et E. Vinck, entreprise de transports et déménagements.
1926-1928. 1 chemise.
68. Dossier relatif à l'organisation des services d'autobus en Région bruxelloise.
1926-1928.
Contient deux affiches et un plan. 1 chemise.
69. Dossier relatif à la demande de MM. Aps et consorts pour obtenir la concession d'une ligne d'autobus Braine le Comte – Saint-Gilles.
1926-1930. 1 chemise.
70. Dossier relatif à l'organisation d'un service occasionnel d'autobus entre Saint-Gilles et le cimetière d'Uccle à Calevoet.
1926-1937.
Contient un plan. 1 chemise.

71. Dossier relatif à la demande de Van Segbroeck concernant la concession de la ligne Braine le Comte – Saint-Gilles. 1 chemise.
1927.
72. Dossier relatif au prolongement vers la place Dailly de la ligne Bruxelles-Nord – Gare Léopold et gare du Quartier Léopold – Bruxelles-Midi. 1 chemise.
1928-1932.
73. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Autobus bruxellois » entre Bruxelles-Midi et la place communale de Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw). 1 chemise.
1929-1964.
Contient deux affiches.
74. Dossier relatif à la demande de M. Marsile concernant la ligne Braine le Comte – Bruxelles. 1 chemise.
1930.
Contient deux affiches.
75. Dossier relatif aux concessions de service dites de marché. 1 chemise.
1931-1933.
76. Dossier relatif à la demande de prorogation pour vingt ans de la concession pour la ligne Bruxelles-Nord – Bruxelles-Midi à la société « Les Autobus bruxellois ». 1 chemise.
1932-1934.
Contient deux affiches.
77. Dossier relatif à l'organisation d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre la place Van Meenen (Saint-Gilles) et la place Liedts (Schaerbeek). 1 chemise.
1932-1937.
Contient une affiche.
78. Dossier relatif à l'organisation d'un service d'autobus par la Société Nationale des Chemins de fer Belges entre Bruxelles et Charleroi. 1 chemise.
1933.
79. Dossier relatif à la cession aux sieurs Leonard et de Bethune du service d'autobus Enghien – Bruxelles. 1 chemise.
1933.
80. Dossier relatif à la concession de ligne Bruxelles – La Louvière. 1 chemise.
1933.
81. Dossier relatif au renforcement par un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » des lignes de tram reliant le Jardin Botanique à la Bourse (Bruxelles) et l'hippodrome de Boitsfort à Stockel (Woluwé-Saint-Pierre). 1 chemise.
1933-1934.
82. Dossier relatif à la concession de ligne Bruxelles-Midi – Louvain à la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1933-1934.
Contient deux affiches et quatre horaires.
83. Dossier relatif à la concession de ligne Bruxelles-Nord – Malines à la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1934.

84. Dossier relatif à la cession à la Société Nationale des Chemins de fer Belges du service d'Autobus Enghien – Bruxelles et prolongement de cette ligne jusqu'à Saint-Josse-ten-Noode. 1 chemise.
1934.
Contient deux affiches.
85. Dossier relatif à la demande d'ouverture de la Ligne Anderlecht – Waterloo de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux. 1 chemise.
1934-1935.
Contient deux affiches et un plan.
86. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre la Cité-Jardin (Jette) et Bruxelles-Midi. 1 chemise.
1934-1935.
Contient une affiche.
87. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre Bruxelles-Midi et la place Fontainas (Bruxelles) 1 chemise.
1935.
Contient une affiche.
88. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre la place de la Constitution (Saint-Gilles) et le carrefour de la Grand'route (Drogenbos). 1 chemise.
1935-1936.
Contient une affiche.
89. Dossier relatif à la prorogation de la concession d'exploitation à la Société Nationale des Chemins de fer Belges de la ligne Bruxelles-Nord – Enghien. 1 chemise.
1936.
Contient trois affiches.
90. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre Bruxelles-Midi et la gare de Calevoet (Uccle). 1 chemise.
1937-1938.
91. Dossier relatif à la concession de la ligne d'autobus Bruxelles – Enghien à la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1937-1938.
Contient une affiche.
92. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre Bruxelles-Nord et la gare de Calevoet (Uccle). 1 chemise.
1938-1940.
93. Dossier relatif au service temporaire entre Ma Campagne (Saint-Gilles) et l'avenue Dolez. 1 chemise.
1938-1939.
94. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la société « Les Tramways bruxellois » entre Bruxelles-Midi et la place du Centenaire (Bruxelles) avec embranchement à la place du Mutsaard (Laeken). 1 chemise.
1940.

95. Dossier relatif à la prolongation du service d'autobus par la Société Nationale des Chemins de fer Belges de la ligne Bruxelles – Charleroi.
1944-1964. 1 chemise.
96. Dossier relatif à l'établissement d'un service d'autobus par la Société Nationale des Chemins de fer Belges entre Bruxelles-Midi et Bonsecours (Péruwelz, Hainaut) via Hal, Enghien, Ath et Leuze-en-Hainaut.
1949-1961
Contient une affiche. 1 chemise.
97. Dossier relatif à la mise en fonction de la ligne 49 par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles de la gare du Midi à Laeken.
1955-1963. 1 chemise.
98. Dossier relatif à la mise en circulation de plusieurs lignes de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.
1956-1964.
Contient cinq grilles horaires. 1 chemise.
99. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°19) entre la gare du Midi et la place Emile Bockstael (Laeken) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.
1957-1959. 1 chemise.
100. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°47) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles entre la rue de Ransbeek (Neder-over-Hembeek) et Bruxelles-Midi avec prolongement jusqu'à l'avenue du Domaine (Forest) ou jusqu'au stade de l'Union saint-gilloise lors de réunions sportives.
1960-1961. 1 chemise.
101. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°33), par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles entre le square Henri Rey (Anderlecht) et la place Wiener (Watermael-Boitsfort) via Bruxelles-Midi.
1960-1964. 1 chemise.
102. Dossier relatif au remplacement par un service d'autobus de la ligne ferrée « Z », place Rouppe – Lot par la société « Les Tramways bruxellois ».
1961. 1 chemise.
103. Dossier relatif à la mise en service de la ligne d'autobus 22 par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles reliant Anderlecht et Woluwé-Saint-Lambert.
1961-1963. 1 chemise.
104. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°5) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles entre la Bourse (Bruxelles) et la place Flagey (Ixelles) via la Barrière de Saint-Gilles.
1961-1963. 1 chemise.

105. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°48) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles entre la Bourse (Bruxelles) et la place de l'Altitude Cent (Forest) via la Barrière de Saint-Gilles.
1961-1963. 1 chemise.
106. Dossier relatif à l'exploitation d'un service d'autobus (ligne n°20) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles entre la basilique (Koekelberg) et le square Montgomery (Woluwe-Saint-Pierre).
1961-1964. 1 chemise.
107. Dossier relatif à l'établissement de la ligne d'autobus 54 par la société des transports intercommunaux de Bruxelles entre Forest et Machelen.
1962-1964. 1 chemise.
108. Dossier relatif à la suppression de la ligne 22 par la société des transports intercommunaux de Bruxelles qui reliait Woluwé-Saint-Lambert à Anderlecht.
1963-1966. 1 chemise.
- 108-1. Dossier relatif à la modification de l'itinéraire de la ligne d'autobus n° 49 entre la Place de la Vaillance (Anderlecht) et Bruxelles-Midi par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.
1963-1966. 1 chemise.
109. Dossier relatif au statut définitif du service d'autobus d'appoint entre la place Rouppe (Bruxelles) et Sint-Gertrudis-Pede via Anderlecht et Etterbeek par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1964. 1 chemise.
110. Dossier relatif à l'exploitation de la ligne Bruxelles – Hal – Sint Pieters Leeuw par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1964. 1 chemise.
111. Dossier relatif à l'établissement d'une ligne Bruxelles – Waterloo par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1966-1968. 1 chemise.
112. Dossier relatif au statut définitif au service d'autobus d'appoint Bruxelles – Heikruis (Pepingen) – Vollezele (Galmaarden) et extensions par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1965. 1 chemise.
113. Dossier relatif à l'exploitation de la ligne Leerbeek – Ninove et Leerbeek – Enghien par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1965-1972. 1 chemise.
114. Dossier relatif à la mise en circulation de la ligne d'autobus place Rouppe (Bruxelles) à l'Observatoire (Uccle) par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1966. 1 chemise.

115. Dossier relatif à la modification de l'itinéraire de la ligne d'autobus n° 50 entre la place Wielemans Ceuppens (Forest) et la chaussée de Bruxelles (Forest) par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.
1966.
Angle formé par les avenues Fonsny et du Roi avec le rue des Vétérinaires. 1 chemise.
116. Dossier relatif à la mise en fonction d'une ligne d'autobus en complément de la ligne de tramway 62 par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.
1969. 1 chemise.
117. Dossier relatif au remplacement des lignes vicinales ferrées Bruxelles – Sint-Genesius-Rode et Dilbeek – Uccle par des services d'autobus de substitution et démontage des voies de la ligne Bruxelles – Petite Espinette (et extensions) par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1969-1970. 1 chemise.
118. Dossier relatif à la régularisation du service d'autobus entre Dilbeek et Sint-Genesius-Rode avec extension à Alsemberg par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
1971. 1 chemise.

B. TRACTION ET MATERIEL

119. Dossier relatif à l'acquisition et au remplacement du matériel roulant.
1924-1933.
Contient quinze plans. 1 chemise.

C. ARRETS, HORAIRES, MODIFICATIONS DE LIGNES

120. Dossier relatif au déplacement du terminus au boulevard Jamar (Saint-Gilles) de la ligne d'autobus entre la place Bara (Anderlecht/Saint-Gilles) et Enghien, par J. Lefèvre et E. Vinck, entreprise de transports et déménagements.
1928-1931.
Contient une affiche. 1 chemise.
121. Dossier relatif à la modification des horaires de la ligne d'autobus reliant Bruxelles-Nord à la gare de Charleroi-Sud par la Société Nationale des Chemins de fer Belges.
1933-1945. 1 chemise.
122. Dossier relatif à la modification de l'itinéraire de la ligne d'autobus reliant Bruxelles-Midi et la place communale de Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw) par la société « Les Autobus bruxellois ».
1934.
Contient une affiche. 1 chemise.

123. Dossier relatif à la modification des horaires de la ligne d'autobus reliant la place Liedts (Schaerbeek) à la place Van Meenen (Saint-Gilles) par la société « Les Tramways bruxellois ». 1 chemise.
1935-1936.
124. Dossier relatif à la modification des horaires des lignes d'autobus reliant d'une part Bruxelles-Midi à Leuven et d'autre part Bruxelles-Nord à Zaventem par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1935-1940.
Contient seize affiches.
125. Dossier relatif à la modification des horaires de la ligne d'autobus reliant Bruxelles-Midi à Enghien via Halle par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1935-1939.
126. Dossier relatif à la modification des tarifs et des horaires de la ligne d'autobus par la société « Les Autobus bruxellois » reliant Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi. 1 chemise.
1936-1946.
127. Dossier relatif à la modification des horaires de la ligne d'autobus reliant la place Fontainas (Bruxelles) à Bruxelles-Midi par la société « Les Tramways bruxellois ». 1 chemise.
1936.
128. Dossier relatif à la prolongation de ligne Heysel – Midi jusqu'à la place Van Meenen (Saint-Gilles). 1 chemise.
1936-1937.
129. Dossier relatif à la modification des horaires de la ligne d'autobus « J » reliant la place Rogier (Saint-Josse-ten-Noode) à la gare de Calevoet (Uccle) par la société « Les Tramways bruxellois ». 1 chemise.
1940.
130. Dossier relatif à la pose de valves d'affichages des horaires de la Société Nationale des Chemins de fer Belges. 1 chemise.
1959.

D. PLAINTES ET RECLAMATIONS

- 131-133. Dossier relatif aux plaintes émises par les riverains de la ligne d'autobus Midi – Luxembourg et qui concernent notamment les excès de vitesses des chauffeurs. 3 chemises.
1910-1958.
131. 1910.
132. 1911.
133. 1925-1958.