

Uittreksel uit het register van de notulen van de Gemeenteraad

Aanwezig : Charles PICQUE, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Cathy MARCUS, Patrick DEBOUVERIE, Carlo LUYCKX, Said AHRUIL, Willem STEVENS, Alain HUTCHINSON, Yasmina NEKHOUL, *Schepenen* ;
Thierry UYLENBROECK, Catherine FRANCOIS, Vincent HENDERICK, Alain MARON, Julie PAPAZOGLU, Jean SPINETTE, Hassan ASSILA, Rodolphe d'UDEKEM d'ACUZ, Victoria VIDEGAIN SANTIAGO, Yvan BAUWENS, Victoria DE VIGNERAL, Myriem AMRANI, Khalid MANSOURI, Catherine MORENVILLE, Barbara DE RADIGUES, Klaas LAGROU, Elsa BAILLY, Mohssin EL GHARBI, Christophe SOIL, Touna Bernard GUEU, Michel LIBOUTON, Hassan OUIRINI, Anne MORIN, *Gemeenteraadsleden*;
Laurent PAMPFER, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd : Thierry VAN CAMPENHOUT, *Schepen* ;
Maria NOVALET, Pedro RUIPIO, Eva LAUWERS, *Gemeenteraadsleden*.

OPENBARE ZITTING VAN 26 juni 2014

#Onderwerp : Retributie reglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg.

Goedkeuring.#

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op artikel 117 van de gemeentewet;

Gezien artikel 252 van de nieuwe gemeentewet die het begrotingsevenwicht op de gemeenten oplegt;

Gelet op de wet van 22 februari 1965 betreffende de toelating aan de gemeenten, parkeerretributies vast te stellen toepasselijk op motorvoertuigen en de daaropvolgende wijzigingen;

Gelet op de het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het bijkomend reglement betreffende de politie in haar bevoegdheden betreffende het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementair luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op de beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap van 30 augustus 2013 houdende erkenning van de carsharingoperatoren “Zen Car” en “Cambio”;

Gelet op het gemeentelijke belastingreglement van het 19 december 2013 betreffende het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg;

Gelet op het gemeentelijke reglement van het 27 juni 2013 betreffende de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaarten en abonnementen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk in het centrum vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat, voor een betere leesbaarheid van de parkeerproblematiek, het nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement inzake de gemeentelijke parkeerkaarten toe te voegen;

Gelet op de Ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de overlegging van de akten van de gemeenteverhuden aan de Regering met het oog op de uitoefening van het administratief toezicht;

Gelet op de omzendbrief van 24 augustus 1998 betreffende de Ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen:

BESLUIT:

Het reglement betreffende het gemeentelijk beleid inzake parkeren in de openbare ruimte goed te keuren en daarvan de volgende termen te bepalen

Artikel 1: Toepassingsgebied

Het huidige reglement is van toepassing op alle weggebruikers, van een motorvoertuig, van de openbare weg uitgezonderd de bestuurders van prioritaire voertuigen en deze gebruikt in het kader van een dringende opdracht om een zending van openbare dienst te verzekeren.

Artikel 2: Definities

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

- Openbare weg: onder openbare weg verstaat men de wegen, de pleinen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden. De openbare weg is in parkeerzones opgedeeld (rode, grijze, groene) en in sectoren, zie bijlage van dit reglement en op de parkeermeter aangeduid.

- Vrijstellingskaart : virtuele kaart of in voorkomend geval een belastingzegel afgeleverd door de gemeente die aan de houder ervan het recht geeft op een bijzonder parkeerreglement inzake het parkeren met beperkte parkeertijd of het betalend parkeren en die hem de mogelijkheid geeft om, indien nodig, te parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in het reglement vastgelegd door de Gemeenteraad.

- Parkeerkaart voor personen met een handicap: speciale kaart afgeleverd door een officiële instantie

overeenkomstig het M.B. van 07.05.1999, bedoeld in artikel 27.4.3. van de wegcode : “De minister van Verkeerswezen wijst de personen aan die de speciale kaart kunnen verkrijgen en de overheden die bevoegd zijn om ze af te leveren; hij bepaalt er het model van, alsmede de voorwaarden van afgifte, van intrekking en van gebruik.”

Bij gebruik moet de kaart vooraan in het voertuig worden geplaatst, zodanig dat de bovenkant duidelijk zichtbaar is voor controle. De kaart is strikt persoonlijk ; ze kan slechts gebruikt worden wanneer de houder ervan vervoerd wordt in het voertuig dat geparkeerd staat of wanneer hij zelf het voertuig bestuurt. Buitenlandse kaarten waarvan sprake in artikel 27.4.1 zijn ook toegestaan. De kaart is niet geldig op standplaatsen voor gedeelde voertuigen.

- Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals voorzien in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en zoals omschreven in artikel 1 van het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

- Parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen: een of meerdere parkeerplaatsen waar elke gebruiker moet beschikken over een vrijstellingskaart “autodelen”.

- Buurtbewoner: fysieke persoon met hoofdverblijfplaats of woonplaats op het grondgebied van de gemeente en ingeschreven in het bevolkingsregister van die gemeente.

- Gezin: is samengesteld hetzij uit een persoon die gewoonlijk alleen woont, hetzij door twee of meerdere personen die, al dan niet verbonden door bloedverwantschap, hetzelfde hoofdverblijf delen. De samenstelling van het gezin wordt bewezen door een gezinssamenstelling.

- Betalend parkeren: een parkeerplaats of geheel aan parkeerplaatsen waarvan het gebruik is toegestaan tegen betaling, volgens de modaliteiten en voorwaarden die ter plaatse aan de betrokkenen ter kennis worden gebracht.

- Tarief 1: retributie van 25,00 € te betalen voor het gebruik van een betalende parkeerplaats (parkeerautomaten) voor een parkeerperiode van 4u30 indien bij een verificatie, de controleagent vaststelt dat het tarief 2 niet betaald werd of dat de tijd toegestaan door de betaling van dit tarief overschreden is.

- Tarief 2: retributie betalen, bij voorbaat zodra het voertuig geparkeerd staat, voor een betalend parkeerplaats, in rode, grijze of groene zone volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaat.

- Gebruiker: de persoon op wiens naam dit motorvoertuig ingeschreven staat.

- Stilstaand voertuig: stilstaand voertuig voor de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden.
- Geparkeerd voertuig: stilstaand voertuig voor langer dan de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden.
- Prioritaire voertuigen: voertuigen bepaald in artikel 37 van de wegcode.
- Gedeelde voertuigen: het gebruikssysteem van een voertuig zoals bepaald in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemene regelgeving op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Agentschap: het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap, zoals bepaald in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap.
- Zone: alle straten waarin een specifiek parkeerreglement van toepassing is en waarvan het begin of de toegang alsook het einde aangegeven worden door een teken waaraan de zonale geldigheid werd toegekend zoals voorzien in artikel 65.5 van de wegcode.
Herinneringen zijn niet verplicht en moeten uitzonderlijk blijven opdat hun vereenvoudiging niet zou leiden tot hetzelfde aantal signalen als het klassieke systeem waar ze aan alle kruispunten worden herhaald.
- Rode zone: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4 -1^o/a en in voorkomend geval in artikel 4 -6^o. Enkel de kaarten voor zorgverleners van dringende medische hulp. Geen enkel andere soort vrijstellingskaart zal er toegestaan worden.
- Grijs zone: overgangszone tussen de rode zone en de groene zone. Het tarief is er hoger dan in een groene zone maar lager dan in de rode zone. De betaling van de parkeerretributie wordt bedoeld in artikel 4 -1^o/b en in voorkomend geval in artikel 4 -6^o. De vrijstellingskaarten zijn er geldig.
- Groene zone: zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4-1^o/c en in voorkomend geval in artikel 4-6^o. Alle soorten vrijstellingskaarten behalve de kaart voor personen met een handicap zullen aanleiding geven tot een vrijstelling.
- Leveringszone: de parkeertijd is onbeperkt. Behalve de vrijstellingskaart voor de “zorgverleners van dringende medische hulp”, zijn de vrijstellingskaarten er niet geldig. Deze zone is strikt voorbehouden voor het laden en lossen van goederen tijdens de uren van deze reglementering.
- Zone “voorbehouden parkeerplaats”: er is geen tijdsbeperking. In een zone “voorbehouden bewonersplaats” is enkel de vrijstellingskaart “bewoner” geldig.

- Zone “kiss & ride”: de parkeertijd wordt beperkt tot de tijd aangegeven op de daartoe bestemde wegsignalisatie. Enkel de standaard vrijstelling “zorgverleners van dringende medische hulp” is geldig in een zone “kiss & ride”.

TITEL 1 : Bepalingen betreffende het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden voor één of meerdere soorten vrijstellingskaarten op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 3: Modaliteiten

Op de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de gemeente, wordt het parkeerbeleid geregeld en onderverdeeld volgens onderstaande modaliteiten:

- Betalend parkeren voor de motorvoertuigen
- Parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen

De retributie voor het parkeren op de openbare weg is van toepassing in de gereguleerde zones van 9u00 tot 13u30 en van 13u30 tot 18u00.

De afgebakende straten, hierna vermeld, zijn onderworpen aan een ruimer uurrooster zoals volgt van 9h00 tot 20h30:

- Afrikastraat (nr 42 tot 108 en nr 5 tot 31),
- Amerikastraat (nr 2 tot 40 en nr 1 tot 35),
- Amazonestraat (nr 33 tot 63 en nr 22 tot 68),
- Aquaducstraat (nr 2 tot 54b en nr 1 tot 65),
- Berckmansstraat (nr 21 tot 137 en nr 24 tot 128),
- Bosquetstraat (nr 2 tot 90 en nr 17 tot 87),
- Capouilletstraat (nr 1A tot 45 en nr 2 tot 42A),
- Dejonckerstraat (nr 2 tot 64 en nr 1 tot 51),
- Guldenvlieslaan (nr 51 tot 87),
- Jean Stasstraat,
- Jourdanstraat (nr 1A tot 127 en nr 2 tot 108),
- Schotlandstraat (nr 5 tot 39 en nr 2 tot 42),
- Simonisstraat (nr 2 tot 14a en nr 1 tot 21),
- Zwitserlandstraat,

Deze uurregeling zal echter in bepaalde straten of buurten verlengd kunnen worden wanneer het gerechtvaardigd is door omstandigheden verbonden aan culturele of sportieve activiteiten die 's avonds worden georganiseerd

Artikel 4: Betalend parkeren

1°/ Het parkeren geschiedt op de wijze en onder de voorwaarden die op de toestellen zijn vermeld

a) In een rode zone

De parkeertijd wordt beperkt tot maximum 2u en de retributie bedraagt:

Duur	Prijs
0u15	0,00 €
0u30	0,50 €
1u00	2,00 €
2u00	5,00 €

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "Tarief 2". Er kan geen gebruik gemaakt worden van meerdere opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor het "Tarief 1".

b) In een grijze zone

De maximale parkeertijd in de grijze zone is 4u30.

Duur	Prijs
0u15	0,00 €
0u30	0,50 €
1u00	1,00 €
2u00	3,00 €
3u00	5,00€
4u00	8,00€
4u30	9,50€

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "Tarief 2". Er kan geen gebruik gemaakt worden van meerdere opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor het "Tarief 1".

c) In een groene zone

De parkeertijd wordt er niet beperkt.

De retributie bedraagt:

Duur	Prijs
0u15	0,00 €
0u30	0,50 €
1u00	1,00 €
2u00	3,00 €
3u00	4,50€
4u00	6,00€
Per extra uur	1,50€

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "Tarief 2". Er kan geen gebruik gemaakt worden van meerdere opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor het "Tarief 1".

d) In leveringszone

Een forfaitaire retributie van 100 € per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9 a, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met onderbord « betalend » met precisering van de duur van de gereguleerde parkeertijd. Het bedrag van de forfaitaire retributie van 100 € wordt aangegeven met behulp van een informatiebord. De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de leveringszone.

Enkel en alleen de vrijstellingskaarten voor zorgverleners van dringende medische hulp (tijdens hun interventie, voor de eigenlijke duur van het verstrekken van de dringende medische hulp en mits gebruik van een blauwe schijf) zijn er geldig.

e) In zone "voorbehouden parkeerplaatsen"

De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de zone "voorbehouden parkeerplaatsen". Bij het parkeren in een "zone voorbehouden voor autodelen", zonder een geldige kaart voor deze zone, is het "Tarief 1" verschuldigd.

f) In een zone "kiss & ride"

In een zone 'kiss & ride' is parkeren gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daartoe bestemde wegsignalisatie. In geval van overschrijding van de toegelaten parkeertijd is een forfaitaire retributie

verschuldigd van 100 € per parkeerperiode. Het bedrag van de forfaitaire retributie van 100 € wordt aangegeven met behulp van een informatiebord.

2°/ Het betalend parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht.

3°/ De retributie van “tarief 2” is verschuldigd, bij voorbaat, zodra het voertuig geparkeerd staat en dient betaald te worden door het invoeren van muntstukken in het toestel of het gebruik van kredietkaarten overeenkomstig de aanwijzingen op het toestel. De aandacht van de gebruikers wordt gevestigd op het feit dat de configuratie van de toestellen het niet toelaat om geld terug te geven.

Het eventueel niet functioneren van de kaartlezer stelt de gebruiker niet vrij van betaling in kleingeld.

De betaling van de retributie geeft recht op een onafgebroken parkeerperiode waarvan de duur evenredig is met het betaalde bedrag.

4°/ De gebruiker draagt de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of uit de beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

5°/ Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat moet duidelijk en volledig zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Indien dit niet het geval is, er zal altijd van worden uitgegaan dat de gebruiker voor de betaling van het forfaitaire “tarief 1” kiest indien, geen enkele klacht in rekening worden genomen.

6°/ Wanneer de controleagent vaststelt dat geen enkel ticket afgeleverd door een parkeerautomaat in de buurt van het voertuig geplaatst is op de wijze beschreven in 5° of dat de duur van het ticket, afgeleverd onder toepassing van “tarief 2” overschreden is, wordt de keuzeoptie van “tarief 1” weerhouden. De controleagent brengt een uitnodiging tot betaling, binnen de 5 dagen, van de beoogde retributie, worden aangebracht op de voorruit van het voertuig.

Deze gebruikswijze is opgenomen op de parkeerautomaten als zijnde “tarief 1”, namelijk een retributie van 25,00 € voor het parkeren tijdens een parkeerperiode van 4u30.

Wanneer “tarief 2” aanvankelijk gekozen werd en de tijd toegekend door de betaling van deze retributie overschreden is, zullen de reeds betaalde bedragen pas gerecupereerd worden wanneer men gevraagd wordt om “tarief 1” te betalen.

7°/ Er is geen enkele retributie verschuldigd noch op zondagen, noch op wettelijke feestdagen van toepassing op heel België.

8°/ De voertuigen gebruikt door personen met een handicap, mogen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaatsen voorzien van parkeerautomaten, wanneer de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode aan de voorzijde van het voertuig op zodanige wijze wordt aangebracht dat haar voorzijde duidelijk zichtbaar is voor controle. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is geldig in een grijze zone.

Artikel 5: Parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen

Op alle parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen, moet de kentekenplaat van het voertuig dat er geparkeerd staat geregistreerd zijn in de “gegevensbank van de voertuigen” van de Gemeente of van het Agentschap.

Deze registratie is dan de vrijstellingskaart “autodelen”.

Artikel 6: Beschadiging of verlies van voertuig

Het hierboven beschreven gereguleerd parkeren geeft recht op parkeren, maar niet op enig toezicht. Het gemeentelijk bestuur kan niet aansprakelijk worden geacht voor beschadiging of verlies van een voertuig.

Artikel 7: Betwisting

Na het aanslaan van de bijdrage (notificatie), beschikt de bestuurder over een termijn van 15 kalenderdagen om elke betwisting betreffende deze vergoeding aan het College van Burgemeester en Schepenen, Maurice Van Meenenplein, 39 – 1060 Sint-Gillis, over te maken. Bij gebrek zal de vergoeding als onbetwist en opeisbaar beschouwd worden.

Artikel 8: Invorderingsprocedure

Bij het niet naleven van een van de voorschriften opgesomd in dit regelement, zal een controleagent van de Gemeente een notificatie achterlaten op de voorruit of, bij gebrek, op het voorste deel van het voertuig.

Een termijn van maximaal 5 werkdagen wordt voorzien om de notificatie te regelen. Bij het ontbreken van integrale betaling van de notificatie in de tijd, zal een eerste kosteloze herinnering worden opgestuurd.

Wanneer een tweede herinnering (aangetekende zending) noodzakelijk blijkt, zullen de administratieve kosten van 15€ worden geëist en worden gedragen door de debiteur (de gebruiker) van de retributie.

Vervolgens en steeds in geval van niet-betaling, zal het dossier worden overgemaakt ter invordering aan de gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder vervolgt de procedure volgens de gemeenschappelijke rechtsregels door het toepassen van een verregaande fase van minnelijke invordering met als doel een invordering via gerechtelijke weg te vermijden.

In geval van niet-betaling na de minnelijke stappen ondernomen door de gerechtsdeurwaarder, zal deze laatste de invordering vervolgen via gerechtelijke weg.

De kosten, rechten en uitgaven gemaakt voor de invordering van de verschuldigde bedragen vallen ten laste van de schuldplichtige van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag (bedrag van de retributie en administratieve kosten) door de debiteur. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige uitkeringen.

Bij niet-betaling door de bestuurder, zal de gerechtigde van de inschrijving bij de “Directie Inschrijvingen van Voertuigen” hoofdelijk en ondeelbaar verantwoordelijk worden geacht.

Titel II : Vrijstellingskaarten

Artikel 9: Vrijstellingskaarten

Volgende vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag worden toegekend door het gemeentebestuur:

- Vrijstellingskaart “bewoner”
- Vrijstellingskaart “tijdelijke bewoner”
- Vrijstellingskaart “overige gebruikers”:
 - a) bedrijven en zelfstandigen
 - b) onderwijsinstellingen en publieke kinderdagverblijven
- Vrijstellingskaart “zorgverleners van dringende medische hulp”
- Vrijstellingskaart “zorgverleners van niet-dringende medische hulp”
- Vrijstellingskaart voor personen met een handicap
- Vrijstellingskaart “autodelen”
- Vrijstellingskaart ”interventie”

Artikel 10:

§ 1. Algemene modaliteiten:

1°/ Het systeem van vrijstellingskaarten kan vervangen worden door een systeem van elektronische controle op basis van de kentekenplaat van het voertuig.

Indien de gemeente een elektronisch systeem gebruikt, kunnen de vrijstellingskaarten van de soort

belastingzegel echter behouden worden voor bepaalde vrijstellingen, met name voor diegene waarvan de geldigheid het volledige of een deel van het grondgebied van het Gewest dekt en voor diegene die het mogelijk maken om een overeenkomst tussen de gemeente en een of meerdere aangrenzende gemeenten te implementeren.

Indien een belastingzegel gebruikt wordt, dient deze volledig en goed leesbaar geplaatst te worden op de binnenzijde van de voorruit van het voertuig zodat de controleagent alle gegevens van deze zegel kan nakijken. Bij gebreke, heeft de vrijstellingskaart geen enkele waarde en is de achtergelaten notificatie verschuldigd.

2°/ Zolang de vrijstellingskaart niet werd toegekend, kan geen enkele gebruiker zich beroepen op enig recht hieraan verbonden.

3°/ De kaarten die werden toegekend bij een eerste aanvraag alsook de kaarten waarvan verlenging is aangevraagd na einde van de geldigheidsperiode zijn pas werkzaam de dag na hun registratie.

4°/ De gemeentelijke overheid is niet verplicht om de houders te verwittigen over het verstrijken van de geldigheid van hun kaart. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. Ze zullen geenszins actie kunnen ondernemen tegen de gemeentelijke overheid in het geval van verzuim. Elke aanvraag van vernieuwing kan bij het gemeentebestuur worden ingediend ten vroegste 30 werkdagen voor verval van de vorige kaart.

5°/ Wanneer de gemeentelijke overheid een maatregel vastlegt met als gevolg de ongeldigheid van de parkeerkaart, zal de registratie van de kaarthouder geschrappt worden binnen de termijn vastgelegd in de kennisgeving van de beslissing. In het geval van vervalsing zal de aanvrager of een gezinslid in de toekomst geen vrijstellingskaart meer kunnen krijgen, tijdens 12 maanden, in geen enkele gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

6°/ De vrijstellingskaart is slechts geldig voor de kentekenplaat en de sector(en) die bij de registratie werden toegekend. Een verandering van kentekenplaat te bekomen tijdens de geldigheidsduur van de kaart, zal slechts kunnen gebeuren na analyse van de bijzondere omstandigheden ter rechtvaardiging ervan. Een retributie equivalent aan het tarief van de eerste gezinskaart zal verschuldigd zijn (5€).

7°/ De vrijstellingskaart zal slechts worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag. De retributie voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Bovenop dit bedrag worden, in voorkomend geval, de volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt, terugbetaald. De vrijstellingskaart moet worden teruggegeven van zodra de begunstigde niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet. De gemeente annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de aanvrager de voorwaarden zodanig heeft gewijzigd dat het niet meer beantwoordt aan de toekenningscriteria.

8°/ Wanneer een verandering in de verdeling van de sectoren optreedt, zal de geldigheid van de kaart beperkt worden tot de termijn die aangegeven wordt bij de kennisgeving van de beslissing.

9°/ In overeenstemming met artikel 27.3.1.2° van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 wordt, als de dichtstbijzijnde parkeerautomaat buiten gebruik is, iedere bestuurder eraan gehouden zijn parkeerschijf te plaatsen.

10°/ Het voertuig moet de parkeerplaats ten laatste bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd verlaten.

12°/ Het tarief voor het opmaken van een duplicaat bedraagt 10€ voor het eerste afschrift binnen de geldigheidsduur van de kaart en 50€ voor de volgende afschriften binnen de geldigheidsduur van de kaart.

§ 2. Modaliteiten volgens de soort kaart:

1°/ Vrijstellingskaart « buurtbewoner »

a) Bewonerskaart

De vrijstellingskaart “buurtbewoner” wordt door het College van burgemeester en schepenen toegekend aan de persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente, en die woont in gereguleerde rode zone, grijze zone, groene zone.

Als de aanvrager vrijgesteld is van inschrijving, worden attesten aanvaard afgeleverd door de Federale Openbare Dienst (FOD) Binnenlandse Zaken, de FOD Vreemdelingenzaken, de FOD Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol of een ambassade of consulaat waarvoor de aanvrager werkt.

Elk gezin woonachtig in de gemeente mag een aanvraag indienen voor drie bewonerskaarten. De vrijstellingskaart “buurtbewoner” heeft maar op een kentekenplaat betrekking en er mag maar een kaart per voertuig worden afgegeven. Ze mag enkel worden afgegeven voor voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa 3,5 ton niet overschrijdt.

De eerste bewonerskaart wordt verkregen aan 5€/jaar. De tweede kaart wordt toegekend aan een tarief van 50 €/jaar. De derde kaart wordt toegekend aan een tarief van 200€/jaar.

De vrijstellingskaart “bewoner” heeft een geldigheidsduur van één of twee jaar, naar keuze van de aanvrager.

De houder van deze kaart is alleen gemachtigd om te parkeren in de parkeersector(en) en zone die hem is/zijn toegewezen.

Elke persoon die in België verblijft en die over een voertuig beschikt dat is ingeschreven in het buitenland, moet dit laten inschrijven in België binnen met uitzondering van de 5 gevallen opgesomd in artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001. Hij of zij kan een tijdelijke bewonerskaart krijgen voor 5 € voor een periode van maximaal 3 maanden vanaf zijn aanvraag tot inschrijving in het bevolkingsregister van de gemeente.

De aanvrager moet de volgende documenten kunnen voorleggen:

- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.
- een verzekeringsattest voor het voertuig
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt indien de aanvrager niet de eigenaar is.
- voor een leasingwagen: het bewijs van leasing die de naam van de aanvraag expliciet moet vermelden
- voor de bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon: de aanvrager is verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer deze de aanvraag niet persoonlijk doet.

Er bestaat geen specifiek volmachtmodel. De gegevens die erop vermeld moeten staan zijn de naam en voornaam van de persoon die in de plaats komt van de aanvrager van de bewonerskaart alsook de vermelding van het vereiste document (hier de bewonerskaart). De kopie van de identiteitskaart van de aanvrager moet goed leesbaar zijn.

Elke inwoner van de gemeente die al over een bewonerskaart beschikt voor een basisvoertuig, kan gratis een tijdelijke kaart aanvragen in het kader van een vervangwagen.

De toegestane duur zal per geval vastgelegd worden, in functie van de duur van de vervanging – aangetoond door een document van het basisvoertuig - en zal de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart niet mogen overschrijden.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone.

b) “Tijdelijke“ buurtbewonerskaart

Ze wordt toegekend aan:

- aan personen die een tweede verblijfplaats hebben op hun grondgebied;
- aan personen die gedomicilieerd zijn op hun grondgebied en die een specifieke nood hebben aan parkeerplaats (gehuurd voertuig);
- aan elke persoon ouder dan 65 jaar die ingeschreven is in de bevolkingsregisters van de gemeente Sint-Gillis.

De prijs van de kaart is 5 € voor 63 dagen.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- identiteitskaart;
- gehuurd voertuig: huurcontract aan het naam van de persoon die gedomicilieerd is op hun grondgebied;

- de automobilist die een tweede verblijf heeft (zie de vermelde documenten in het artikel 9§2/1^oa): bewijs van betaling van de “tweedeverblijftaks” onontbeerlijk.

De geldigheid van een vrijstellingskaart is begrensd tot het aantal betaalde dagen en er kan per gezin slechts een vrijstellingskaart “tijdelijke buurtwoner” worden afgeleverd, voor een gecumuleerd maximum van 63 dagen gerekend over een vlottende periode van 365 kalenderdagen. Het aantal vrijstellingskaarten wordt berekend per gezin en omvat de vrijstellingskaarten « buurtbewoner » en « tijdelijke buurtbewoner ». Er kan dus geen tijdelijke kaart afgeleverd worden voor een gezin dat reeds het maximale aantal vrijstellingskaarten " buurtbewoner " bezit.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone.

2°/ De vrijstellingskaart “overige gebruiker”

De vrijstellingskaart “overige gebruiker” is specifiek bestemd voor:

a) Bedrijven en zelfstandigen

Met name aan de persoon of de onderneming met de maatschappelijke of exploitatiezetel in de gereguleerde parkeersector. De kaart is enkel geldig in de toegekende parkeersectoren en de aanvraag moet vergezeld zijn van een goedgekeurd bedrijfsvervoerplan of een ermee gelijkgesteld plan;

Met “persoon” de houder van een vrij beroep of een zelfstandige bedoeld. Met “onderneming” wordt elke rechtspersoon bedoeld, ongeacht zijn statuut, in het bijzonder de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die beoogd worden door de Wet op de temporalien der erediensten, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de VZW's.

Ze is 1 jaar geldig. De tarieven zijn de volgende:

- 150 € voor elk van de eerste 5 kaarten;
- 250 € voor de 6e t.e.m. de 20e kaart;
- 350 € voor de 21e t.e.m. de 30e kaart;
- 600 € voor elke bijkomende kaart;

De houder van de vrijstellingskaart is alleen gemachtigd om te parkeren binnen de grenzen van de parkeersector(en) en zone die hem is/zijn toegewezen.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone.

Het bedrijf benoemt een unieke verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te nemen bij de gemeente. Het bedrijf verdeelt de kaarten aan haar personeel volgens haar eigen regels.

De aanvrager moet de volgende document kunnen afleveren :

- attesten die de activiteit in de gemeente aantonen,
- lijst van de betrokken nummerplaten,
- inschrijvingsbewijzen van de voertuigen,
- verzekeringattesten van de voertuigen,
- attest met vermelding van de identiteit van de verantwoordelijke die aangeduid werd om de abonnementen te komen afhalen,

b) Erkende scholen en publieke kinderdagverblijven.

Ze is één jaar geldig en kan verkregen worden voor 75 €.

De aanvraag moet worden ingediend door het hoofd van de instelling of diens vertegenwoordiger en vergezeld zijn van een goedgekeurd schoolvervoersplan of een goedgekeurd equivalent.

De houders van deze kaart zijn gemachtigd om te parkeren binnen de grenzen van de parkeersector(en) en zones die hem is/zijn toegewezen. Echter, als de aanvrager van de vrijstellingskaart werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende sectoren binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- attesten die de activiteit in de gemeente aantonen,
- lijst van de betrokken nummerplaten,
- inschrijvingsbewijzen van de voertuigen,
- verzekeringattesten van de voertuigen,
- attest met vermelding van de identiteit van de verantwoordelijke die aangeduid werd om de abonnementen te komen afhalen,

3°/ Vrijstellingskaart “zorgverlener van dringende medische hulp”

Deze vrijstellingskaart is bestemd voor de zorgverleners van dringende medische hulp. Ze heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan een tarief van 200 €. De vrijstellingskaart moet zichtbaar aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig aangebracht worden. Ze wordt vergezeld door de vermelding met het opschrift "interventie bezig" en de blauwe parkeerschijf dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft. Worden als "zorgverlener van dringende medische hulp" beschouwd, de personen die medische zorgen toedienen en die over een RIZIV-nummer beschikken, wanneer zij gestuurd zijn om onmiddellijk passende zorg te verlenen aan eenieder van wie de gezondheidstoestand, omwille van een ongeval, een plotse ziekte of plotse complicatie van een ziekte, een dringende interventie vereist.

De kaart mag in alle zones gebruikt worden en is geldig op het volledig grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- het bewijs dat hij over een RIZIV-nummer beschikt als individuele zorgverstrekker
- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.
- een verzekeringsattest voor het voertuig
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt indien de aanvrager niet de eigenaar is.
- voor een leasingwagen: het bewijs van leasing die de naam van de aanvraag expliciet moet vermelden
- voor de bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoonst dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon: de aanvrager is verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer deze de aanvraag niet persoonlijk doet.

4°/ Vrijstellingskaart “zorgverlener van niet- dringende medische hulp”

Deze vrijstellingskaart is bestemd voor de zorgverleners van niet-dringende medische hulp.

Ze heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan een tarief van 75 €.

Het gebruik van deze kaart is onderworpen aan de verplichting om deze zichtbaar aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig aan te brengen. Ze wordt vergezeld door de vermelding met het opschrift "interventie bezig" en de blauwe parkeerschijf dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

De zorgverleners voor niet-dringende medische hulp omvatten ook de dierenartsen.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone en is geldig op het volledig grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- bewijs dat het voertuig van de zorgverlener verbonden is aan organisaties erkend door de Franse Gemeenschapscommissie, de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie
- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.
- een verzekeringsattest voor het voertuig
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt indien de aanvrager niet de eigenaar is.
- voor een leasingwagen: het bewijs van leasing die de naam van de aanvraag expliciet moet vermelden
- voor de bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoonst dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon: de aanvrager is verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer deze de aanvraag niet persoonlijk doet.

5°/ Vrijstellingskaart voor personen met een handicap:

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is geldig in een grijze zone.

6° / Vrijstellingskaart “autodelen”

Deze vrijstellingskaart is bestemd specifiek voor de exploitanten van motorvoertuigen toegewezen aan het erkend systeem voor autodelen zoals bepaald in artikel 2 – definities “autodelen”. De prijs van de kaart wordt vastgelegd op 5 € per voertuig per jaar. Deze kaarten worden enkel toegewezen voor voertuigen waarvan de vereniging voor autodelen zich op grondgebied van de gemeente bevindt. Elke vrijstellingskaart is verbonden met slechts één kentekenplaat. Ze is enkel geldig wanneer het voertuig wordt gebruikt door een klant die betaald heeft voor de dienstverlening van een gedeeld voertuig.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze en groene zone alsook op de parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- attesten die de activiteit in de gemeente aantonen,
- lijst van de betrokken nummerplaten,
- inschrijvingsbewijzen van de voertuigen,
- verzekeringattesten van de voertuigen,
- attest met vermelding van de identiteit van de verantwoordelijke die aangeduid werd om de abonnementen te komen afhalen,

7°/ De vrijstellingskaart “interventie”

Deze kaart wordt voorbehouden aan natuurlijke personen of rechtspersonen die aantonen dat ze, voor hun beroep, verschillende interventies in meerdere parkeersectoren van het Gewest dienen uit te voeren en die daar het bewijs van voorleggen.

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene en grijze zone. De vrijstellingskaart " interventie " kan slechts gebruikt worden in de vooraf aangeduide parkeerzones voor maximaal 3 uur in geval van dringende interventies en mits gebruik van de parkeerschijf. De gebruiker zal op zichtbare wijze de interventieplaats aangeven nabij de kaart.

De prijs van deze kaart is vastgesteld 90€/maand.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.
- een verzekeringsattest voor het voertuig
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt indien de aanvrager niet de eigenaar is.
- voor een leasingwagen: het bewijs van leasing die de naam van de aanvraag expliciet moet vermelden
- voor de bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon: de aanvrager is verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer deze de aanvraag niet persoonlijk doet.

Titel III. Eindbepaling

Artikel 11: Geschillen

In geval van betwisting is de rechtspraak van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel bevoegd.

Artikel 12: Toepassing

Dit reglement treedt in werking op 1 september 2014, voor een termijn, die afloopt tot en met 31/12/2017.

Dit reglement wijzigt en vervang, zodra het van kracht wordt, het gemeentelijke belastingreglement van het 19 december 2013 betreffende het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg alsook het gemeentelijke reglement van het 27 juni 2013 betreffende de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaarten en abonnementen.

Deze beraadslaging zal worden voorgelegd aan de toezichhoudende overheid.

De Raad keurt het voorstel van de beraadslaging goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting,

Door het Raad,

Gemeentesecretaris,
(g) Laurent PAMPFER

Burgemeester-Voorzitter,
(g) Charles PICQUE

Voor eensluidend verklaard uittreksel,
Namens het College,

Gemeentesecretaris,

Afgevaardigde Schepen,

Laurent PAMPFER

Carlo LUYCKX